

**Objet : AD LFPO - Restriction d'utilisation de l'AD Paris-Orly cause travaux sur piste 06/24**

**En vigueur : Du jeudi 06 août 2026 au jeudi 10 juin 2027**

Lieu : AD : PARIS ORLY LFPO

#### ACTIVITÉ

L'Aéroport Paris-Orly (LFPO) réalise des travaux sur la plateforme :

- réfection de la piste 06/24, avec allongement de l'approche 24,
- réfection de certains taxiways associés à la piste 06/24,
- modification du nœud des taxiways W42 et W43, intégrant la création d'un taxiway W6.

Ce chantier nécessite la fermeture de la piste et de taxiways, pour une durée approximative de 5 mois.

Ce SUP AIP présente la localisation des zones fermées et les contraintes d'exploitation. Les différentes phases de ce SUP AIP seront activées par NOTAM.

#### DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

**Du 06/08/2026 à 22:00 UTC au 10/06/2027 à 22:00 UTC**

#### INFORMATION DES USAGERS

##### PHASE 1

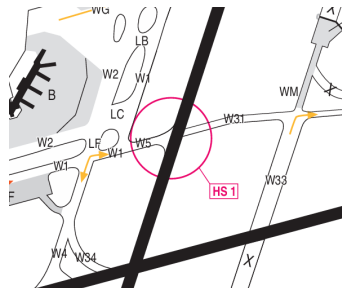
• **Fermetures H24 :**

- Piste 06/24
- Taxiways W41, W42 et L42, LRA, W43 et L43, W44 et L44, W45, W46, W47 de LNA exclu jusqu'au point d'attente 06, WQ
- Holding bays W47 et W42
- Postes de stationnement Q02, Q21, Q22, Q03, Q31, Q32, N06 et N61.

• **Points de vigilance :**

**/!\ Hot Spot 1 : une vigilance accrue est demandée aux équipages au niveau du HS 1. La piste 02/20 étant active.**

- Point d'attente et barre d'arrêt sur les taxiways W5 et W31, au croisement de la piste 02/20.
- Clairance et collationnement obligatoire.

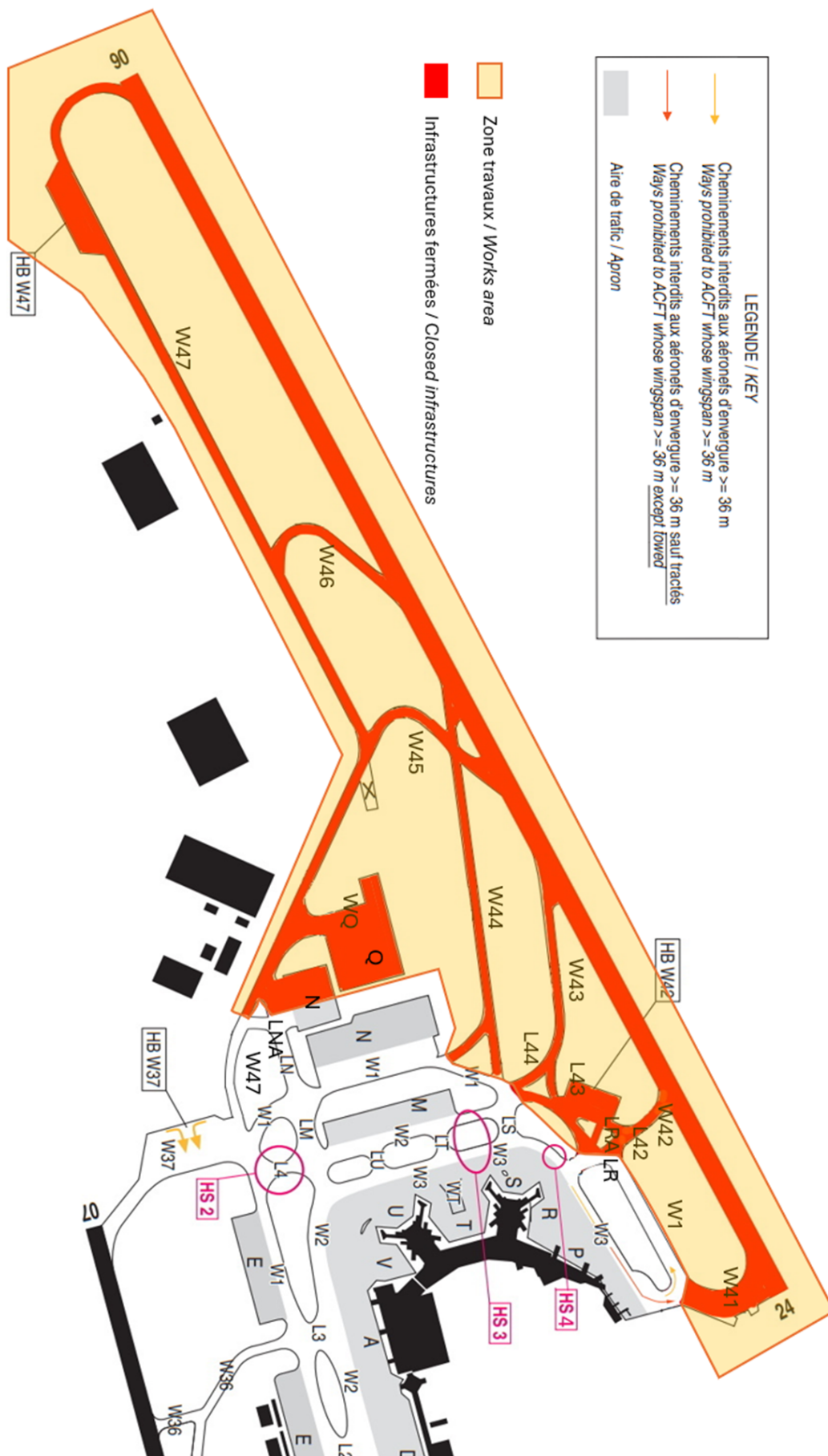


**/!\ Circulation sur W1 au niveau des taxiways W21 et W22 : un aéronef au point d'attente 20 sur W21 ou W22 impacte les servitudes de W1.**

- Tout aéronef circulant sur W1 devra maintenir position avant le taxiway W21 ou W22.
- Il reprendra son roulage, une fois que l'avion aura franchi le point d'attente 20.

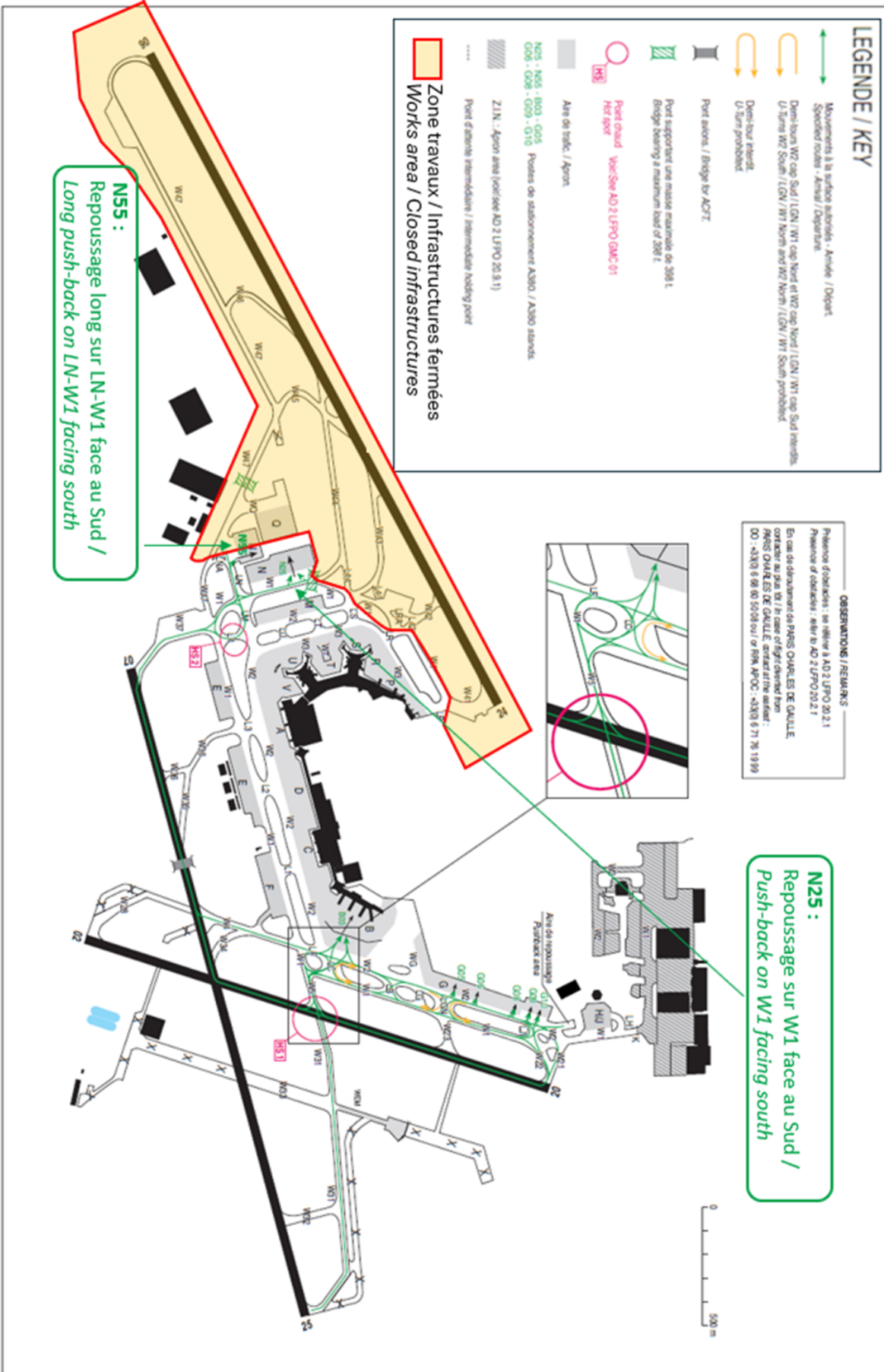
- **Contraintes d'exploitation H24 :** les cheminements des aéronefs sont impactés (cf. extraits des cartes GMC 01, GMC 02, GMC 03, GMC 04 ci-après).

