

Objet : AD LFPO - Restriction d'utilisation de l'AD Paris-Orly cause travaux sur piste 06/24

En vigueur : Du jeudi 01 octobre 2026 au jeudi 10 juin 2027

Lieu : AD : PARIS ORLY LFPO

CE SUP AIP ANNULE ET REMPLACE LE SUP AIP 147/2026.

ACTIVITÉ

L'Aéroport Paris-Orly (LFPO) réalise des travaux sur la plateforme :

- réfection de la piste 06/24, avec allongement de l'approche 24,
- réfection de certains taxiways associés à la piste 06/24,
- modification du nœud des taxiways W42 et W43, intégrant la création d'un taxiway W6.

Ce chantier nécessite la fermeture de la piste et de taxiways, pour une durée approximative de 5 mois.

Ce SUP AIP présente la localisation des zones fermées et les contraintes d'exploitation. Les différentes phases de ce SUP AIP seront activées par NOTAM.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Du 06/08/2026 à 22:00 UTC au 10/06/2027 à 22:00 UTC

INFORMATION DES USAGERS

PHASE 1

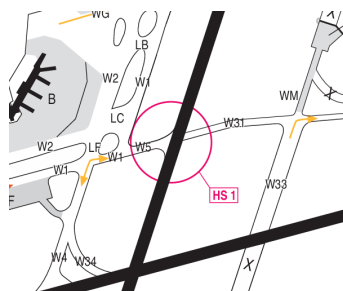
• **Fermetures H24 :**

- Piste 06/24
- Taxiways W41, W42 et L42, LRA, W43 et L43, W44 et L44, W45, W46, W47 de LNA exclu jusqu'au point d'attente 06, WQ
- Holding bays W47 et W42
- Postes de stationnement Q02, Q21, Q22, Q03, Q31, Q32, N06 et N61.

• **Points de vigilance :**

/!\ Hot Spot 1 : une vigilance accrue est demandée aux équipages au niveau du HS 1. La piste 02/20 étant active.

- Point d'attente et barre d'arrêt sur les taxiways W5 et W31, au croisement de la piste 02/20.
- Clairance et collationnement obligatoire.

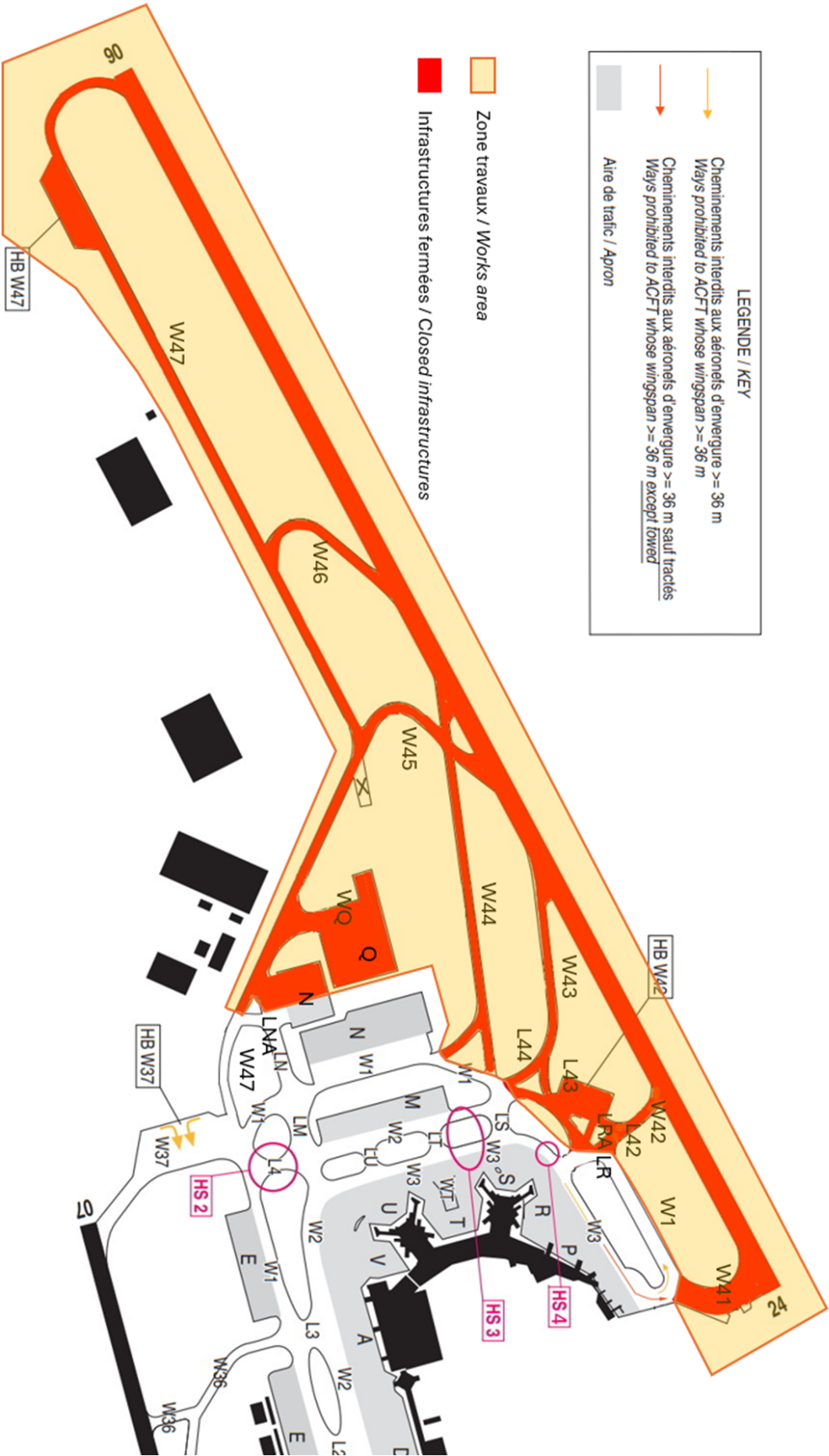


/!\ Circulation sur W1 au niveau des taxiways W21 et W22 : un aéronef au point d'attente 20 sur W21 ou W22 impacte les servitudes de W1.

- Tout aéronef circulant sur W1 devra maintenir position avant le taxiway W21 ou W22.
- Il reprendra son roulage, une fois que l'avion aura franchi le point d'attente 20.

- **Contraintes d'exploitation H24 :** les cheminements des aéronefs sont impactés (cf. extraits des cartes GMC 01, GMC 02, GMC 03, GMC 04 ci-après).

EXTRAIT GMC 01 - PHASE 1



GMC 02 - PHASE 1

AIP
FRANCE

AD 2 LFPO GMC 02

MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR A380 EN DEROUTEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE
 Ground movements for A380 diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE.

PARIS ONLY

LEGENDE / KEY

- Mouvements à la surface autorisés - Arrivée / Départ.
 Specified routes - Arrival / Departure.
- Demi-tours W2 cap Sud / LCN / W1 cap Nord et W2 cap Nord / LCN / W1 cap Sud interdits.
 U-Turns W2 South / LCN / W1 North and W2 North / LCN / W1 South prohibited.
- Demi-tour interdit.
 U-Turn prohibited.
- Port avions / Bridge for ACFT.
- Pont supportant une masse maximale de 398 t.
 Bridge bearing a maximum load of 398 t.
- Point chaud
 Hot spot Voir/See AD 2 LFPO GMC 01
- Aire de trafic / Apron.
- N25 - N55 - B03 - G05
 G06 - G08 - G09 - G10 Postes de stationnement A380 / A380 stands.
- Z.I.N. : Apron area (voir/see AD 2 LFPO 20.9.1)
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
- Zone travaux / Infrastructures fermées**
Works area / Closed infrastructures

OBSERVATIONS / REMARKS

Présence d'obstacles : se référer à AD 2 LFPO 20.2.1
 Presence of obstacles : refer to AD 2 LFPO 20.2.1

