

Objet : Evaluation de deux SID RNP et d'un départ PinS de Bâle-Mulhouse vers le LFN Jura Suisse.

En vigueur : Du jeudi 06 août 2026 au mercredi 07 juillet 2027

Lieu : AD : BALE-MULHOUSE LFSB

PRÉAMBULE

CES PROCEDURES SONT EXCLUSIVEMENT RESERVEES AUX HELICOPTERES DE LA GARDE AERIENNE SUISSE (REGA)

Descriptif de l'évaluation : Création de deux départs SID RWY 15 ENZAH 1A et DEDJU 1D ainsi qu'un départ PinS IVAFI 1P pour les hélicoptères de la Rega (Garde Aérienne Suisse), permettant de se connecter à la route KY256 du réseau IFR basse altitude suisse (LFN Jura Suisse).

Les SID RNAV existants ne sont pas modifiés.

Ces procédures sont mises en expérimentation pour une durée de 11 mois.

Elles seront intégrées dans l'AIP France si l'évaluation est concluante.

Conditions d'utilisation :

Les départs initiaux PBN ne peuvent être utilisés que par les hélicoptères de la Rega, et après signature des conditions d'exploitation fixées par l'Autorité.

Les départs initiaux PBN sont classés en CAT H et nécessitent la norme de navigation RNP 0.3

Cartes SID, Propositions de codage et descriptifs textuels : Voir en ANNEXES

ANNEXE 1**POINTS, REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**

Identification	Coordonnées	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ENZA	47°18'34.9"N 007°41'35.7"E	x	-	x	-
DEDJU	47°20'54.4"N 007°32'08.6"E	x	-	x	-
SB616	47°28'11.8"N 007°36'44.7"E	x	-	x	-
LS030	47°25'43.8"N 007°39'22.2"E	x	-	x	-
LS031	47°23'42.9"N 007°39'59.9"E	x	-	x	-
LS032	47°23'20.0"N 007°35'46.5"E	x	-	x	-

ANNEXE 2

BALE-MULHOUSE LFSB SID RWY 15 RNP CAT H

BÂLE-MULHOUSE - LFSB
SID RWY 15 - RNP 0.3
CAT H

WEF 19 MAR 2026 10-1

BSL ATIS 127.880	BSL Flight Data 121.955	BSL TWR 118.300	BSL APP 133.510	BSL INFO 130.900	REGA / LW 130.805	ENZA1A DEDJU 1D
INITIAL DEP CRS 152°	LS031 6000	LS032 6000			FATO ELEV 876	LFSB 885

ENZA1A Proceed via SB616, LS030, LS031 to ENZAH. MAX IAS 90kt until LS030.
ENZA1A Cross LS031 at **6000** above. PDG 6.6% to **1600**.
DEDJU 1D Proceed via SB616, LS030, LS032 to DEDJU. MAX IAS 90kt until LS030.
DEDJU 1D Cross LS032 at **6000** above. PDG 6.6% to **1300**.

NOTE 1. RNP 0.3 required; 2. Close-in OBST: Right of track up to 959 ft shortly after end of RWY 15.



DE FL100 5700 5200 or 700
--

COR: AIRAC 03/26 ESI, FREQ

VIS VFR Day and Night LVTO: >150 m (RWY EL, CL-marking and RVR Info) > 400 m (RWY EL, CL-marking and RVR Info)	GS kt	60	70	80	90
	PDG 5.0% - ft / min	305	355	405	455
	PDG 6.6% - ft / min	401	468	535	602

LFSB DATA SID RWY 15 RNAV CODE

CAT H SID RNAV RWY 15											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 2.5 E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
ENZAH 1A											
-	CF	SB616	-	152	154.8	-	-	-	-	-	0.3
-	TF	LS030	-	142	144.2	3.0	-	-	-	090	0.3
-	TF	LS031	-	166	168.0	2.1	-	6000	-	-	0.3
-	TF	ENZAH	-	166	168.0	5.2	-	-	-	120	0.3
DEDJU 1D											
-	CF	SB616	-	152	154.8	-	-	-	-	-	0.3
-	TF	LS030	-	142	144.2	3.0	-	-	-	090	0.3
-	TF	LS032	-	223	225.5	3.4	-	6000	-	-	0.3
-	TF	DEDJU	-	223	225.5	3.5	-	-	-	120	0.3

