

Objet : Balisage : Test One color REL (système RWSL) sur voie de traversée S3

En vigueur : Du jeudi 03 septembre 2026 au jeudi 02 septembre 2027

Lieu : AD : PARIS CHARLES DE GAULLE LFPG

PRÉAMBULE

Le système RWSL (Runway Status Lights), est entièrement automatisé et fournit aux pilotes et aux conducteurs de véhicules des indications claires sur l'état d'occupation des pistes afin de prévenir tout risque d'incursion sur piste, traversée ou mise en puissance dangereuse.

À CDG, ce système est déployé sur les deux pistes intérieures (09R/27L depuis 2016 & 08L/26R depuis 2017) et se compose des THL (Takeoff Hold Lights) et des REL (Runway Entrance Lights).

Les feux rouges des THL, positionnés de part et d'autre de l'axe de piste, signalent à un avion prêt au décollage qu'une mise en puissance serait dangereuse en raison de la présence ou de l'arrivée imminente d'un autre aéronef ou d'un véhicule sur cette même piste.

Les feux rouges des REL, implantés sur les voies d'alignement et de traversée, s'activent lors de la mise en puissance d'un aéronef au décollage, lorsqu'un avion est en approche finale dans la zone d'activation ou encore lors de la présence d'un véhicule sur piste.

Lorsque les REL s'allument, l'axial vert entre le point d'attente CAT I et l'axe de piste reste aujourd'hui allumé. Deux lignes de feux de couleurs différentes en simultané (vertes et rouges) sont alors visibles.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Les évaluations concernant le One Color REL sont réalisées sur la voie S3. Durant cette phase, le système s'intègre en H24 dans le dispositif opérationnel de fonctionnement des REL et de l'axial de voie.

Le principe est illustré dans les schémas du paragraphe 2.

INFORMATION DES USAGERS

Le projet One Color REL consiste à éteindre les feux verts de la portion d'axial comprise entre le point d'attente CAT I et l'axe de piste lorsque les REL s'activent. Seule une information lumineuse cohérente (soit du vert, soit du rouge) sera alors transmise afin de limiter le risque de confusion et de renforcer le message d'arrêt lorsque les REL sont rouges.

le projet One Color REL fait l'objet d'une évaluation opérationnelle sur la voie S3. Cette dernière dure 1 an.