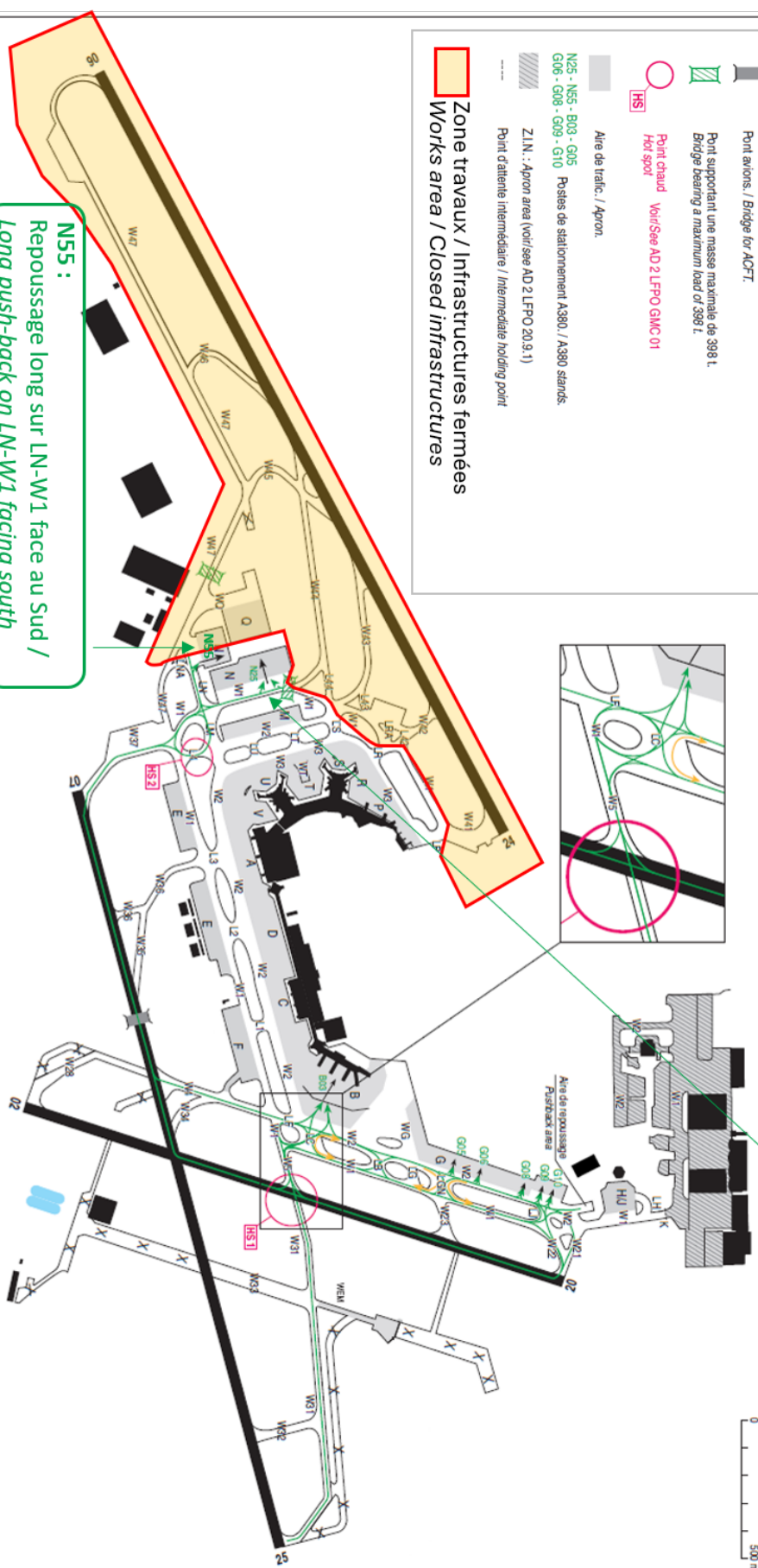
En cas de déroutement de PARIS CHARLES DE GAULLE,
 contacter au plus tôt / In case of flight diverted from
 PARIS CHARLES DE GAULLE, contact at the earliest :
 DO : +33(0) 6 88 60 50 08 ou / or RPA APOC : +33(0) 6 71 76 19 99

N25 :

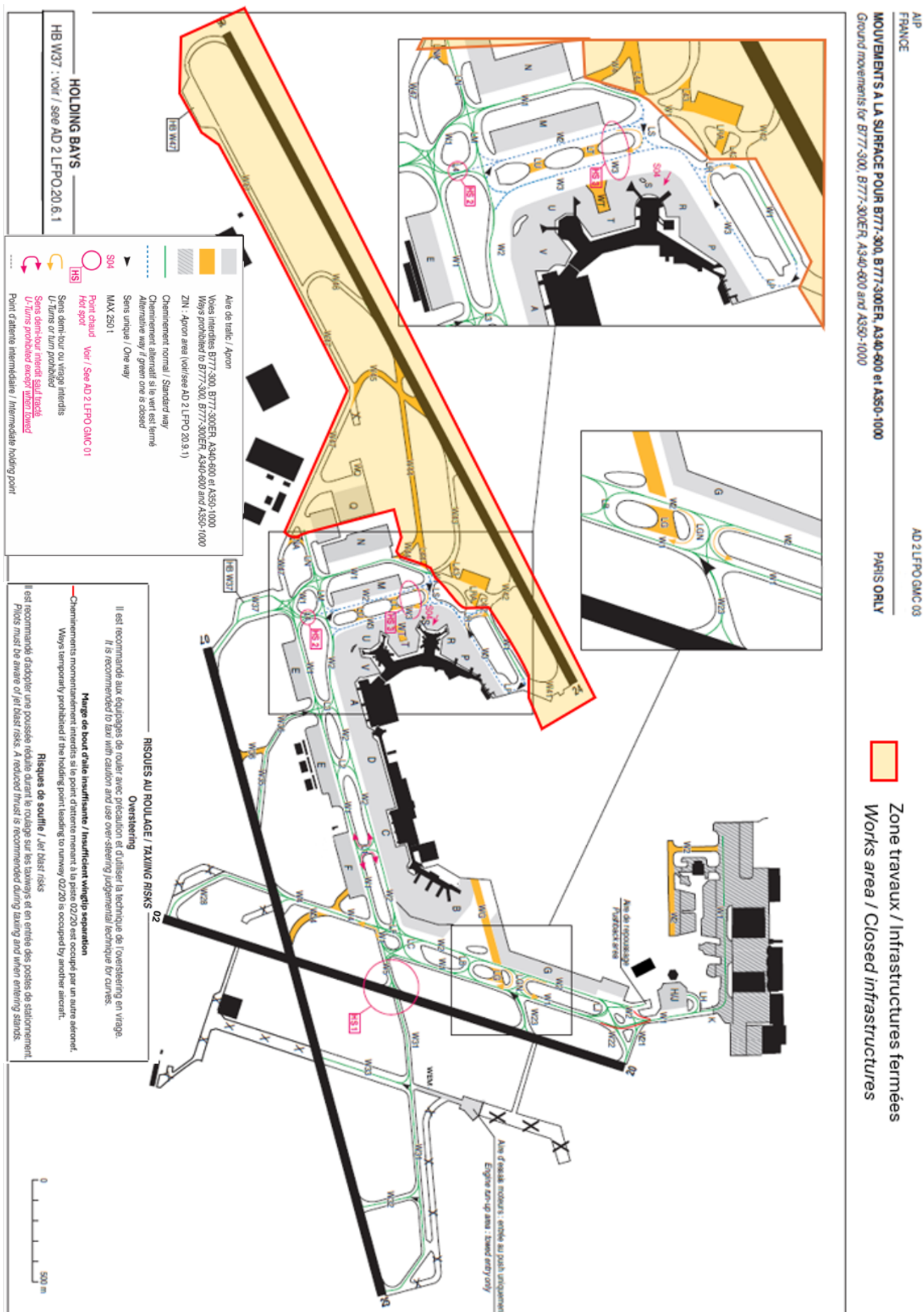
Repoussage sur W1 face au Sud /
 Push-back on W1 facing south

N55 :

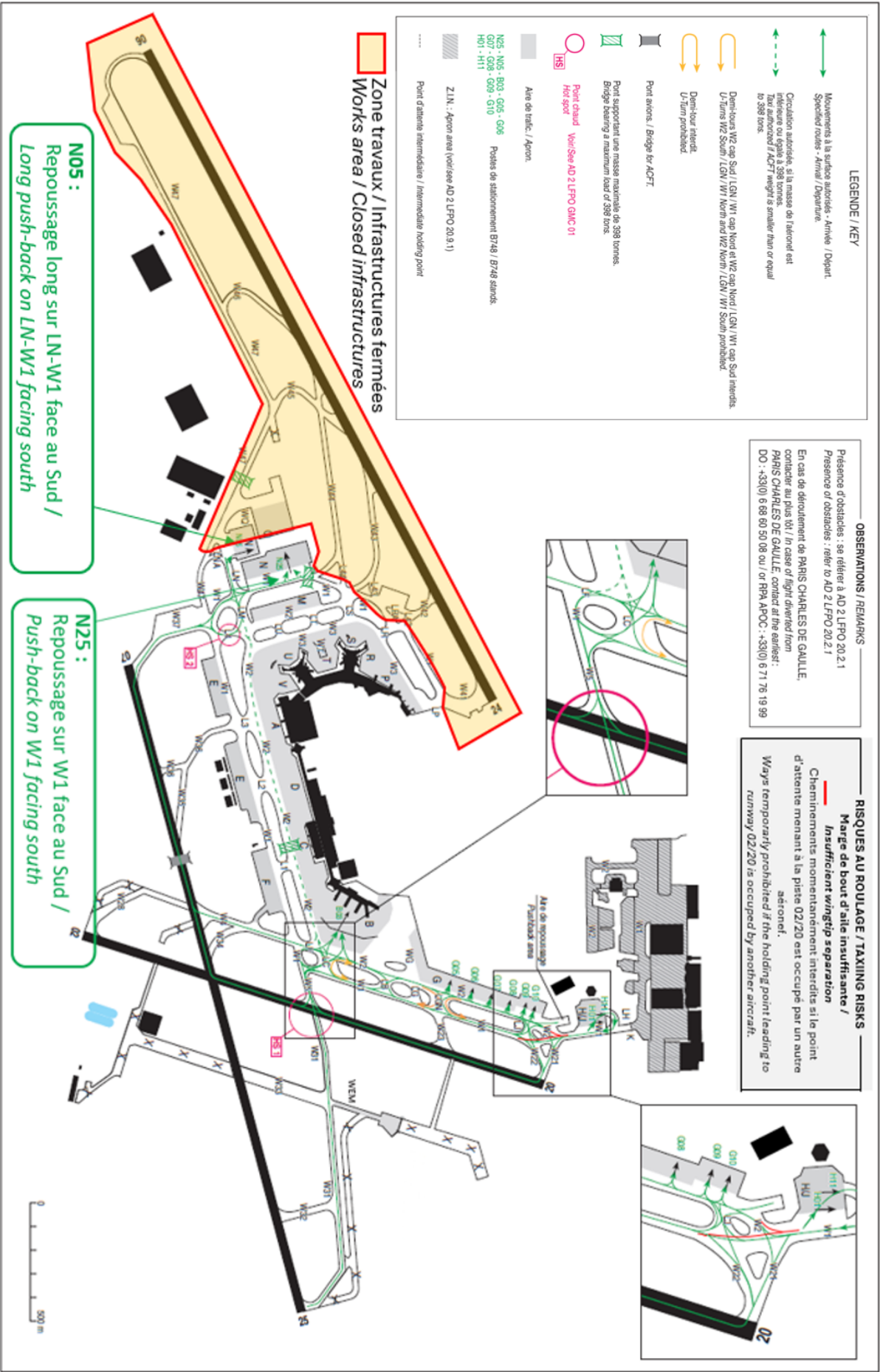
Repoussage long sur LN-W1 face au Sud /
 Long push-back on LN-W1 facing south