### EXTRAIT GMC 01 - PHASE 1



GMC 02 - PHASE 1

AIP  
FRANCE  
AD 2 LFPO GMC 02  
PARIS ORLY  
MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR AS80 EN DEROUTEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE  
Ground movements for AS80 diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE



**N55 :**  
Repossession long sur LN-W1 face au Sud /  
Long push-back on LN-W1 facing south

**N25 :**  
Repossession sur W1 face au Sud /  
Push-back on W1 facing south

**LEGENDE / KEY**

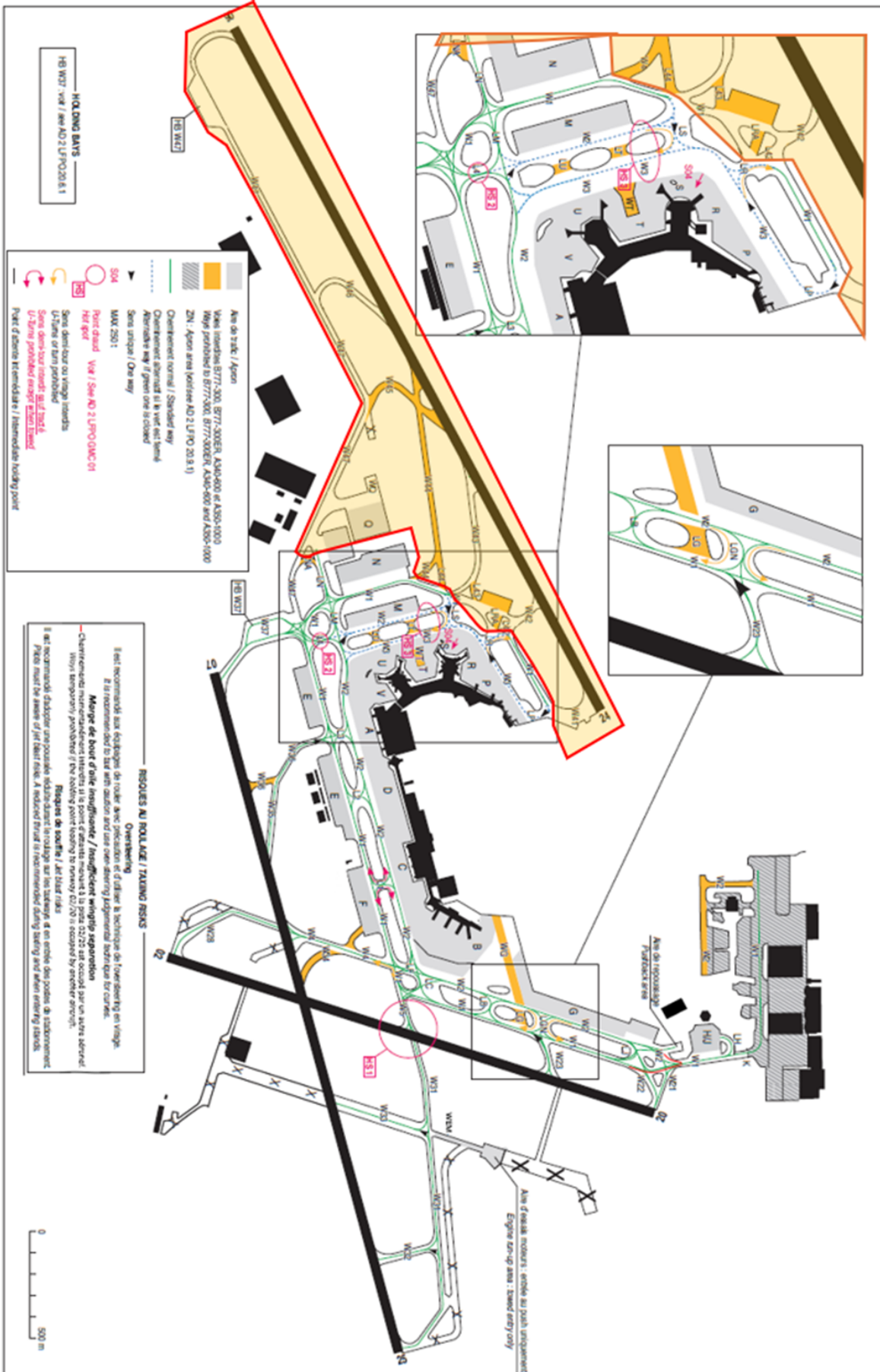
- Mouvements à la surface autorisés - Arrivée / Départ  
Speeder routes - Arrivée / Departure
- Dans tous W2 cap Sud / LGN / W1 cap Nord et W2 cap Nord / LGN / W1 cap Sud possible  
U-Turn W2 South / LGN / W1 North and W2 North / LGN / W1 South prohibited
- Dans tous autres  
U-Turn prohibited
- Port avions / Bridge for ACFT
- Port supportant une masse maximale de 308 t  
Bridge bearing a maximum load of 308 t
- Port d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
- Aire de trafic / Apron
- N05 - N05 - B03 - G05 Postes de stationnement AS80 / AS80 stands  
G06 - G08 - G09 - G10
- ZLN - Apron area (voir l'AD 2 LFPO 20.3.1)
- Zone travaux / Infrastructures fermées  
Works area / Closed infrastructures

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Préférence de décollage : voir l'AD 2 LFPO 20.2.1  
Préférence d'atterrissage : voir l'AD 2 LFPO 20.2.1

En cas de déroutement de PARIS CHARLES DE GAULLE, contactez au 31 31 11. In case of flight diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE, contact the number: 00 - 33(0) 6 88 00 5008 ou / or FRN AFCC - 33(0) 6 71 76 1999