LFSB SID RNAV RWY 15 INST

PBN Box	RNP 0.3 GNSS only		
Climb gradient	Voir RMK		
SID	Itinéraires / Routes	Initial Clr	RMK
ENZAH 1A	Proceed via SB616, LS030, LS031 to ENZAH Cross LS031 at 6000 or above.	6000 ft	MAX IAS 90 kt until LS030 PDG 6.6% to 1600.
DEDJU 1D	Proceed via SB616, LS030, LS032 to DEDJU Cross LS032 at 6000 or above.	6000 ft	MAX IAS 90 kt until LS030 PDG 6.6% to 1300

ANNEXE 3**POINTS, REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
SB821	47°36'00.0"N 007°22'53.0"E	x		x	
DB276	47°35'20.0"N 007°29'43.0"E	x		x	
SB823	47°30'19.1"N 007°14'50.0"E	x		x	
SB825	47°26'19.3"N 007°15'00.1"E	x		x	
IVAFI	47°23'21.1"N 007°15'07.6"E	x		x	

ANNEXE 4

BALE-MULHOUSE LFSB DEPART PINS RNP CAT H

BÂLE-MULHOUSE - LFSB
 Departure - RNP 0.3
 CAT H

WEF 19 MAR 2026 10-1

BSL ATIS 127.880	BSL Flight Data 121.955	BSL TWR 118.300	BSL APP 133.510	BSL INFO 130.900	REGA / LW 130.805	IVAFI 1P LFSB 885 FATO Lights
INITIAL DEP CRS 276°	IDF MCA H DB276 1500 453	IVAFI 6000 90kt			FATO ELEV 876	

IVAFI 1P
 IFAF1P Proceed VFR to DB276. From DB276 proceed via SB821, SB823, SB825 to IVAFI.
 Cross DB276 at 1500 or above, SB821 at 3500 or above, SB823 at 4000,
 SB825 at 5000 or above, IVAFI at 6000 or above.

NOTE 1. RNP 0.3 required; 2. 7% climb gradient required to reach 3500 at SB821.



CDR: AIRAC 03/26 BSL FREQ

VIS VFR	Day: 800 m	GS kt	60	70	80	90
	Night: 2500 m		PDG 5,0% - ft / min	305	355	405

LFSB DATA PinS SID IVAFI 1P GNSS CODE

CAT H PinS IVAFI 1P											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020	2.5 E	REF NAVAID :		
Procedu re Identific ation	Path Termina tor	Waypoi nt Identific ation	Fly Over	Directio n MAG (°)	Directio n True (°)	Distanc e (NM)	Turn directio n	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigati on Accurac y (NM)
IVAFI 1P											
-	IF	DB276	-	-	-	-	-	1500	-	-	0.3
-	TF	SB821	-	276	278.2	4.7	-	-	-	-	0.3
-	TF	SB823	-	221	223.9	7.9	-	4000	4000	-	0.3
-	TF	SB825	-	176	178.4	4.0	-	5000	-	-	0.3
-	TF	IVAFI	-	176	178.4	3.0	-	6000	-	090	0.3

LFSB SID RNAV RWY 15 INST

PBN Box	RNP 0.3 GNSS only		
Climb gradient	Voir RMK		
SID	Routes	Initial Clr	RMK
IVAFI 1P	<p>Proceed VFR to DB276. From DB276 proceed via SB821, SB823, SB825 to IVAFI</p> <p>Cross DB276 at 1500 or above, SB823 at 4000, SB825 at 5000 or above, IVAFI at 6000 or above</p>	6000 ft	-