GMC 03 - PHASE 1

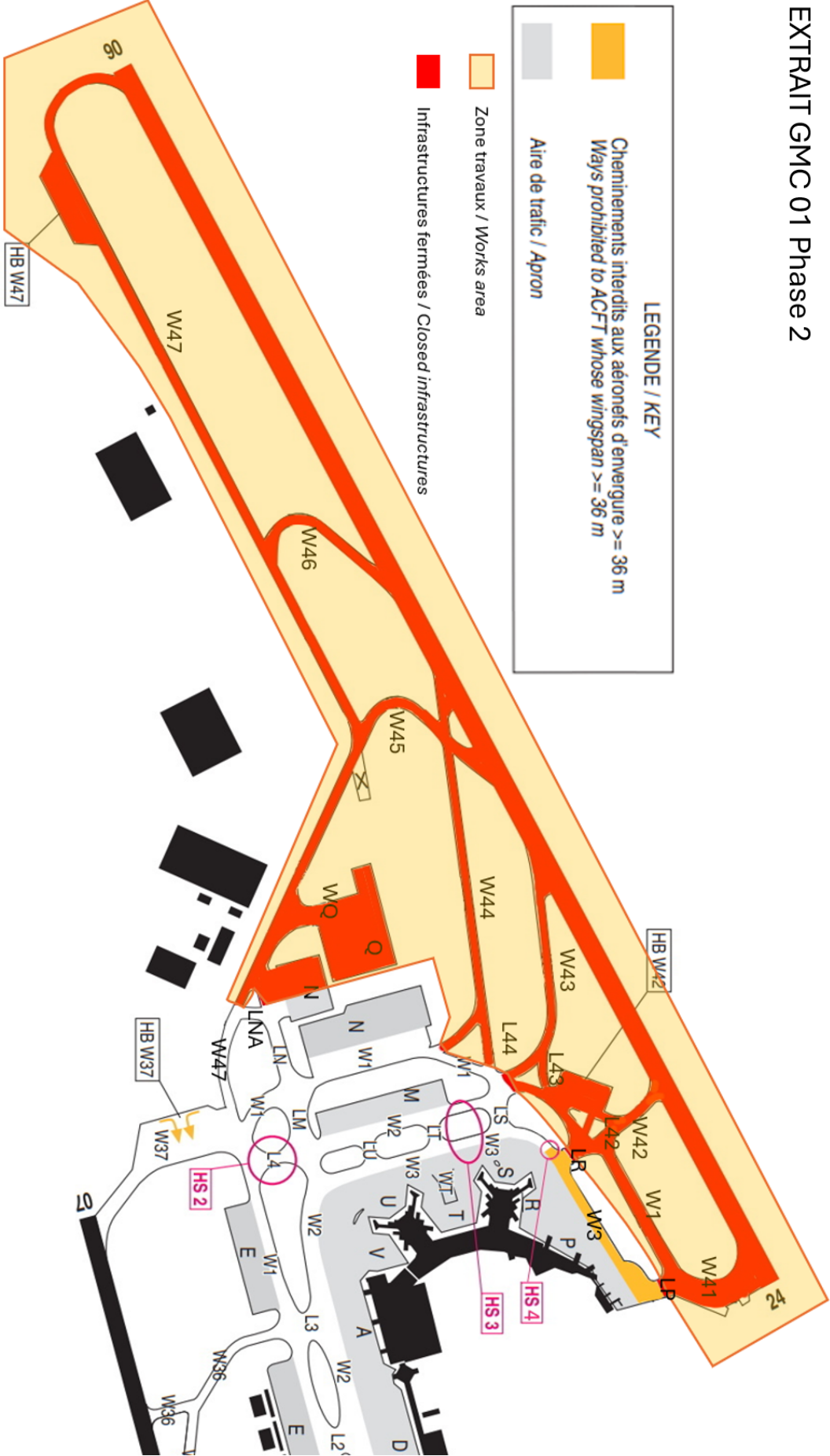


GMC 04 - PHASE 1

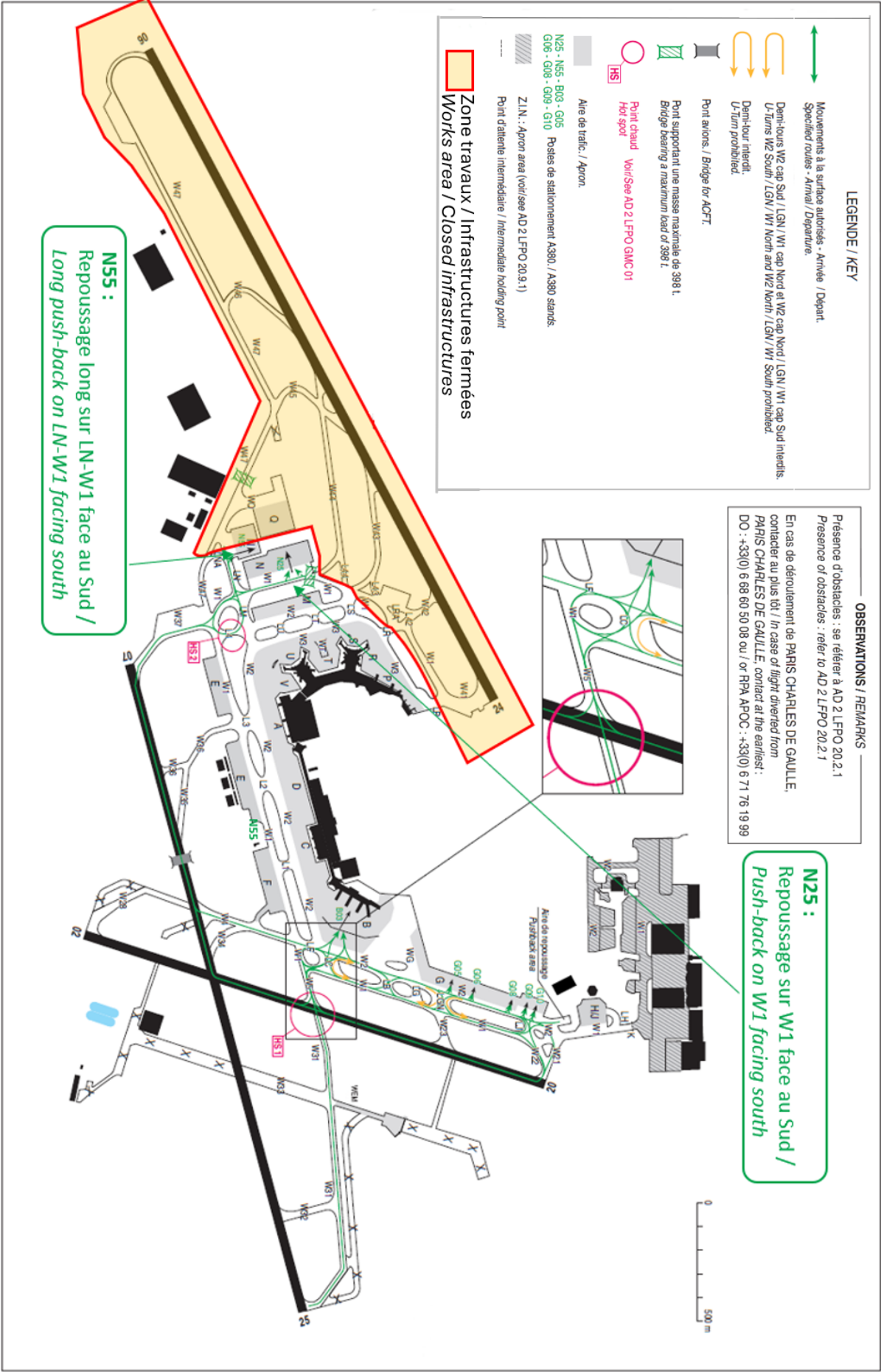


EXTRAIT GMC 01 - PHASE 2

EXTRAIT GMC 01 Phase 2



GMC 02 - PHASE 2



AIP
FRANCE

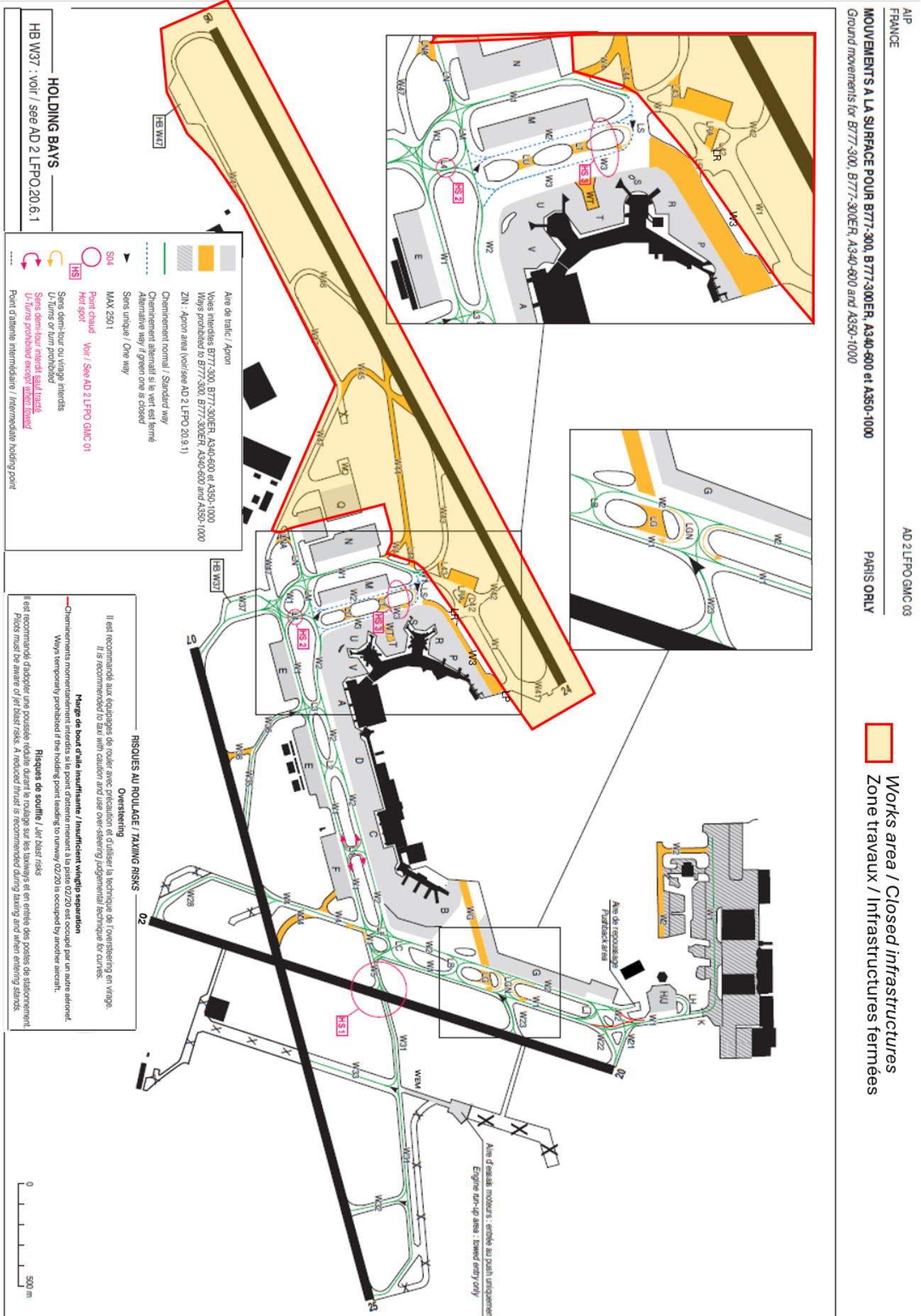
AD 2 LFPO GMC 02

MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR A380 EN DETOURNEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE

Ground movements for A380 diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE.

PARIS ONLY

GMC 03 - PHASE 2



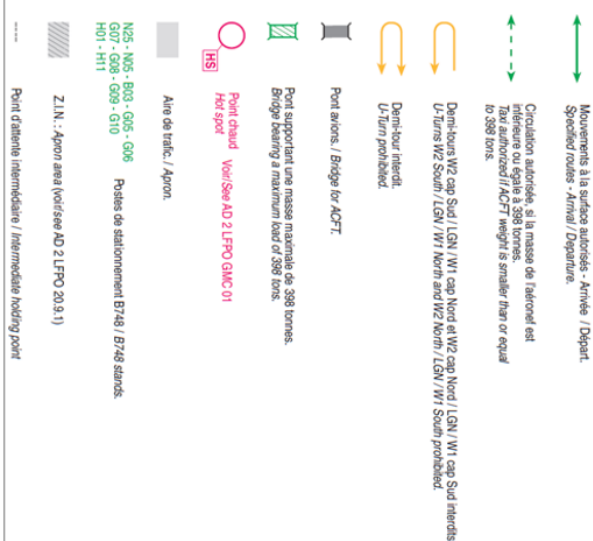
GMC 04 - PHASE 2

AIP
FRANCE

AD 2 LFPO GMC 04

MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR B748 EN DEBOUTEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE OU EN ACCUEIL OFFICIEL PARIS ORLY
 Ground movements for B748 derived from PARIS CHARLES DE GAULLE or in official reception.

LEGENDE / KEY



OBSERVATIONS / REMARKS

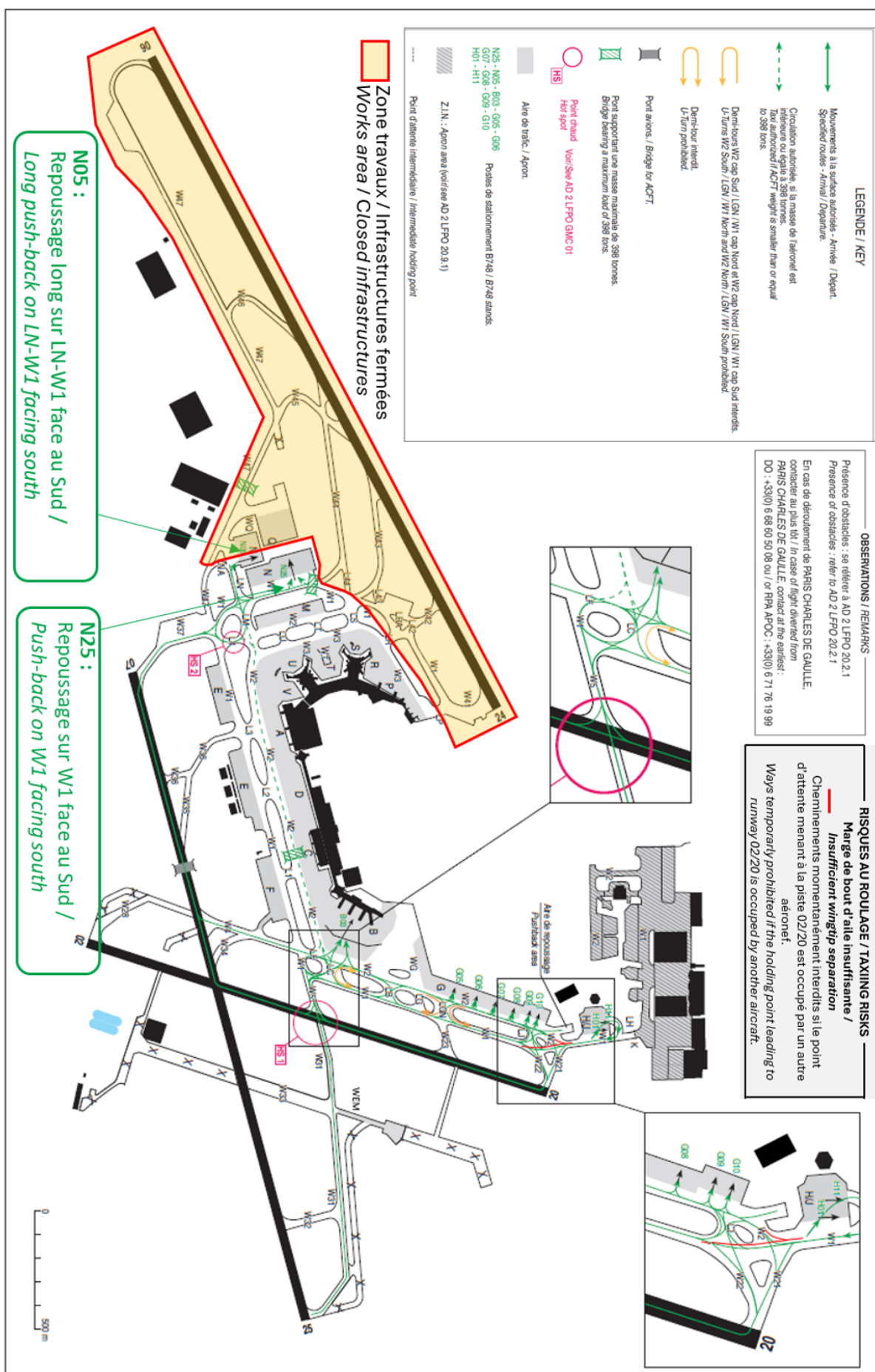
Présence d'obstacles : se référer à AD 2 LFPO 20.2.1
 Presence of obstacles : refer to AD 2 LFPO 20.2.1