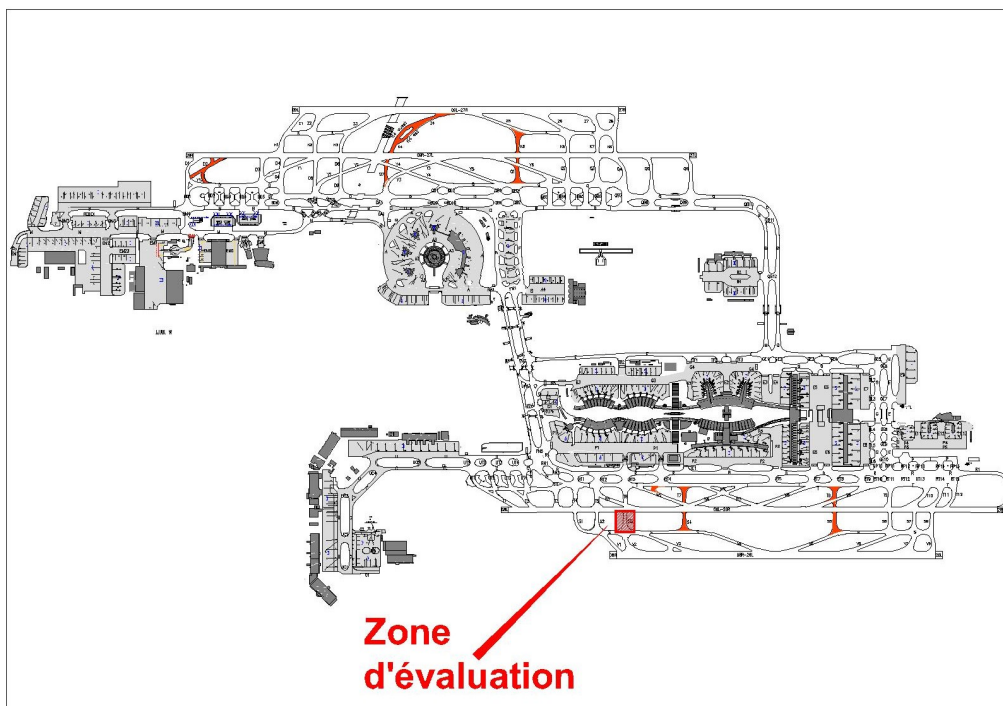
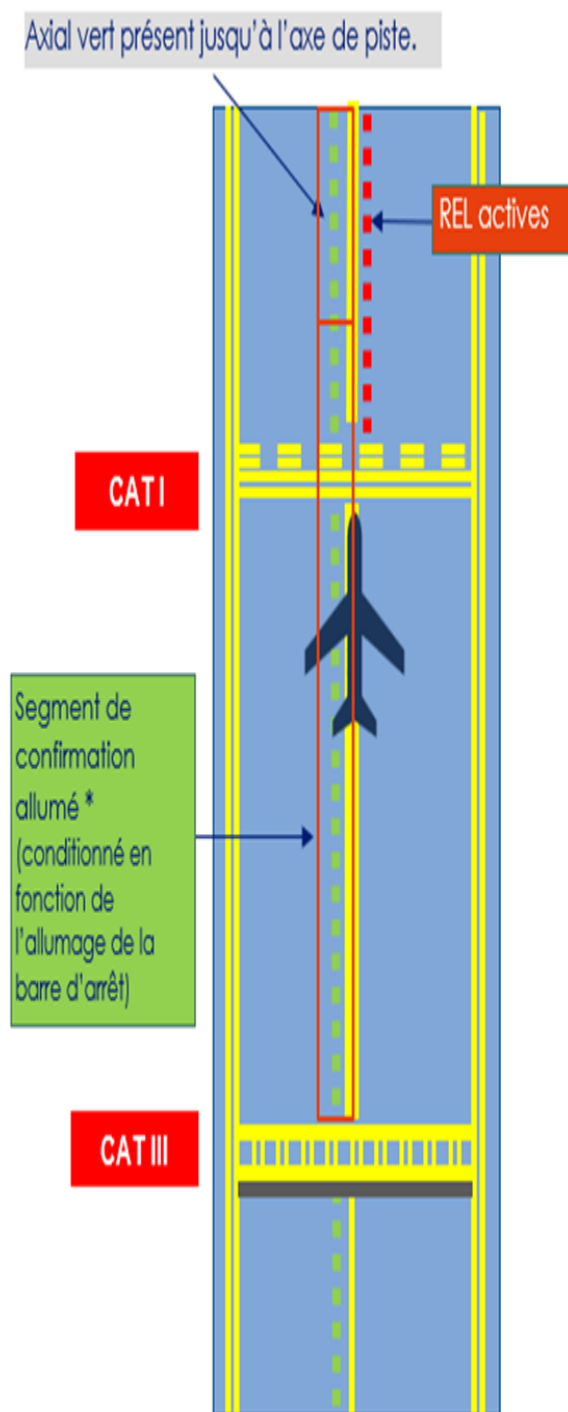
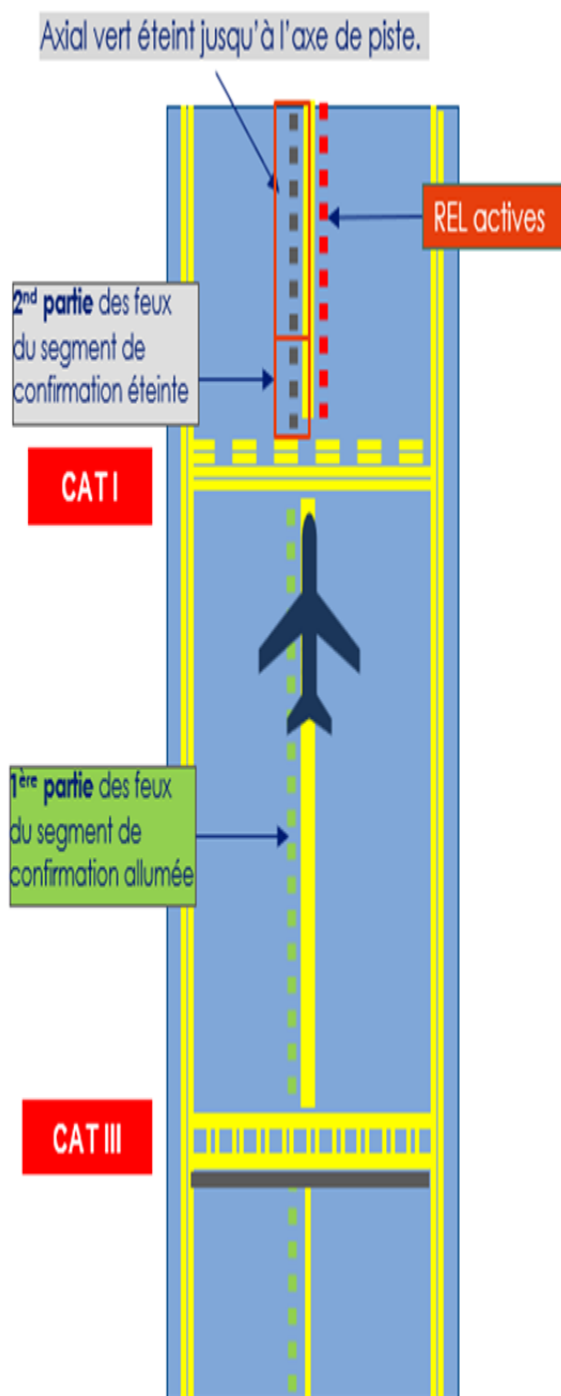