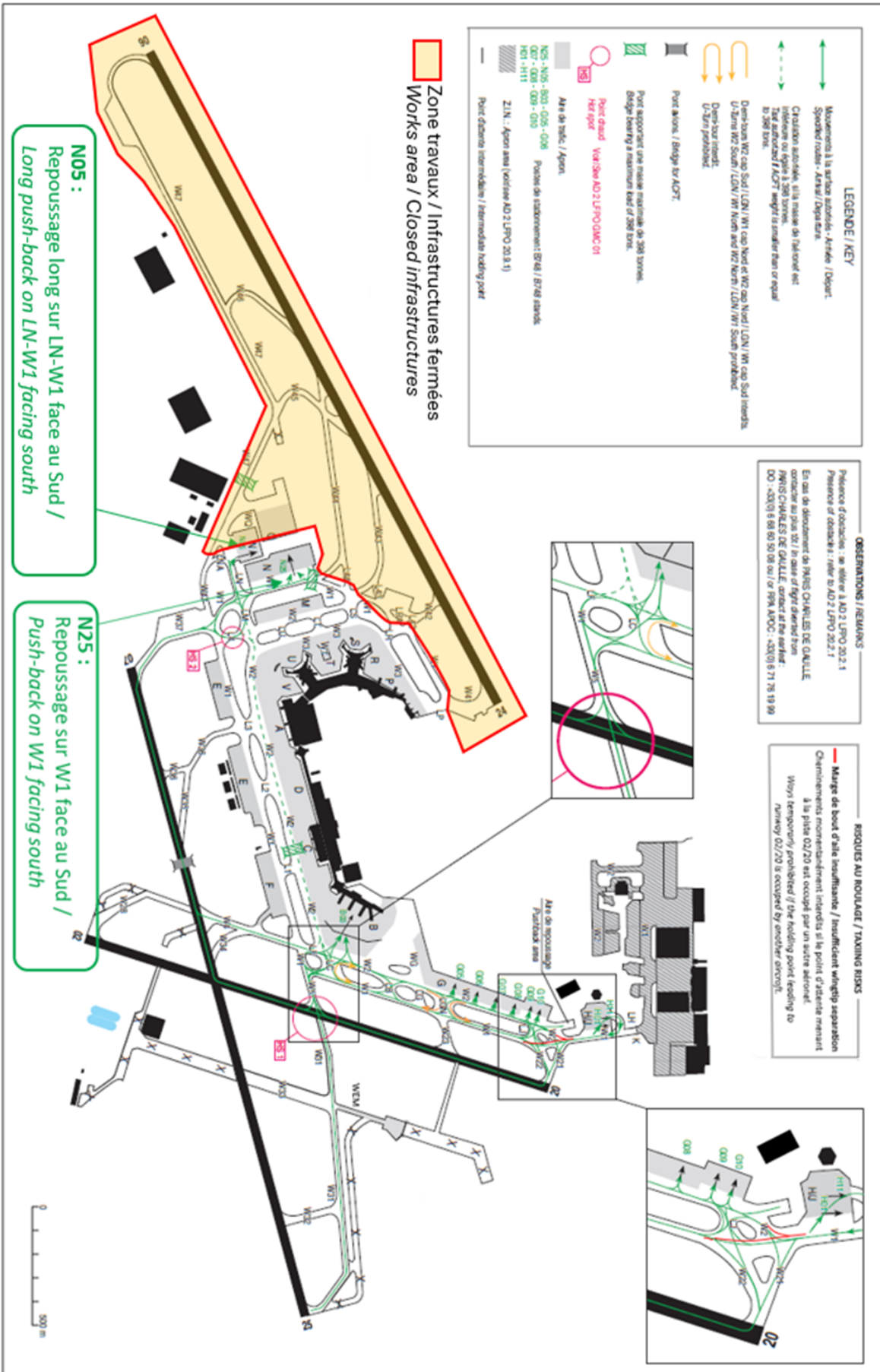
GMC 03 - PHASE 1



AIP FRANCE  
 AD 2LFPQ/GMC 03  
 MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR 8773-300, 8773-300ER, A340-600 et A350-1000  
 PARIS ONLY  
 Ground movements for 8773-300, 8773-300ER, A340-600 and A350-1000

Zone travaux / Infrastructures fermées  
 Works area / Closed infrastructures

GMC 04 - PHASE 1



AIP  
FRANCE  
NOUVEAUX A LA SURFACE POUR ETRE EN DEBOUTEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE OU EN ACCUEIL OFFICIEL PARIS ONLY  
Ground movements for B747 delivered from PARIS CHARLES DE GAULLE for official reception

AD 2 LFPO GMC 04

LEGENDE / KEY

- Mouvements à la surface autorisé - Arrivé / Départ: Spoiler raised - Arrival / Departure.
- Création auto-stèle, utilisation de l'axe de taxi: interdiction ou égale à 300 tonnes. Taxe autorisée / ACPY: max 300 tonnes ou égal à 300 tonnes.
- Dans tous W2 cap Sud / LN / W1 cap Nord et W2 cap Nord / LN / W1 cap Sud interdits. U-Turn W2 South / LN / W1 North and W2 North / LN / W1 South prohibited.
- Dans tous W2 cap Nord / LN / W1 cap Nord et W2 cap Nord / LN / W1 cap Sud interdits. U-Turn W2 South / LN / W1 North and W2 North / LN / W1 South prohibited.
- Dans tous W2 cap Nord / LN / W1 cap Nord et W2 cap Nord / LN / W1 cap Sud interdits. U-Turn W2 South / LN / W1 North and W2 North / LN / W1 South prohibited.
- Pour avions / B747 by ACPY.
- Pour supporter une masse maximale de 300 tonnes. Budge bearing a maximum load of 300 tons.
- Pour avion: Voir AD 2 LFPO GMC 04. For aircraft: See AD 2 LFPO GMC 04.
- Air de trafic / Apron.
- N05 - N05 - 001 - 005 - 006 Portes de stationnement: B747 / B747 stands. Q07 - Q08 - 008 - 010
- N01 - N11
- ZLN: Apron area (voir AD 2 LFPO 20.8.1)
- Pour distance intermédiaire / Intermediate holding point

Zone travaux / Infrastructures fermées  
Works area / Closed infrastructures

N05 :  
Repoussage long sur LN-W1 face au Sud /  
Long push-back on LN-W1 facing south

N25 :  
Repoussage sur W1 face au Sud /  
Push-back on W1 facing south

OBSERVATIONS / REMARKS

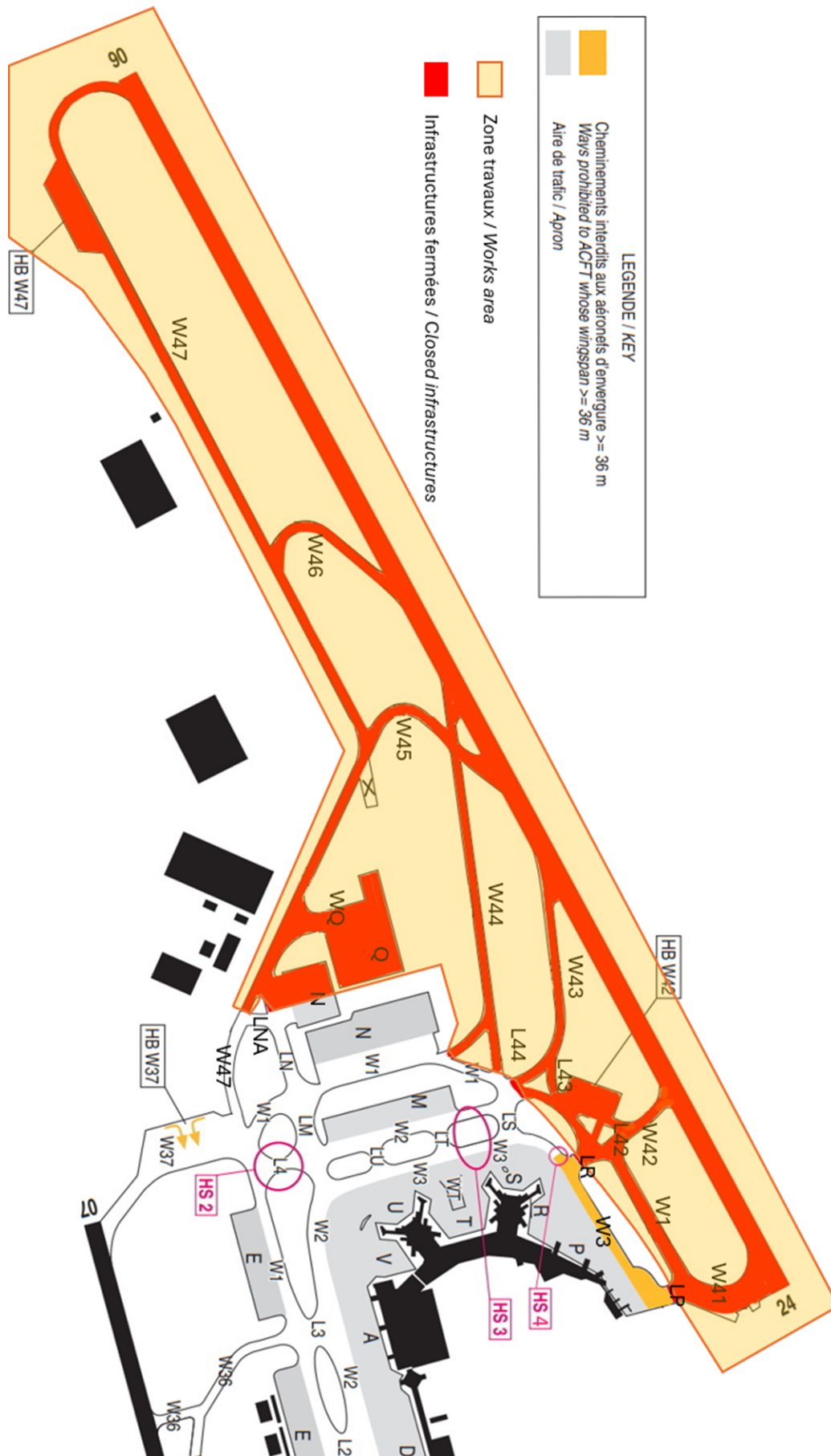
Présence d'obstacles : se référer à AD 2 LFPO 20.2.1  
Presence of obstacles : refer to AD 2 LFPO 20.2.1  
En cas de déboulement de PARIS CHARLES DE GAULLE, contacter au plus tôt / in case of flight diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE, contact at the earliest:  
OO : (33) 6 88 80 50 08 ou / or PMA ADCC : (33) 6 71 75 19 99