En cas de déviation de PARIS CHARLES DE GAULLE, contacter au plus tôt / In case of flight diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE, contact at the earliest:
 DO : +33(0) 6 88 80 50 08 ou / or RPA APOC : +33(0) 6 71 76 19 99

RISQUES AU ROULAGE / TAXIING RISKS

Marge de bout d'aile insuffisante /
 Insufficient wingtip separation

Cheminement momentanément interdit si le point d'attente menant à la piste 02/20 est occupé par un autre aéronef.
 Ways temporarily prohibited if the holding point leading to runway 02/20 is occupied by another aircraft.



INFORMATION DES USAGERS

PHASE 3

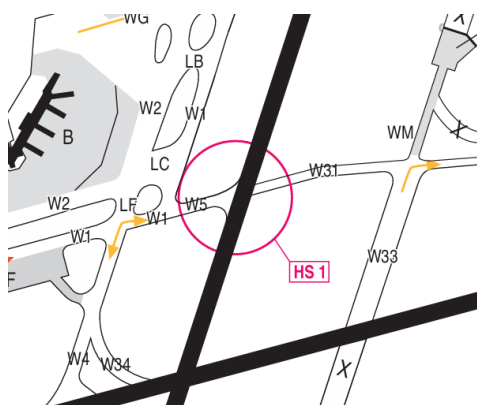
- **Fermetures H24 :**

- Piste 06/24
- Taxiways W41, W42 et L42, W43 et L43, W44 et L44, W45, W46, W47 de W1 exclu jusqu'au point d'attente 06, WQ, LNA, W1 de LP inclus à LS exclus, LR, LRA
- Holding bays W47 et W42
- Postes de stationnement Q02, Q21, Q22, Q03, Q31, Q32, N06 et N61.

- **Points de vigilance :**

/!\ Hot Spot 1 : Une vigilance accrue est demandée aux équipages au niveau du HS 1. La piste 02/20 étant active.