Illustration des tests du projet One Color REL sur la voie S3 :

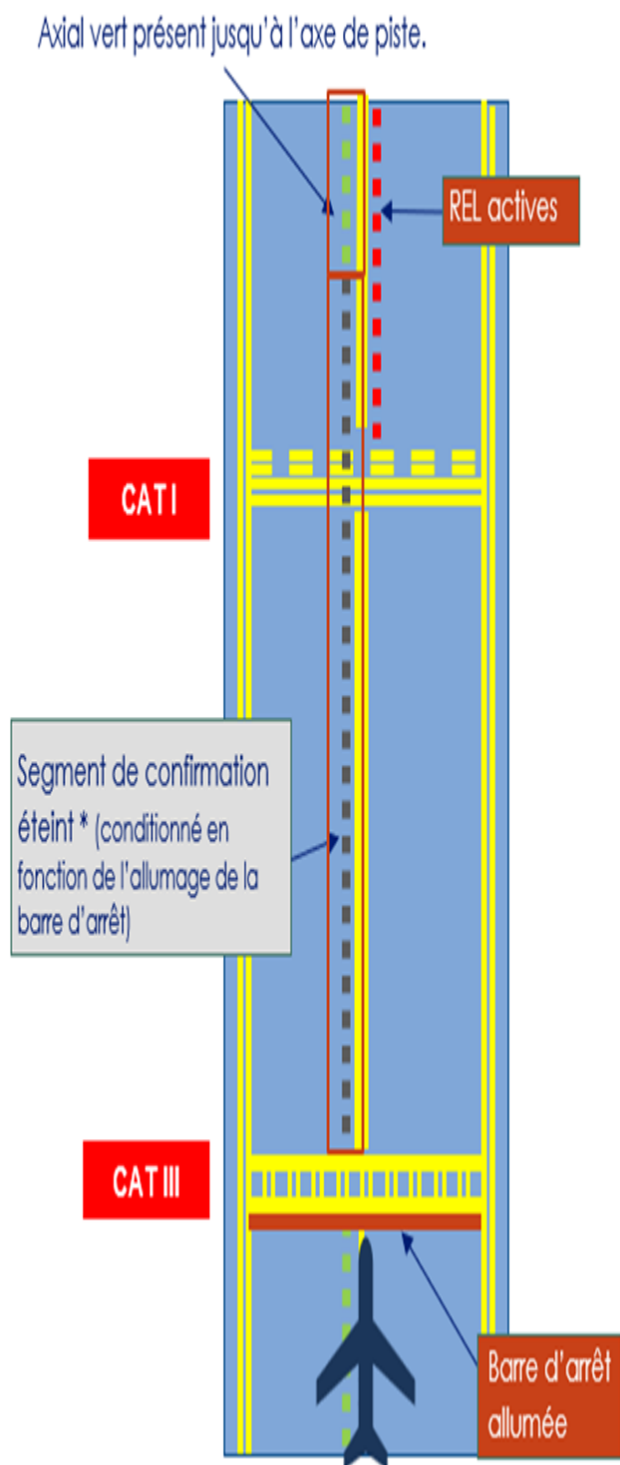
Fonctionnement actuel hors LVP :