RISQUES AU ROULAGE / TAXIING RISKS

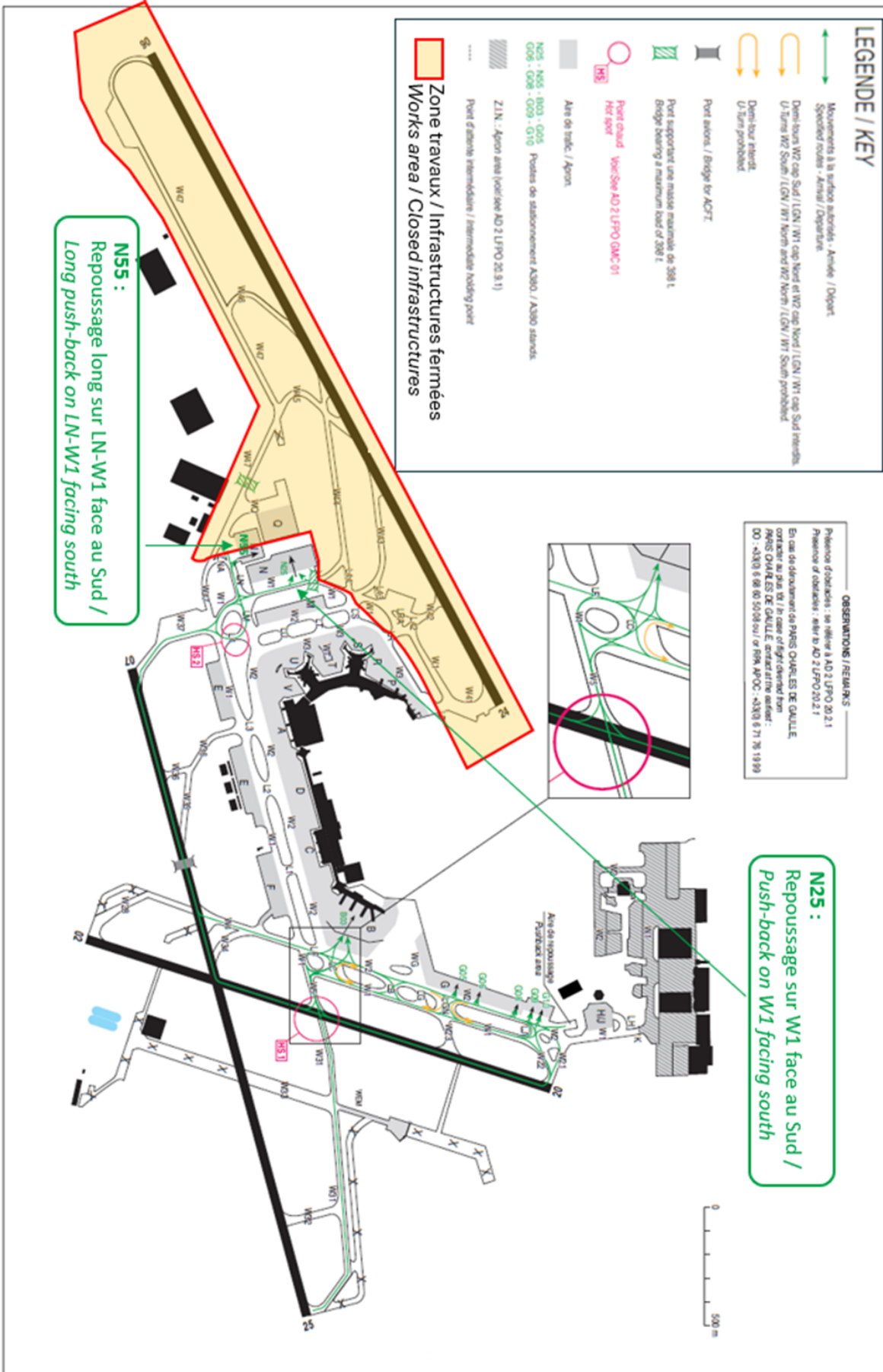
Marge de bout d'aile insuffisante / insufficient wingtip separation  
Cheminement momentanément interdit si le point d'attente momentané au plus tôt / in case of flight diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE, contact at the earliest:  
OO : (33) 6 88 80 50 08 ou / or PMA ADCC : (33) 6 71 75 19 99