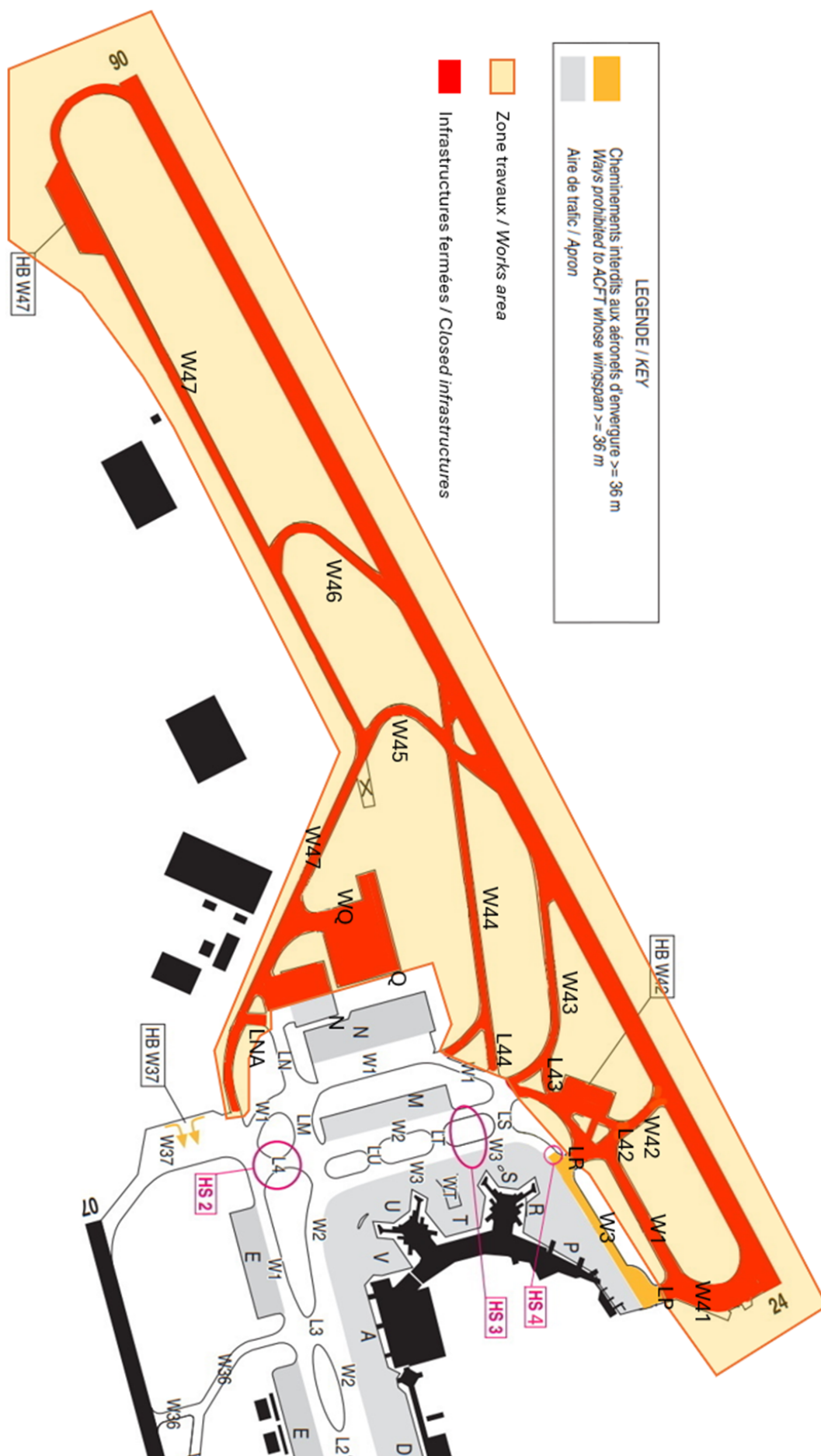
- Point d'attente et barre d'arrêt sur les taxiways W5 et W31, au croisement de la piste 02/20.
- Clairance et collationnement obligatoire.



/!\ Circulation sur W1 au niveau des taxiways W21 et W22 : un aéronef au point d'attente 20 sur W21 ou W22 impacte les servitudes de W1.

- Tout aéronef circulant sur W1 devra maintenir position avant le taxiway W21 ou W22.
- Il reprendra son roulage, une fois que l'avion aura franchi le point d'attente 20.

- **Contraintes d'exploitation H24 :** les cheminements des aéronefs sont impactés (cf. extraits des cartes GMC 01, GMC 02, GMC 03, GMC 04 ci-après).

EXTRAIT GMC 01 - PHASE 3

GMC 02 - PHASE 3

AIP
FRANCE

AD 2 LFPO GMC 02

MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR A380 EN DEROUTEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE
Ground movements for A380 diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE.

PARIS ONLY

LEGENDE / KEY

- Mouvements à la surface autorisés - Arrivée / Départ.
Specified routes - Arrival / Departure.
- Demi-tours W2 cap Sud / LGSN / W1 cap Nord et W2 cap Nord / LGSN / W1 cap Sud interdits.
U-Turns W2 South / LGSN / W1 North and W2 North / LGSN / W1 South prohibited.
- Demi-tour interdit.
U-Turn prohibited.
- Pont avions / Bridge for ACFI.
- Pont supportant une masse maximale de 398 t.
Bridge bearing a maximum load of 398 t.
- Point chaud Voir/See AD 2 LFPO GMC 01
Hot spot
- Alée de trafic / Apron.
- N25 - N55 - B03 - G05
G06 - G08 - G09 - G10 Postes de stationnement A380 / A380 stands.
- Z.L.N. : Apron area (voir/see AD 2 LFPO 20.9.1)
Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
- Zone travaux / Infrastructures fermées**
Works area / Closed infrastructures

OBSERVATIONS / REMARKS

Présence d'obstacles : se référer à AD 2 LFPO 20.2.1
Presence of obstacles : refer to AD 2 LFPO 20.2.1

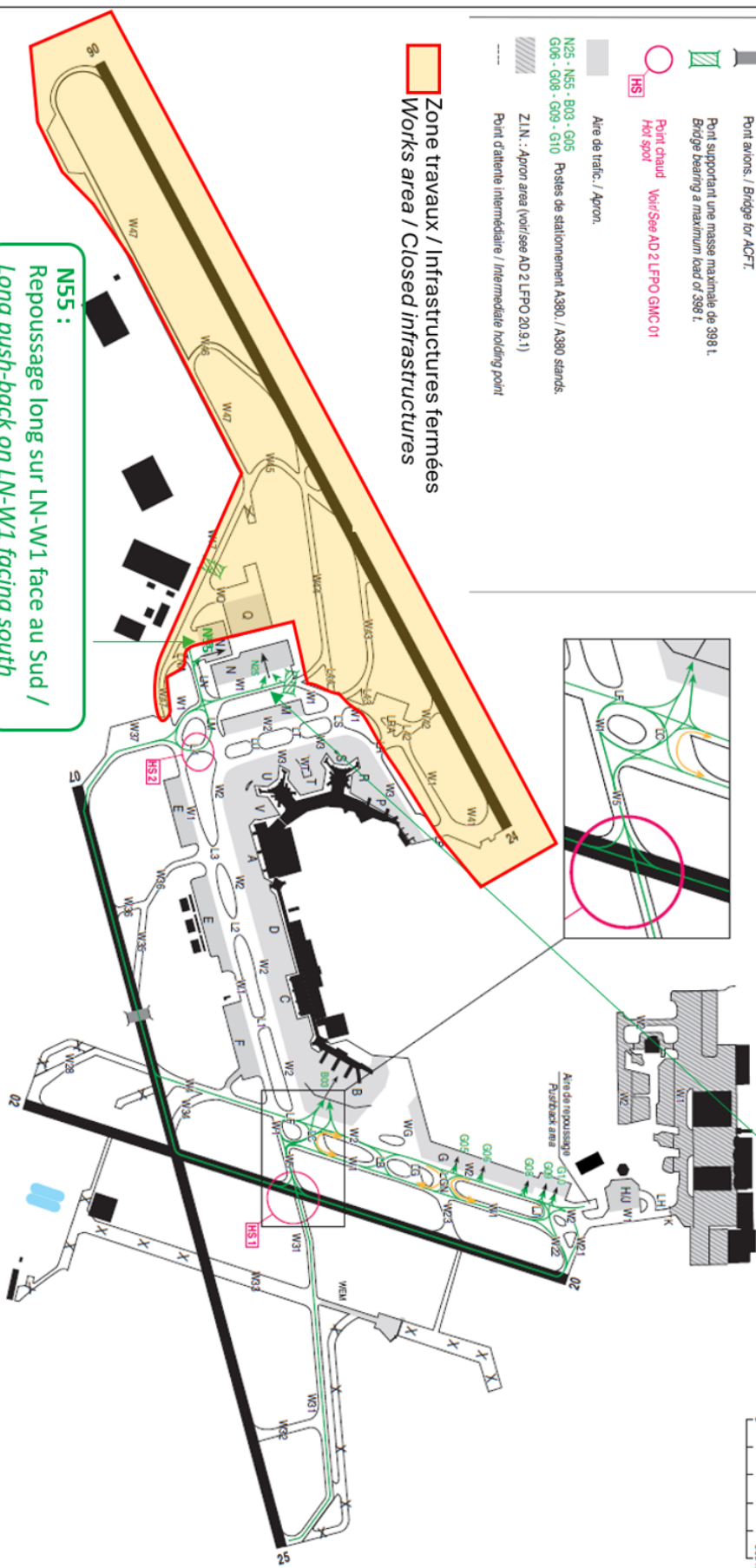
En cas de déroutement de PARIS CHARLES DE GAULLE, contacter au plus tôt / In case of flight diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE, contact at the earliest :
DO : +33(0) 6 68 60 50 08 ou / or RPA APOC : +33(0) 6 71 76 19 99

N25 :

Repoussage sur W1 face au Sud /
Push-back on W1 facing south

N55 :