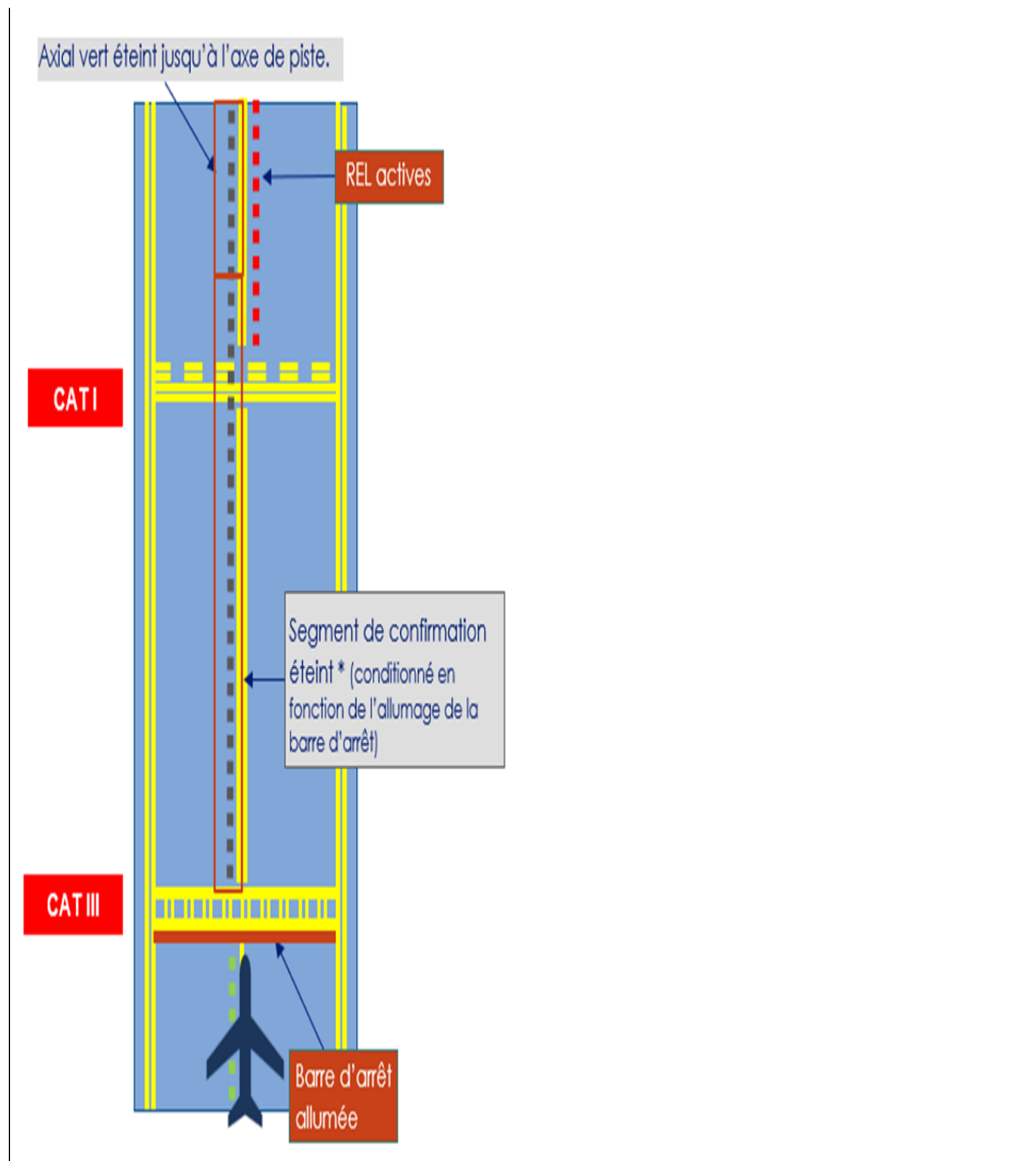
Fonctionnement lors de la période de test hors LVP :



Fonctionnement actuel en LVP :



Fonctionnement lors de la période de test en LVP :



DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES

En cas de doute sur l'interprétation des feux axiaux de la voie S3, les pilotes sont invités à contacter l'ATC. Les pilotes sont également fortement encouragés à fournir leurs commentaires sur ce projet par mail aux adresses suivantes :

- CDM-CDG@adp.fr
- safetyshare.CDG@adp.fr
- SNA-RP-CDG-se-qse-enca-bf@aviation-civile.gouv.fr