

**Objet : Modification AIP France AD 2 LFRB : Réaménagement de l'aire de trafic**

**En vigueur : Du jeudi 01 octobre 2026 au jeudi 02 septembre 2027**

Lieu : AD : BREST BRETAGNE LFRB

## REFONTE DES ZONES DE STATIONNEMENT

### PRÉAMBULE

#### Introduction :

Le projet consiste en une refonte des aires de trafic commercial principale et secondaire et de l'aire de trafic d'Aviation Générale.

Sur l'aire de trafic commercial principale :

Modification des postes de stationnement, des lignes de guidage, modification des points INS.

Sur l'aire de trafic commercial secondaire :

Modification des postes de stationnement, des lignes de guidage, modification des points INS.

Création de trois TLOF pour l'accueil et stationnement d'hélicoptères.

Sur l'aire de trafic d'Aviation Générale :

Création de zones de stationnement réservés aux usagers basés.

Création de deux TLOF

Création d'une aire de trafic en herbe à l'Est de la voie de circulation Echo pour l'accueil des avions de code A d'envergure maximale de 13.50 m.

Création d'une zone pour la réalisation de points fixes.

#### Date effective des travaux :

Le démarrage des travaux aura lieu à compter du 01/10/2026.

Les dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.

Les travaux seront réalisés par phases successives. Chaque phase de travaux sera activée par NOTAM et selon les plans détaillées en annexes. Cette activation par NOTAM mettra en vigueur le nouveau plan de stationnement applicable à la configuration de l'aire de trafic concernée.

#### Impacts sur l'information permanente :

Les pages et sections suivantes de l'AIP FRANCE :

eAIP :

AD2.LFRB.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification

AD2.LFRB.20 Règlements de circulation locaux

AD 2 LFRB MIA TEXT 01 (création de page)

AD 2 LFRB MIA TEXT 02 (création de page)

AD 2 LFRB ADC 01

AD 2 LFRB APDC 01

AD 2 LFRB APDC 02

AD 2 LFRB APDC 03 (suppression de la carte)

AD 2 LFRB GMC 01

VAC Aérodrômes :

AD 2 LFRB ATT 01

AD 2 VAC LFRB APDC 01

AD 2 VAC LFRB TXT 01

AD 2 VAC LFRB TXT 05

sont annulées et remplacées progressivement par les pages des annexes ci-jointes.

Ces informations seront reprises dans l'AIP FRANCE à un futur cycle AIRAC.

**DESCRIPTION DES TRAVAUX (ZONES ET CONTRAINTES ASSOCIÉES)**

Les travaux de peinture et de marquage concernent successivement l'aire de trafic principale, puis l'aire de trafic secondaire et enfin l'aire de trafic de l'Aviation Générale.

Chaque aire fait l'objet d'une annexe dédiée (Annexes 1 à 3) décrivant sa configuration définitive.

L'activation de chaque annexe intervient dès l'achèvement des travaux sur l'aire concernée et fait l'objet d'un NOTAM d'activation référençant le présent SUP AIP.

Le calendrier indicatif est le suivant :

- Phase 1 – Aire de trafic commercial principale : activation à l'achèvement des travaux (date à confirmer par NOTAM)
- Phase 2 – Aire de trafic commercial secondaire : activation à l'achèvement des travaux (date à confirmer par NOTAM)
- Phase 3 – Aire de trafic d'Aviation Générale : activation à l'achèvement des travaux (date à confirmer par NOTAM)

Ce calendrier est indicatif ; seules les dates communiquées par NOTAM et selon les plans détaillés en annexes font foi.

**Disposition pendant la période des travaux :**

Les dispositions suivantes s'appliquent sur chaque aire de trafic entre le début des travaux et l'activation de l'annexe correspondante :

- Fermetures ponctuelles de postes stationnement générées par NOTAM au fur et à mesure de l'avancement des travaux.
- Tant que l'annexe correspondante n'est pas activée, les informations aéronautiques publiées dans l'AIP France restent la référence pour les postes non fermés.
- Présence de personnel et d'engins de chantier sur les zones décrites en NOTAM.
- Pendant les travaux, un balisage diurne et nocturne de la zone neutralisée est mis en place selon les dispositions réglementaires en vigueur.

**ANNEXE 1****CONFIGURATION DÉFINITIVE DE L'AIRE DE TRAFIC COMMERCIAL PRINCIPALE**

Cette annexe décrit la configuration définitive (postes de stationnement, lignes de guidage, points INS) de l'aire de trafic commercial principale.

Postes concernés :

- Postes 4 / 5 / 6 / 7 / 8

**Activation de l'annexe 1 :**

Cette annexe entre en vigueur dès l'achèvement des travaux de peinture/marquage sur l'aire de trafic commercial secondaire et publication d'un NOTAM d'activation référençant le présent SUP AIP.