Repoussage long sur LN-W1 face au Sud /
Long push-back on LN-W1 facing south



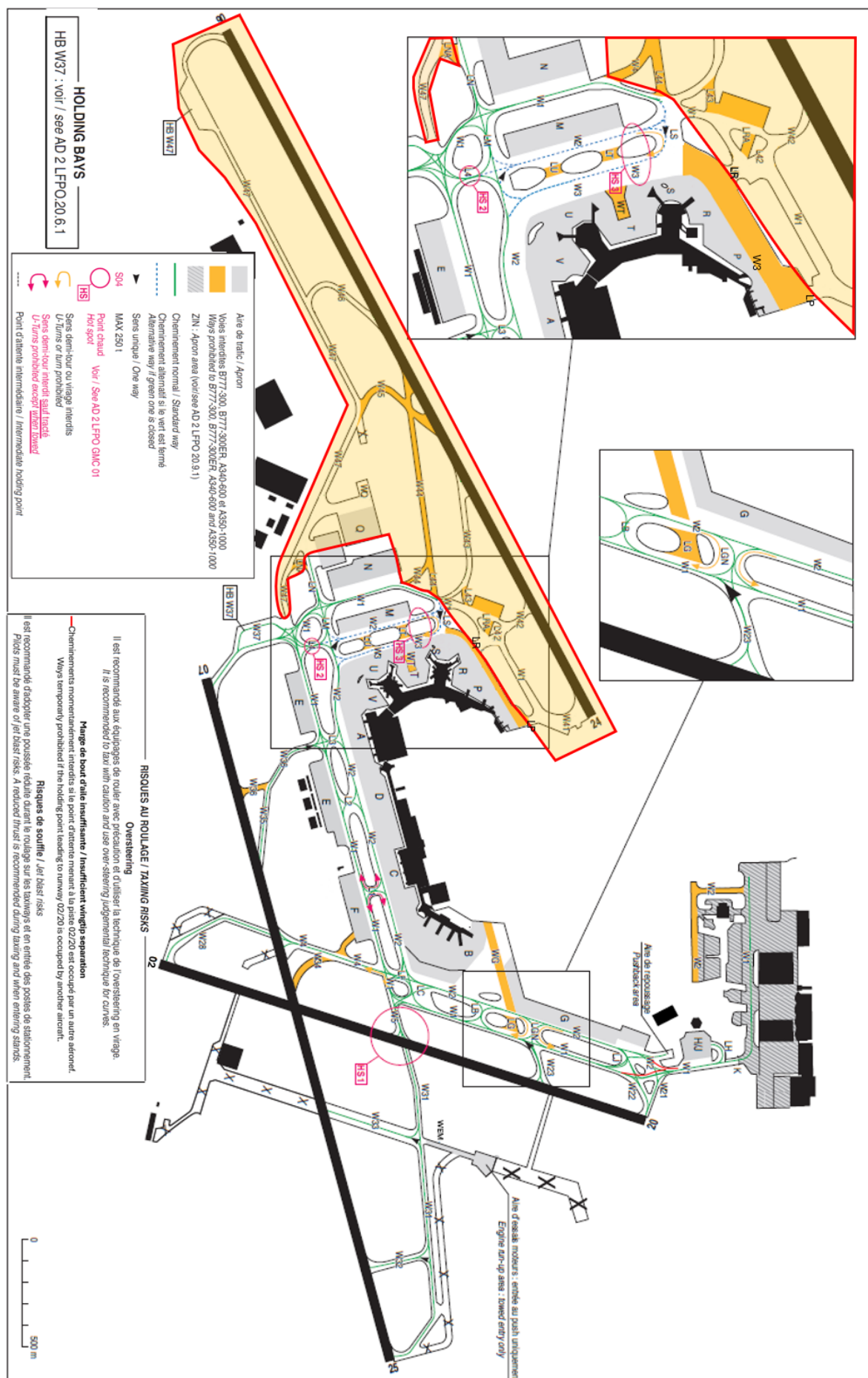
GMC 03 - PHASE 3

AIP
FRANCE

AD 2 LFPQ GMC 03

MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR B777-300, B777-300ER, A340-600 et A350-1000
Ground movements for B777-300, B777-300ER, A340-600 and A350-1000

PARIS ONLY

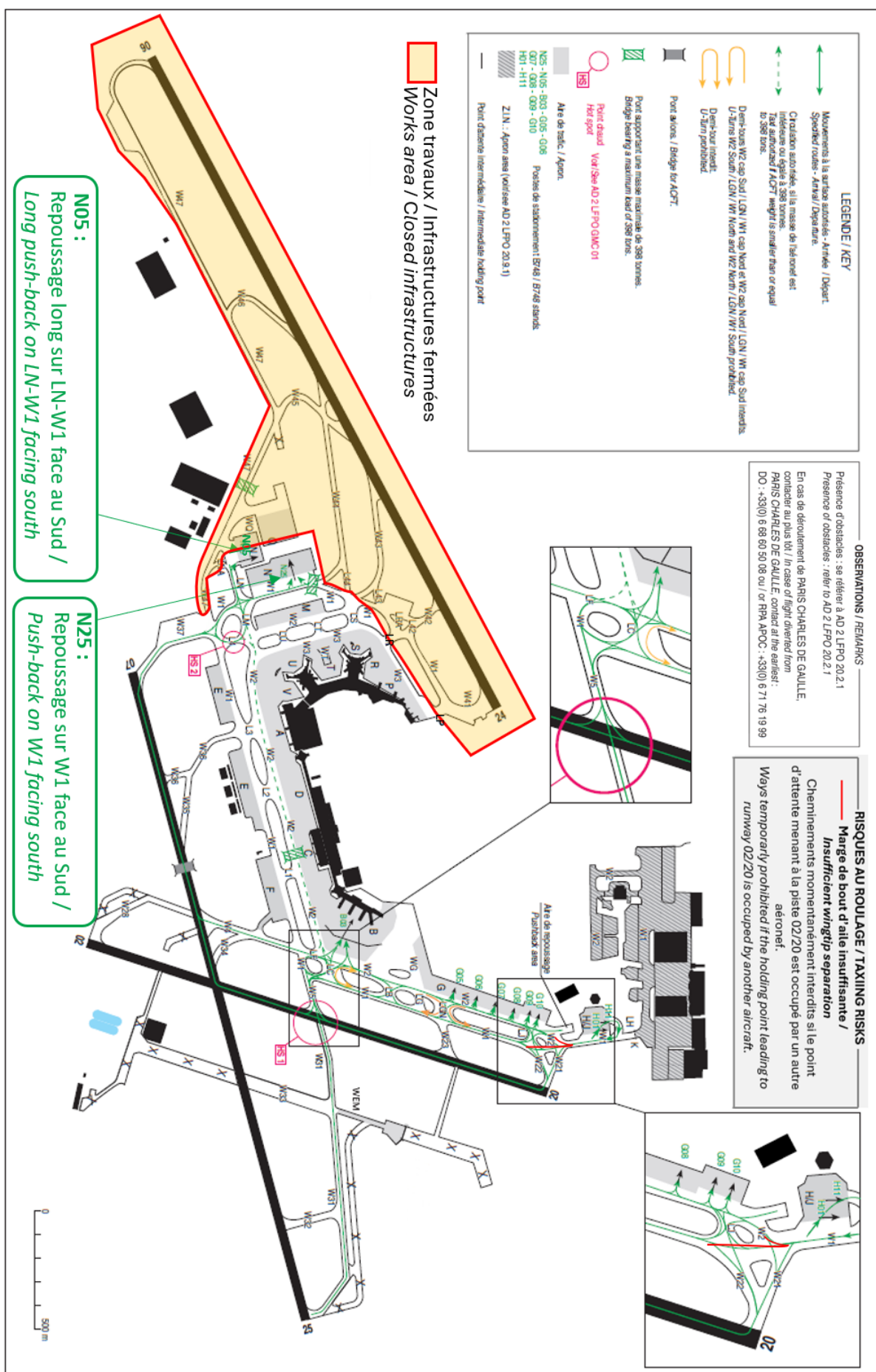
 Zone travaux / Infrastructures fermées
Works area / Closed infrastructures


GMC 04 - PHASE 3

AIP
FRANCE

AD 2LFPO GMC 04

MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR 8748 EN DEVOUEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE OU EN ACCUEIL OFFICIEL PARIS ONLY
 Ground movements for 8748 diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE or in official reception.



INFORMATION DES USAGERS**PHASE FINALE**

- La piste 06/24 et ses taxiways associés sont ouverts,
- La rampe d'approche 24 est allongée. Elle mesure 740 mètres,
- La Holding Bay W42 n'existe plus,
- Le taxiway W42 est reconfiguré, et le taxiway W6 est créé.

L'AIP sera remis à jour au cycle AIRAC disponible et le plus proche de la date de fin des travaux.