### EXTRAIT GMC 01 - PHASE 2



### GMC 02 - PHASE 2

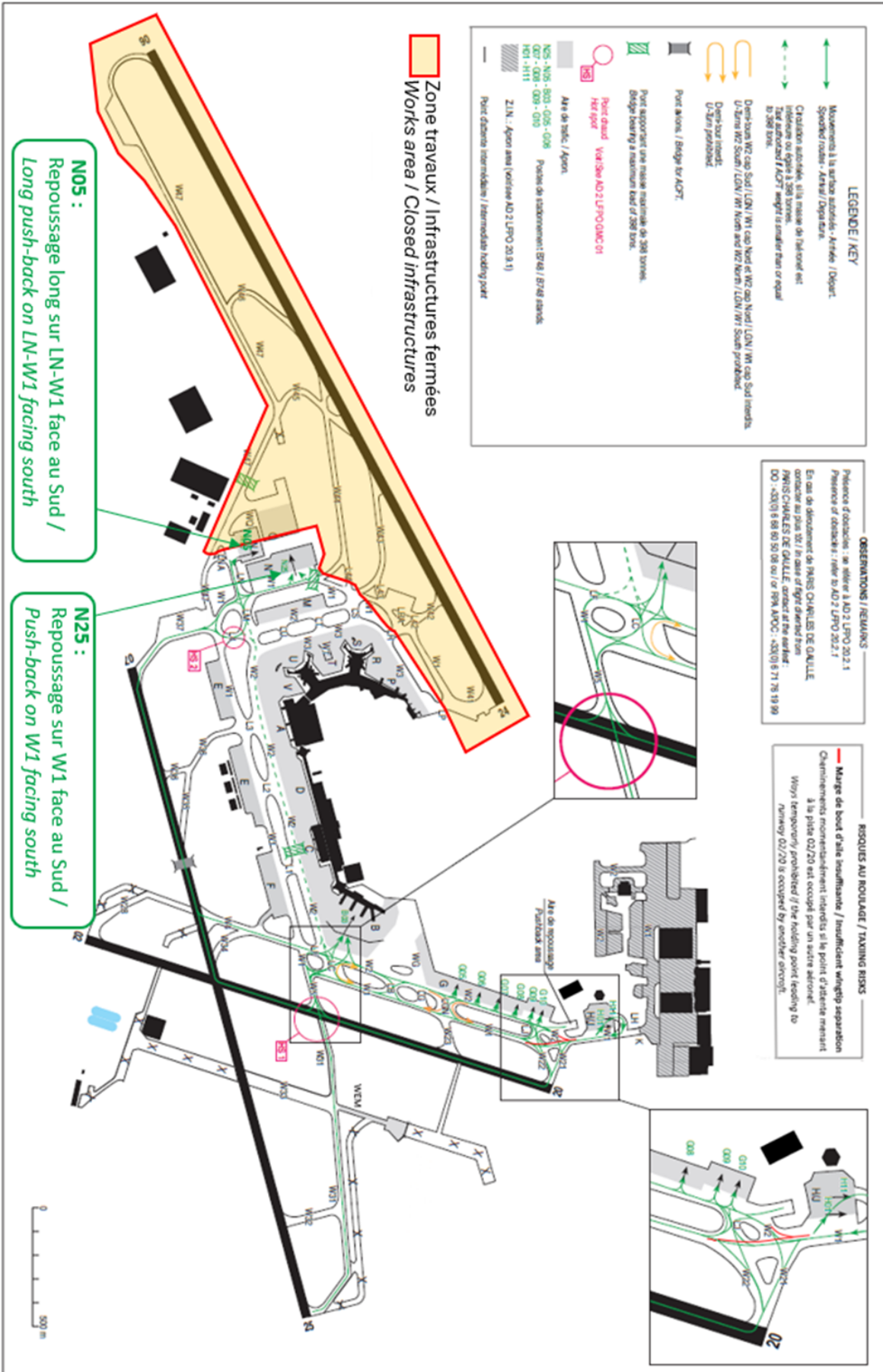


AIP  
 FRANCE  
 MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR A380 EN DEROUTEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE  
 Ground movements for A380 diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPO GMC 02  
 PARIS ONLY



GMC 04 - PHASE 2



## INFORMATION DES USAGERS

## PHASE 3

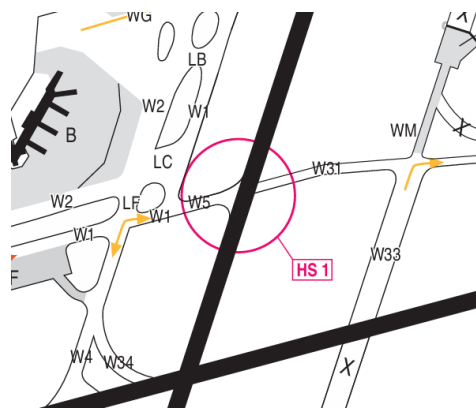
• **Fermetures H24 :**

- Piste 06/24
- Taxiways W41, W42 et L42, W43 et L43, W44 et L44, W45, W46, W47 de W1 exclu jusqu'au point d'attente 06, WQ, LNA, W1 de LP inclus à LS exclus, LR, LRA
- Holding bays W47 et W42
- Postes de stationnement Q02, Q21, Q22, Q03, Q31, Q32, N06 et N61.

• **Points de vigilance :**

**/!\ Hot Spot 1 : Une vigilance accrue est demandée aux équipages au niveau du HS 1. La piste 02/20 étant active.**

- Point d'attente et barre d'arrêt sur les taxiways W5 et W31, au croisement de la piste 02/20.
- Clairance et collationnement obligatoire.

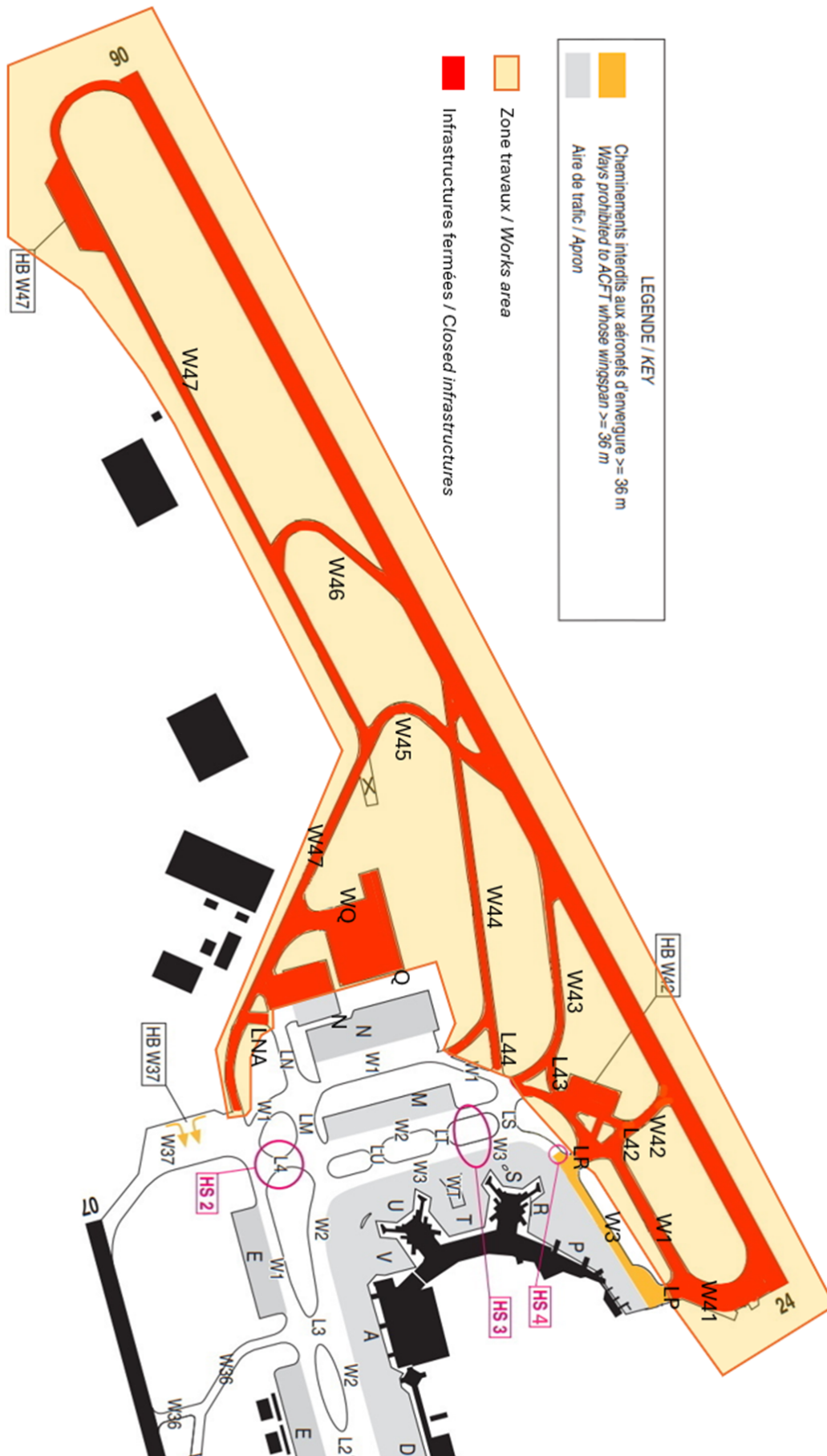


**/!\ Circulation sur W1 au niveau des taxiways W21 et W22 : un aéronef au point d'attente 20 sur W21 ou W22 impacte les servitudes de W1.**

- Tout aéronef circulant sur W1 devra maintenir position avant le taxiway W21 ou W22.
- Il reprendra son roulage, une fois que l'avion aura franchi le point d'attente 20.

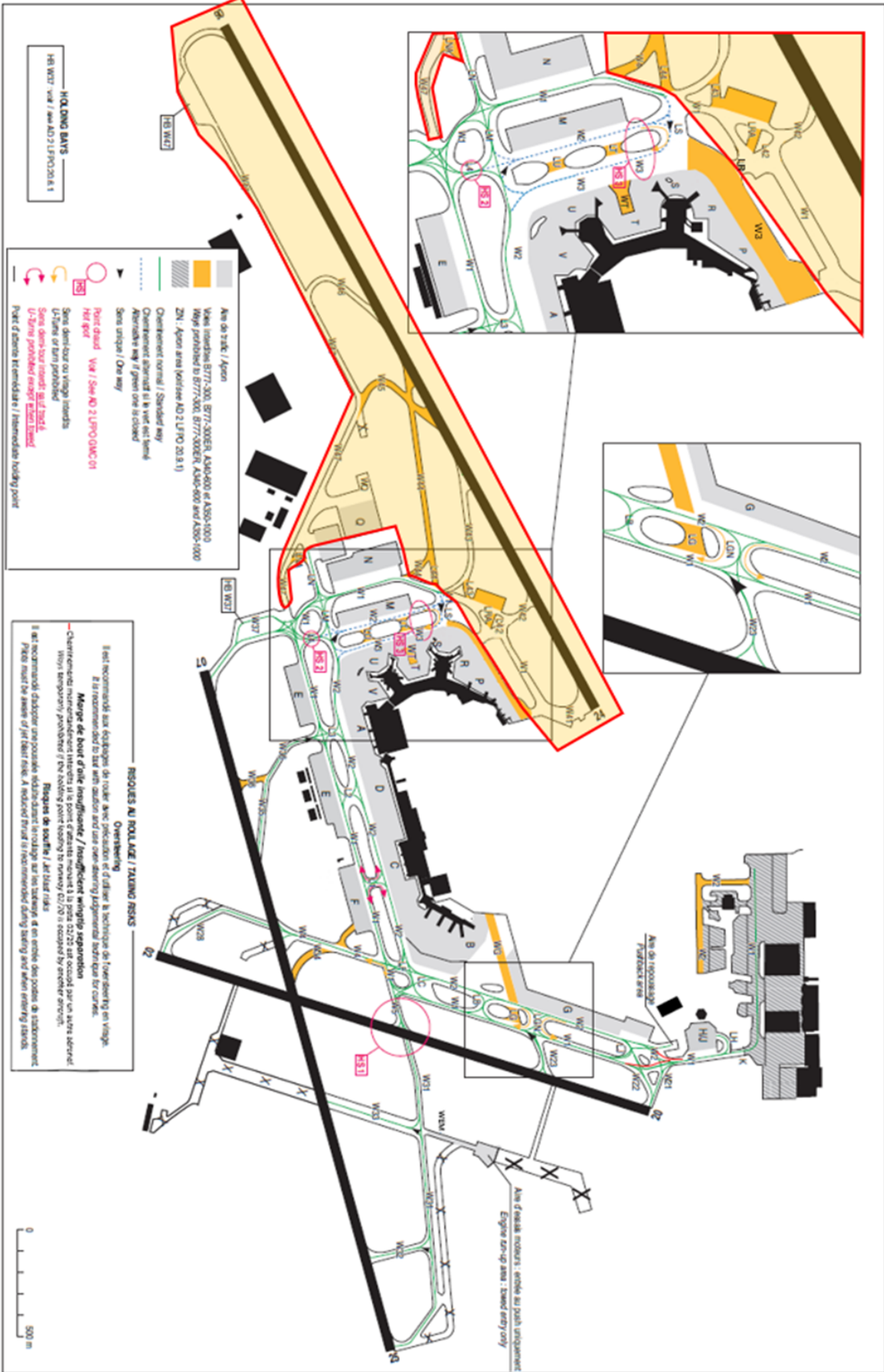
- **Contraintes d'exploitation H24 :** les cheminements des aéronefs sont impactés (cf. extraits des cartes GMC 01, GMC 02, GMC 03, GMC 04 ci-après).

### EXTRAIT GMC 01 - PHASE 3

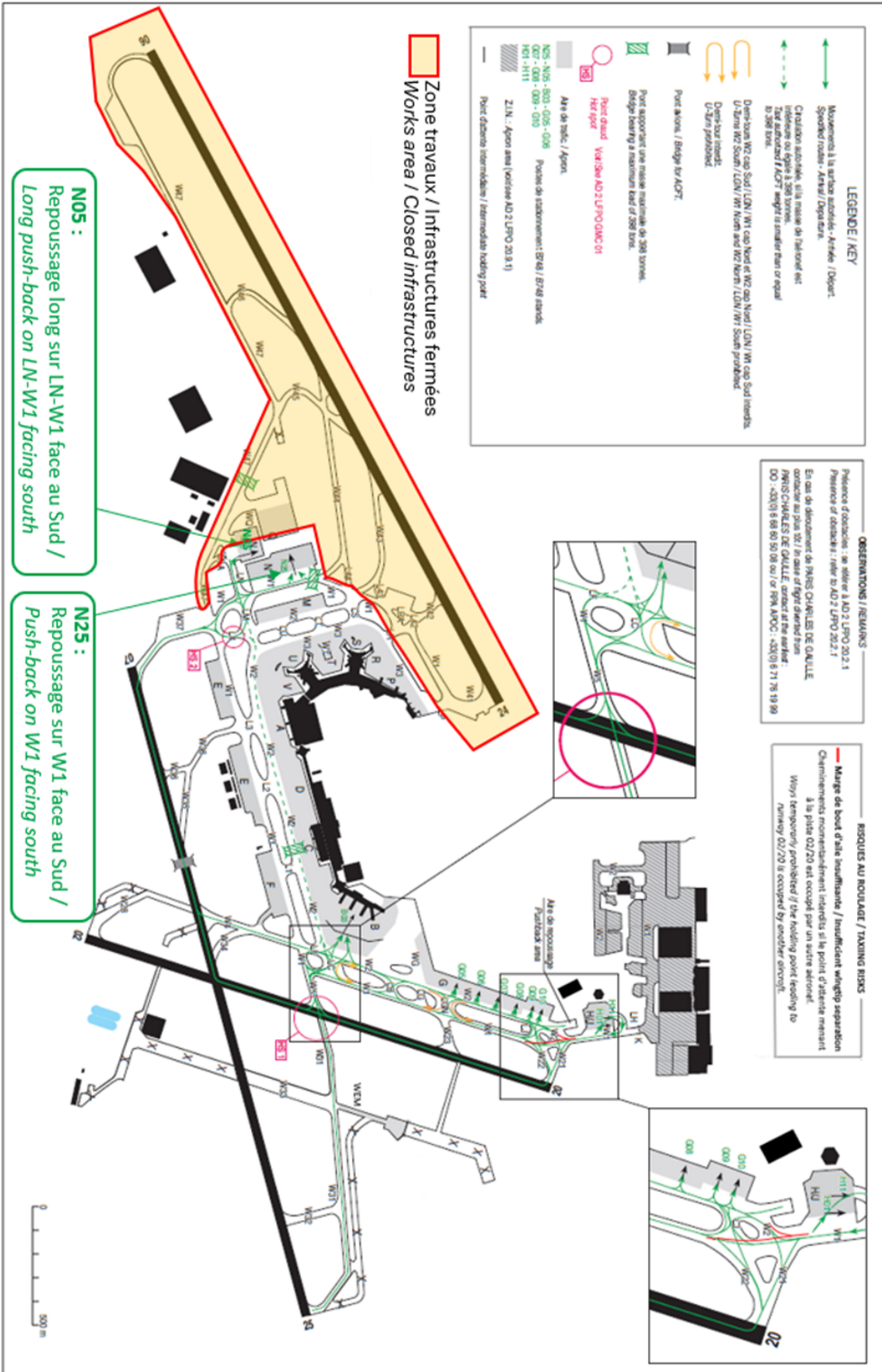




GMC 03 - PHASE 3



GMC 04 - PHASE 3



AIP  
FRANCE  
AD 2 LFPO GMC 04  
MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR 8748 EN DEROULEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE OU EN ACCUEIL OFFICIEL PARIS ONLY  
Ground movements for 8748 deroulement PARIS CHARLES DE GAULLE or in official reception

**OBSERVATIONS / REMARQUES**  
 Presence d'obstacles : se référer à AD 2 LFPO 20.2.1  
 Présence de obstacles : voir AD 2 LFPO 20.2.1  
 En cas de décollage de PARIS CHARLES DE GAULLE  
 en cas de décollage de PARIS CHARLES DE GAULLE  
 contacter au plus tôt / in case of flight clearance from  
 PARIS CHARLES DE GAULLE contact at the earliest:  
 DO : +33(0)6 88 80 50 08 ou / or 8748 APOC : +33(0)6 71 75 19 99

**RISQUES AU ROULAGE / TAXIING RISKS**  
 — Marge de bout d'aile insuffisante / insufficient wingtip separation  
 Cheminement momentanément interdit si le point d'attente restant  
 à sa piste 02/20 est occupé par un autre aéronef.  
 Waypoint temporarily prohibited if the holding point leading to  
 Runway 02/20 is occupied by another aircraft.

**INFORMATION DES USAGERS****PHASE FINALE**

- La piste 06/24 et ses taxiways associés sont ouverts,
- La rampe d'approche 24 est allongée. Elle mesure 740 mètres,
- La Holding Bay W42 n'existe plus,
- Le taxiway W42 est reconfiguré, et le taxiway W6 est créé.

L'AIP sera remis à jour au cycle AIRAC disponible et le plus proche de la date de fin des travaux.