En particulier, les chapitres suivants :

AD2 LFPO 2.8,

AD2 LFPO 2.12,

AD2 LFPO 2.13,

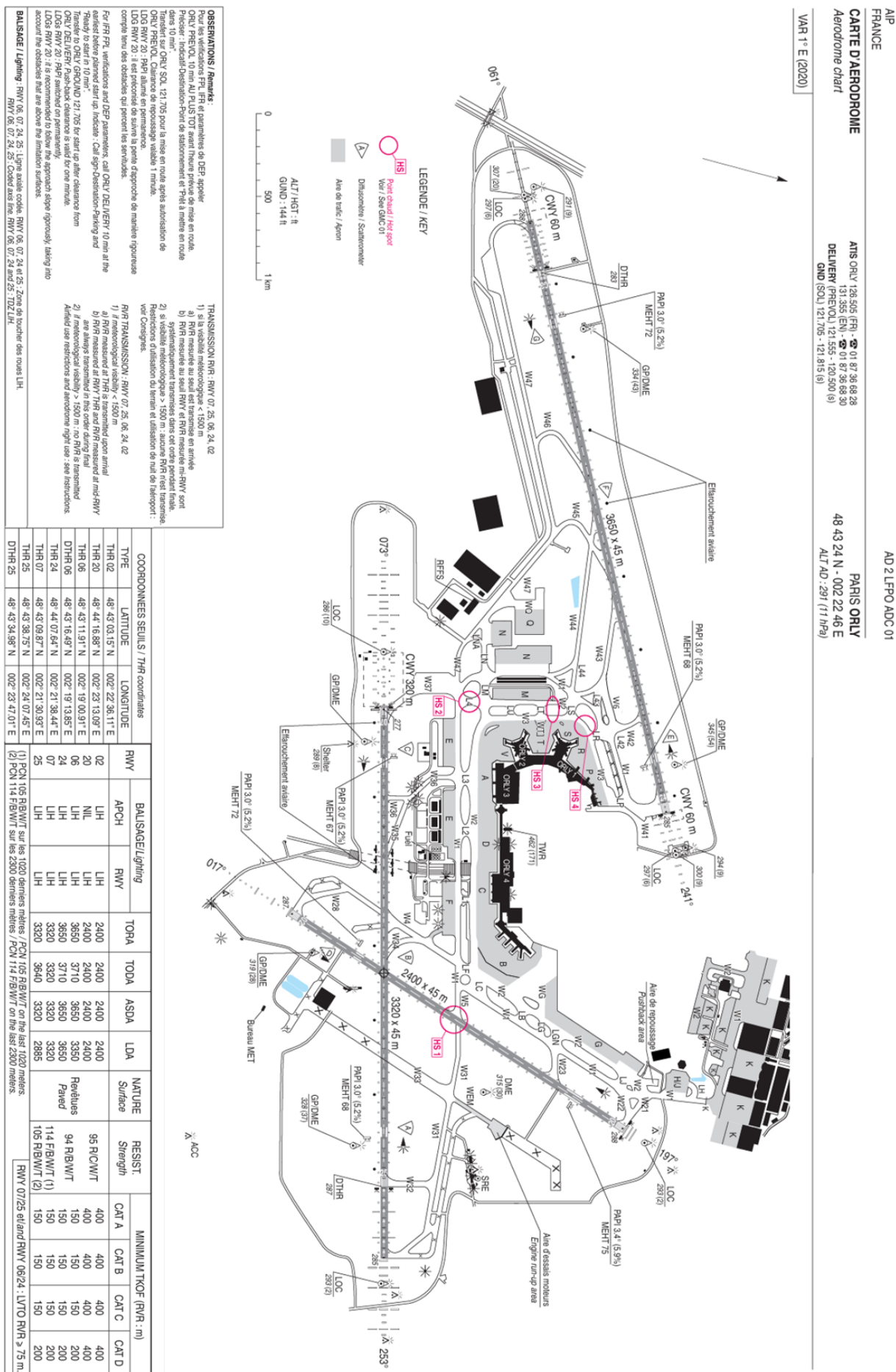
AD2 LFPO 2.14,

AD2 LFPO 20.5,

AD2 LFPO 20.6.2,

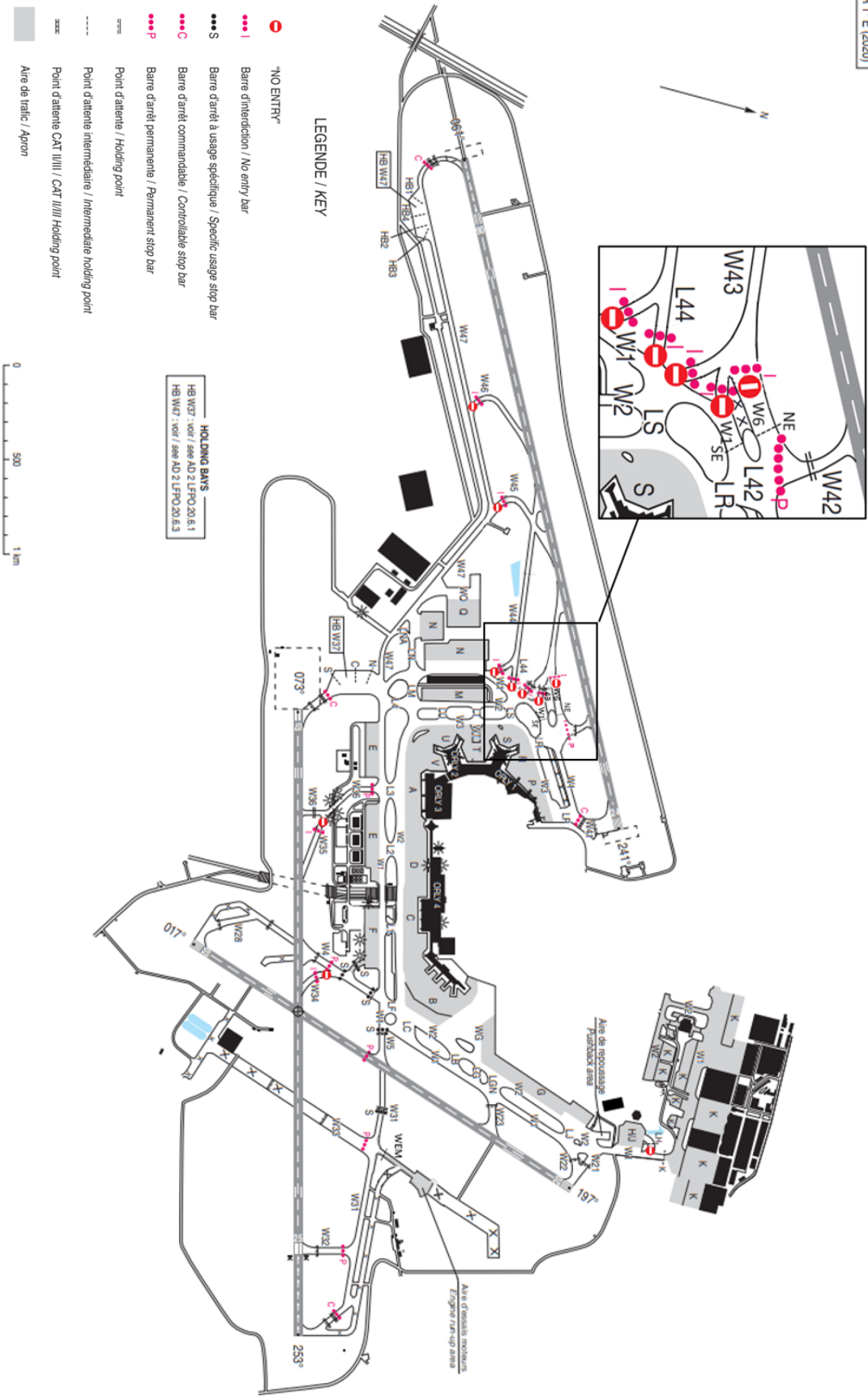
AD2 LFPO 24 (cartes ADC 01 et ADC 02, APDC 01, GMC 01 à GMC 04)