En particulier, les chapitres suivants :

AD2 LFPO 2.8,

AD2 LFPO 2.12,

AD2 LFPO 2.13,

AD2 LFPO 2.14,

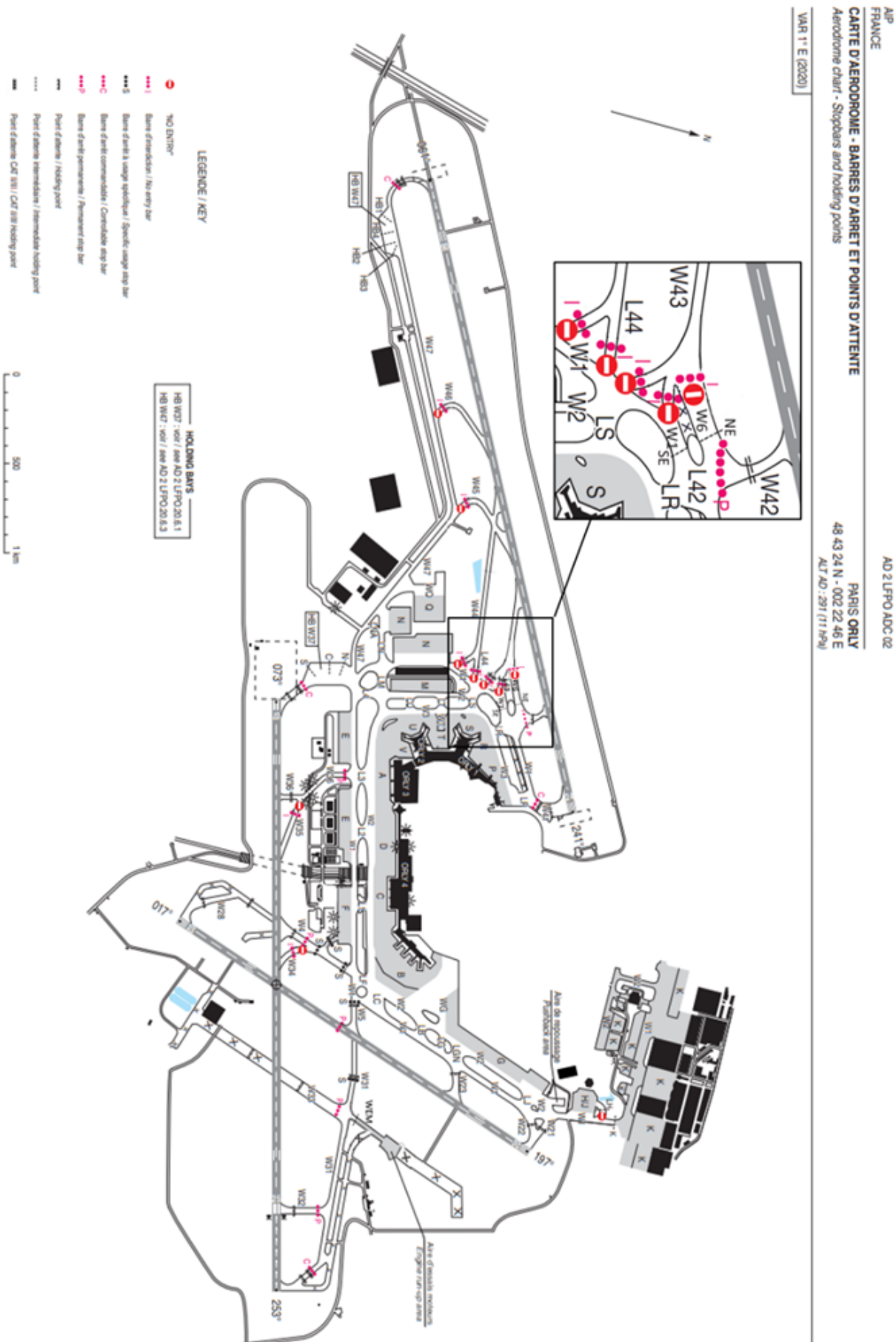
AD2 LFPO 20.5,

AD2 LFPO 20.6.2,

AD2 LFPO 24 (cartes ADC 01 et ADC 02, APDC 01, GMC 01 à GMC 04)

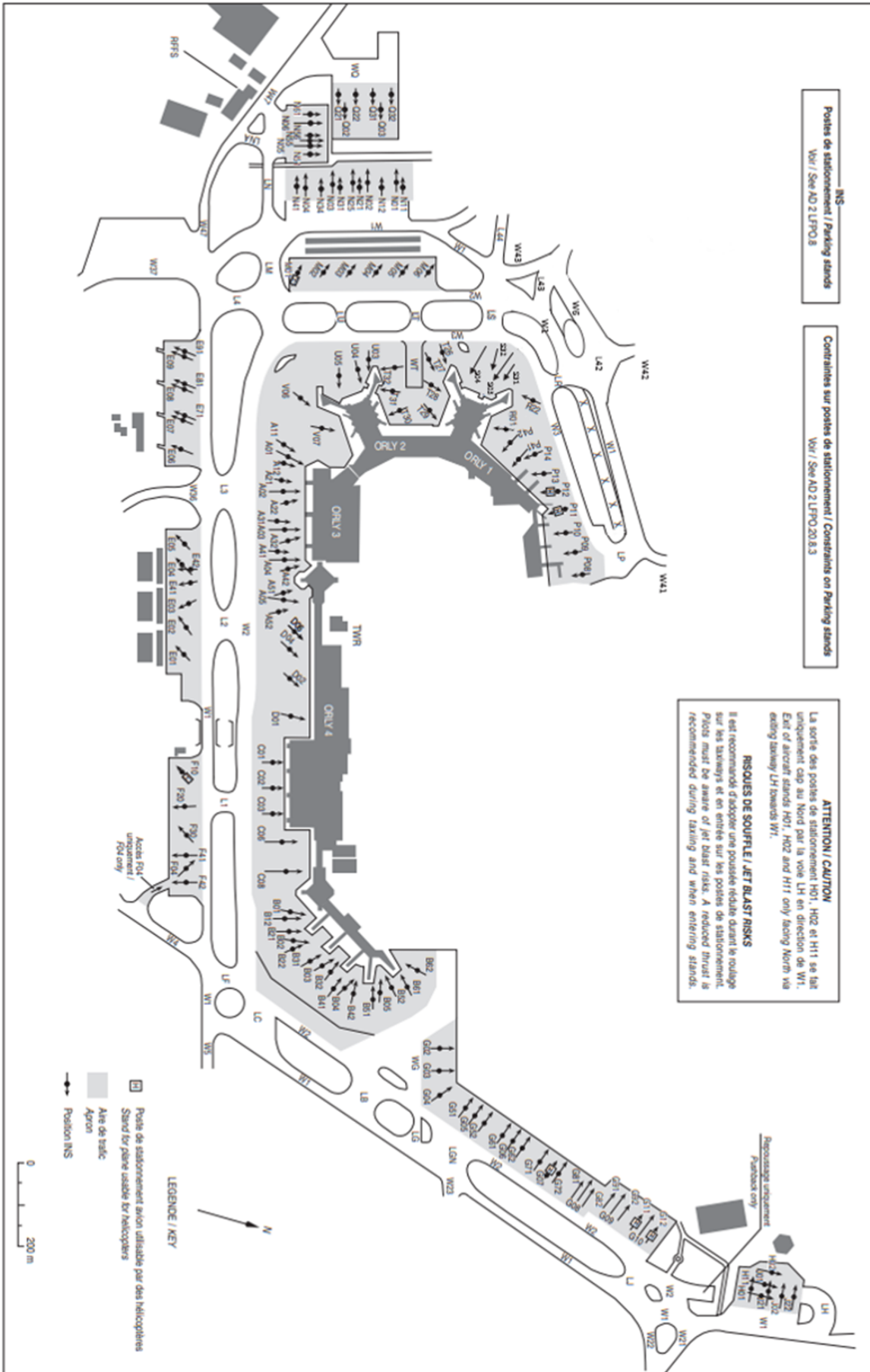


ADC 02 - PHASE FINALE



AIP FRANCE  
 AD 2 UPRO ADC 02  
 PARIS ONLY  
 48 43 24 N - 002 22 48 E  
 ALT AD : 291 (11 Msl)  
 CARTE D'AERODROME - BARRES D'ARRÊT ET POINTS D'ATTENTE  
 Aerodrome chart - Stopbars and holding points  
 VAR 1 E (2020)