ADC 01 - PHASE FINALE

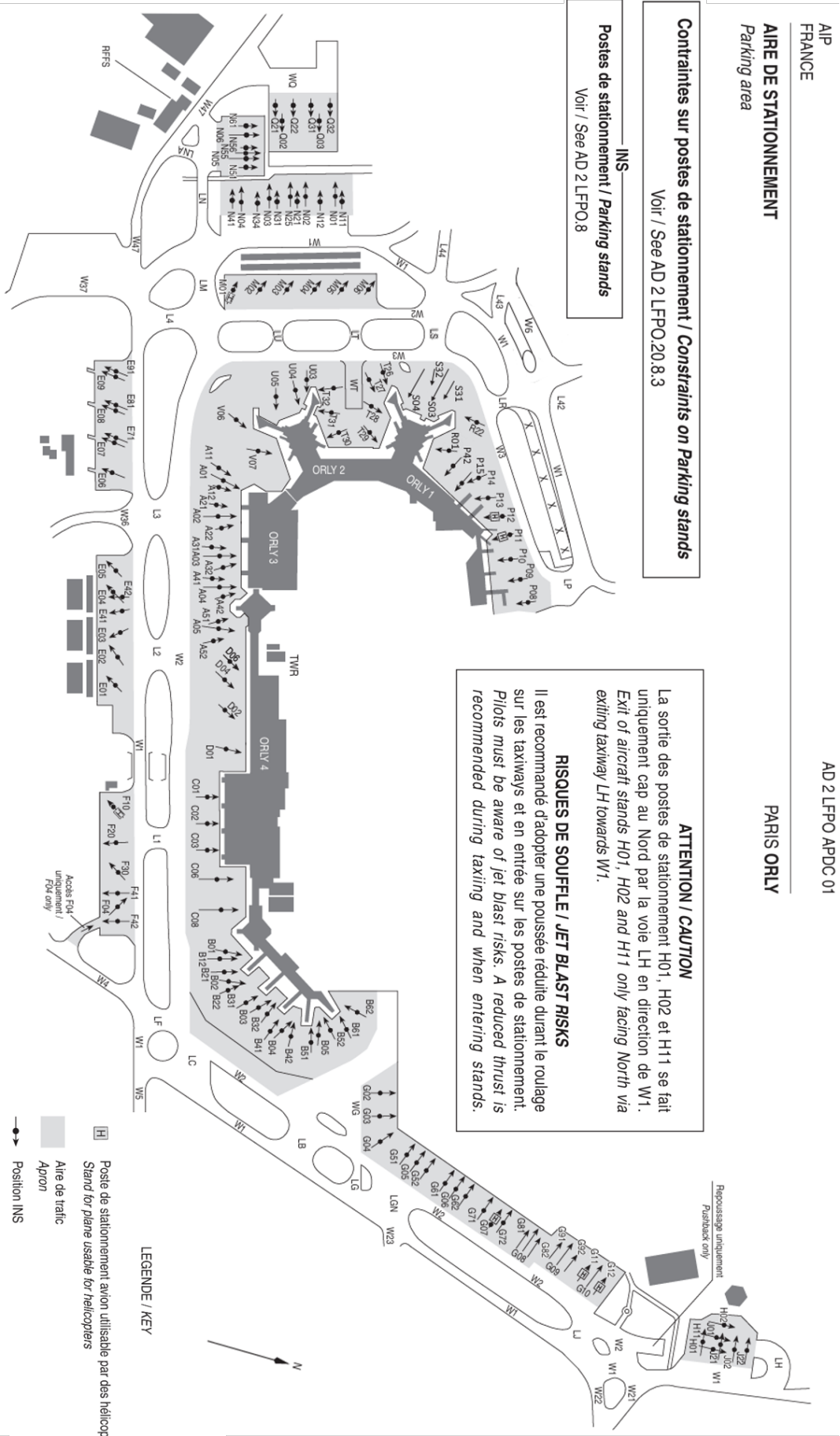


ADC 02 - PHASE FINALE

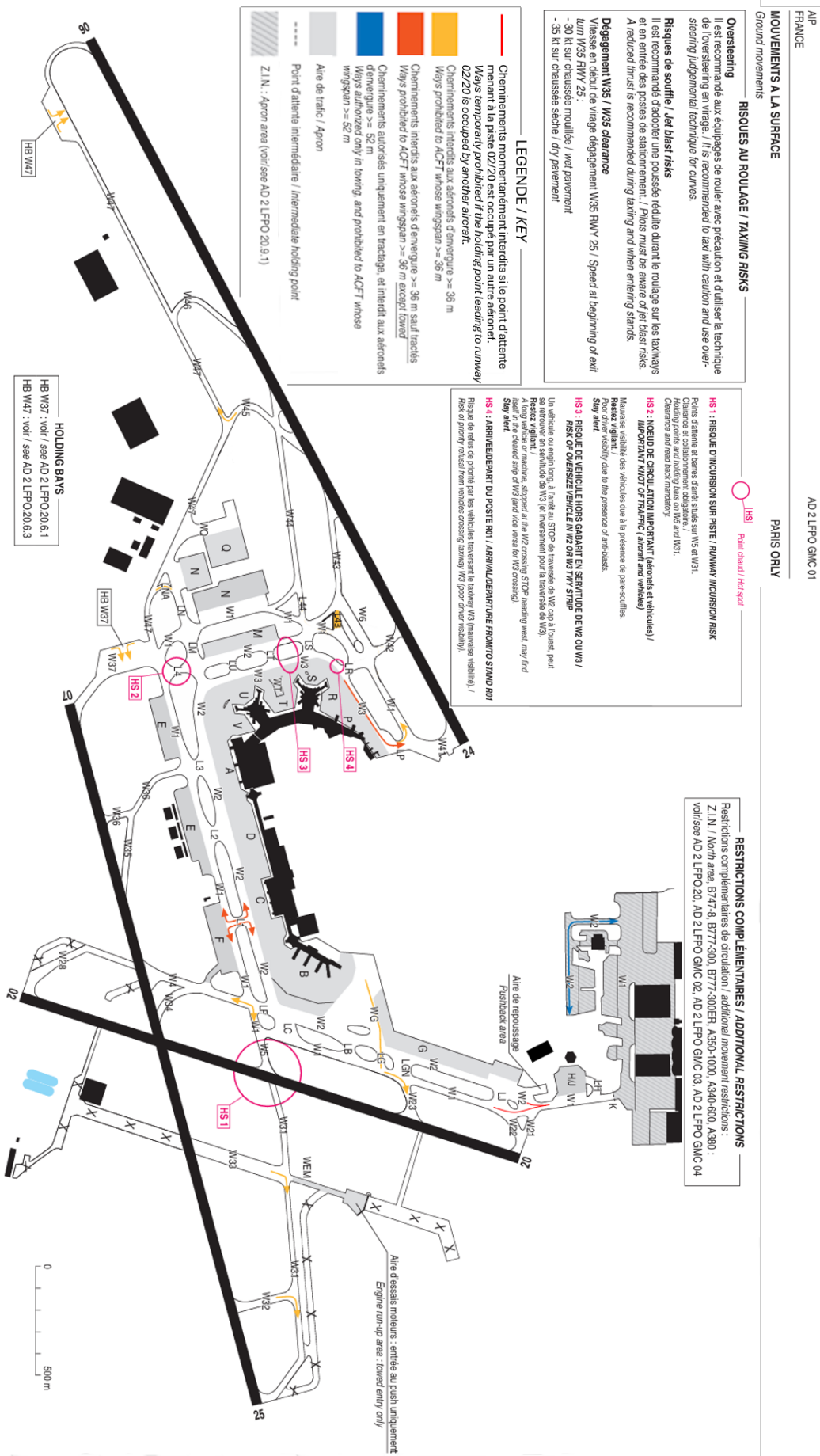
AIP
FRANCE
AD 2 LFPO ADC 02
PARIS ONLY
48 43 24 N - 002 22 46 E
ALT AD : 291 (11 MSL)
AIP
FRANCE
AD 2 LFPO ADC 02
PARIS ONLY
48 43 24 N - 002 22 46 E
ALT AD : 291 (11 MSL)
CARTE D'AERODROME - BARRES D'ARRET ET POINTS D'ATTENTE
Aerodrome chart - Stopbars and holding points
VAR 1+ E (2020)



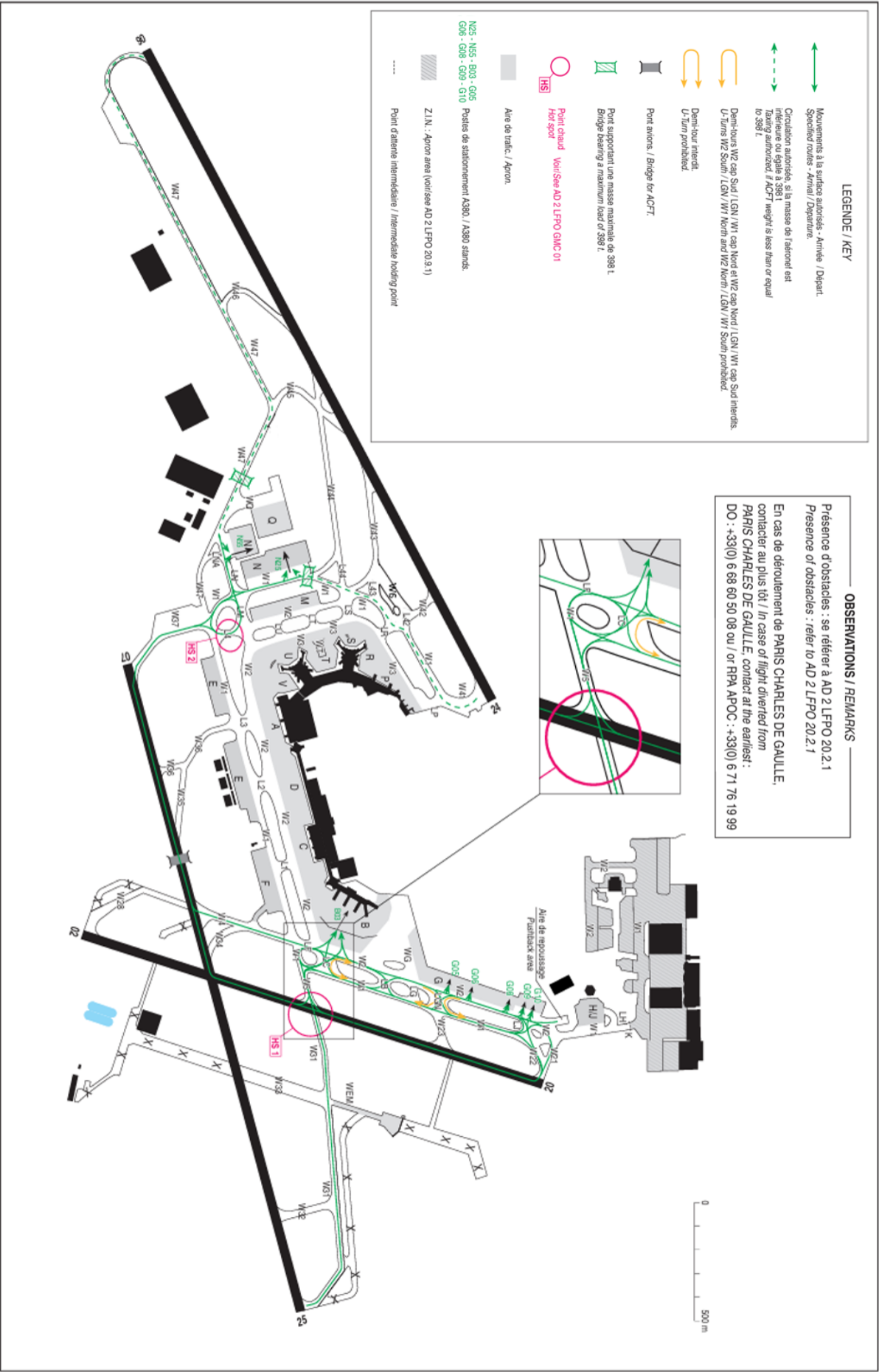
APDC 01 - PHASE FINALE



GMC 01 - PHASE FINALE



GMC 02 - PHASE FINALE



AIP
FRANCE
AD 2 LFPO GMC 02
PARIS ORLY
MOVEMENTS A LA SURFACE POUR A380 EN DEROUTEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE
Ground movements for A380 diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE

GMC 03 - PHASE FINALE

AIP
FRANCE
AD 2LFP0 GMC 03
PARIS ONLY

MOVEMENTS A LA SURFACE POUR B777-300, B777-300ER, A340-600 et A350-1000
Ground movements for B777-300, B777-300ER, A340-600 and A350-1000