APDC 01 - PHASE FINALE



AIP  
FRANCE  
AD 2 LFP0 APDC 01

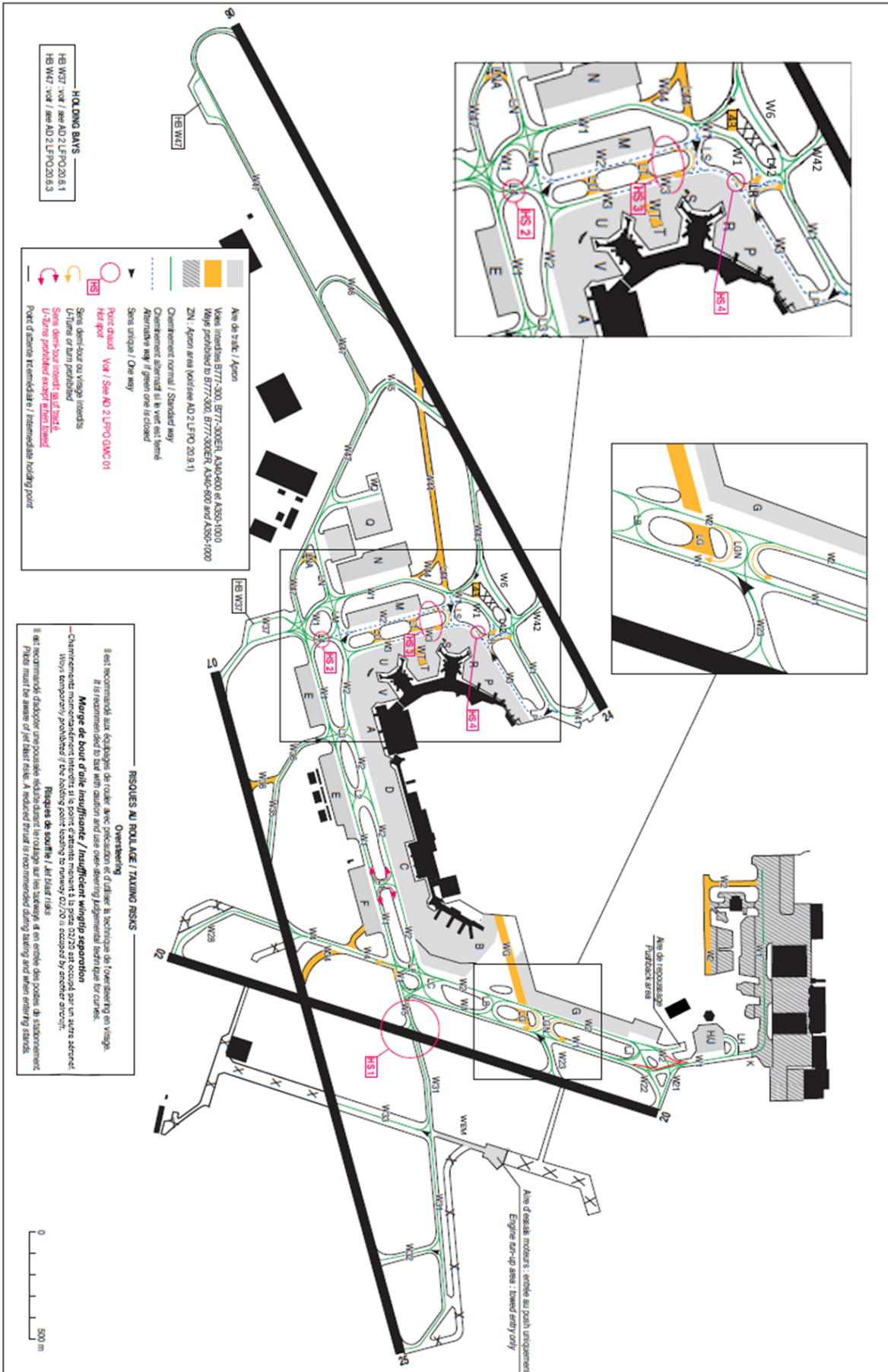
**AIRE DE STATIONNEMENT**  
Paris ORLY

Parking area

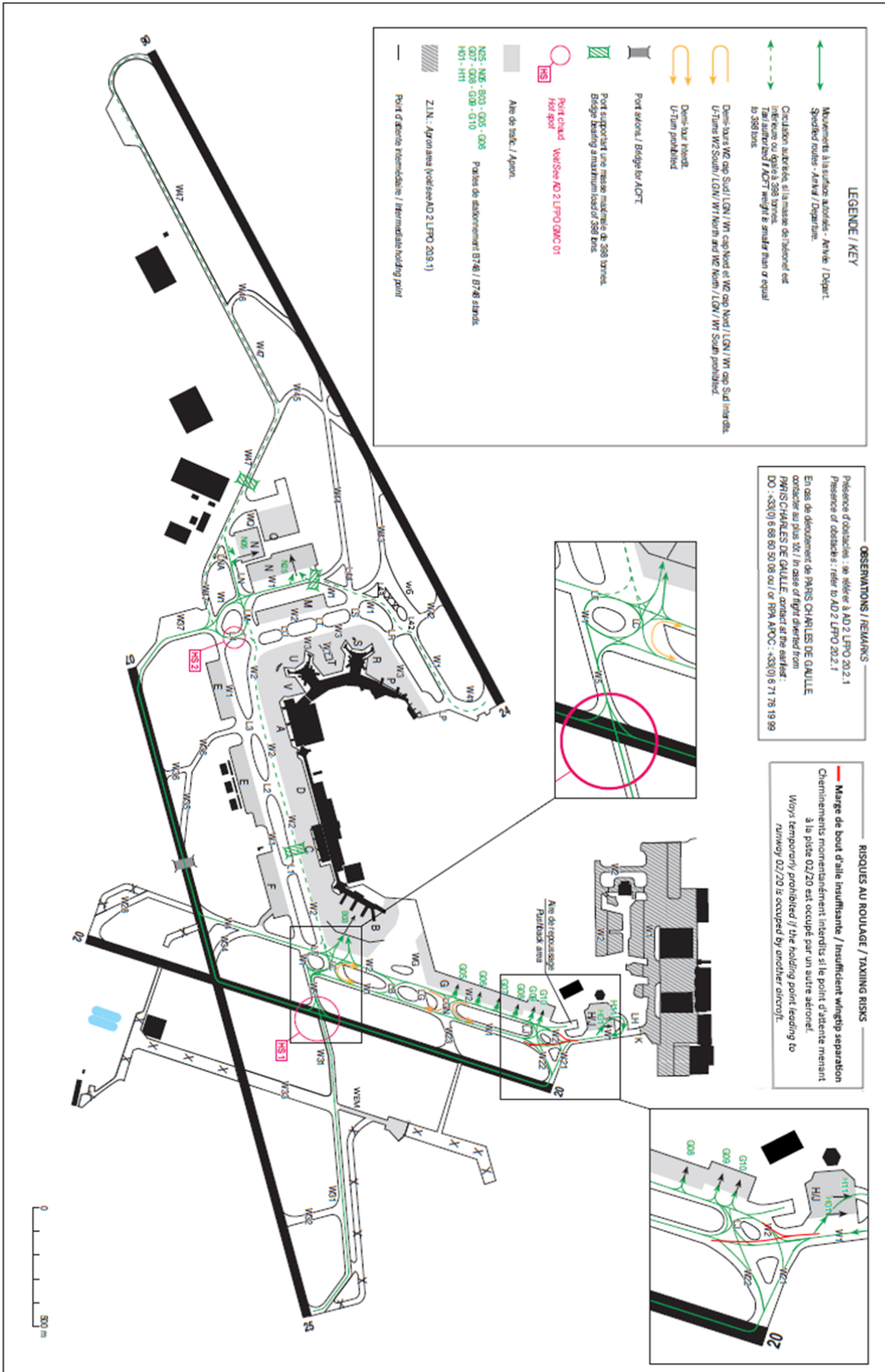




GMC 03 - PHASE FINALE



GMC 04 - PHASE FINALE



AIP FRANCE  
AD 2 LFPO GMC 04  
MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR BRAS EN DEROUTEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE OU EN ACCUEIL OFFICIEL PARIS ONLY  
Ground movements for BRAS diversion from PARIS CHARLES DE GAULLE or in official reception.