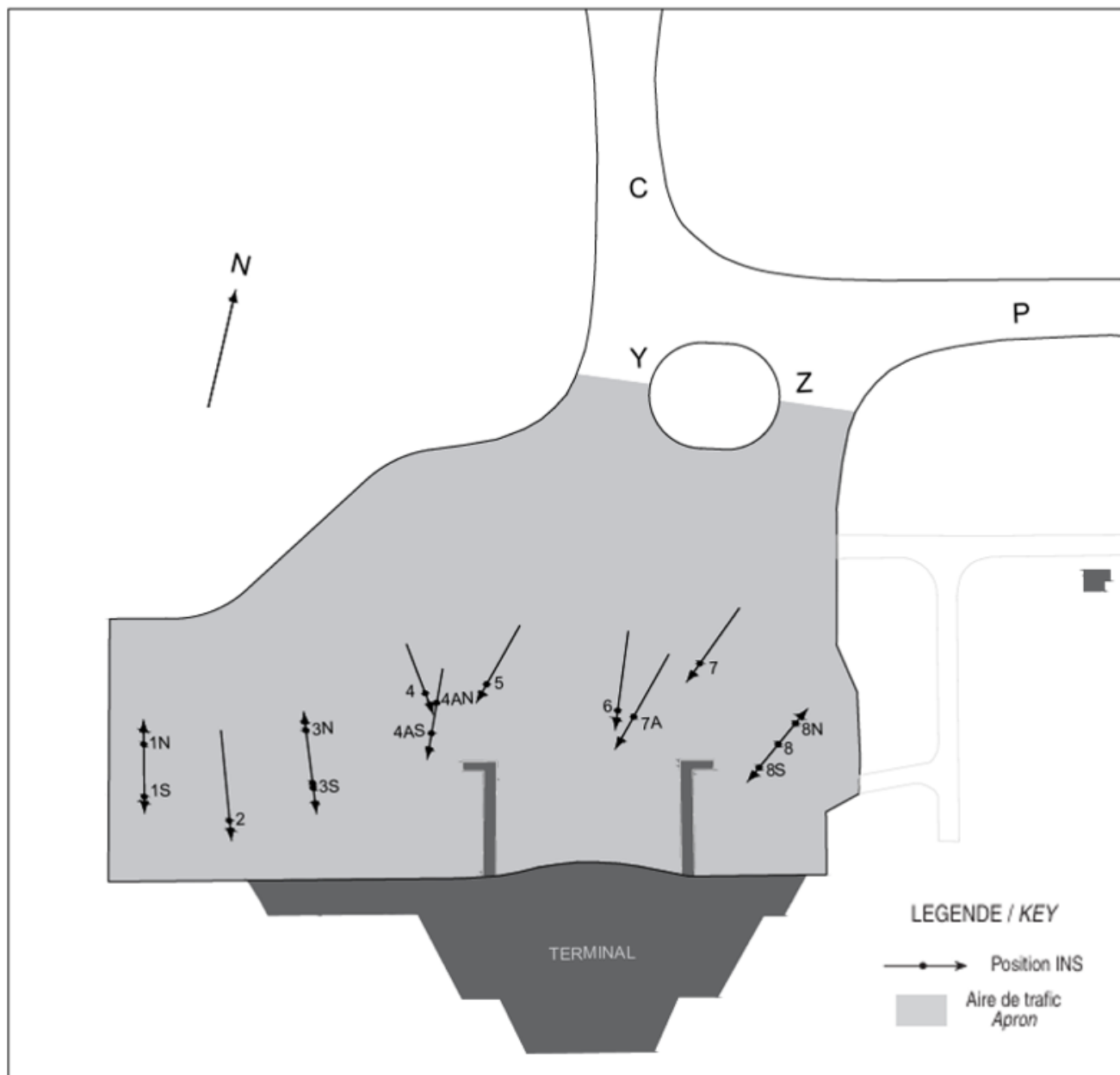
L'activation est subordonnée à un contrôle de conformité des marquage préalable à l'émission du NOTAM.

**Configuration définitive - Plan de stationnement de l'aire de trafic commercial principale modifié :****AD 2 LFRB.AD 2.8****Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification**

|   |                                              |                                  |                                 |
|---|----------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 5 | Points de vérification INS / INS checkpoints | 1N 48°26'36.60"N 004°25'21.72"W  | 09 48°26'44.13"N 004°25'03.22"W |
|   |                                              | 1S 48°26'35.88"N 004°25'21.36"W  | 10 48°26'44.38"N 004°25'02.55"W |
|   |                                              | 2 48°26'35.88"N 004°25'19.56"W   | 11 48°26'44.42"N 004°25'01.93"W |
|   |                                              | 3N 48°26'37.68"N 004°25'18.84"W  | 12 48°26'44.72"N 004°25'00.64"W |
|   |                                              | 3S 48°26'36.96"N 004°25'18.48"W  | 13 48°26'44.87"N 004°25'00.03"W |
|   |                                              | 4 48°26'38.76"N 004°25'16.68"W   | 14 48°26'45.28"N 004°24'59.54"W |
|   |                                              | 4AN 48°26'38.38"N 004°25'16.68"W | 15 48°26'45.45"N 004°24'57.91"W |
|   |                                              | 4AS 48°26'38.04"N 004°25'16.32"W | 16 48°26'46.07"N 004°24'56.22"W |
|   |                                              | 5 48°26'38.76"N 004°25'15.60"W   | 17 48°26'46.16"N 004°24'54.37"W |
|   |                                              | 6 48°26'39.12"N 004°25'13.08"W   | 18 48°26'46.74"N 004°24'53.08"W |
|   |                                              | 7 48°26'41.28"N 004°25'12.00"W   | Q2 48°26'44.64"N 004°24'59.48"W |
|   |                                              | 7A 48°26'39.12"N 004°25'12.72"W  | Q3 48°26'46.53"N 004°24'58.19"W |
|   |                                              | 8N 48°26'39.48"N 004°25'09.48"W  | Q4 48°26'45.83"N 004°25'01.25"W |
|   |                                              | 8 48°26'39.12"N 004°25'09.84"W   |                                 |
|   |                                              | 8S 48°26'38.76"N 004°25'10.20"W  |                                 |

| AD 2 LFRB MIA TEXT 01 |                        |                               |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Postes                | Coordonnées points INS | Sortie                        | Envergure MAX (m) | Longueur MAX (m) | Observations                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1N                    | Voir/ See AD2 LFRB.8   | Départ autonome               | 17.67             | 17.63            | Coordination impérative préalable avec l'exploitant (PCE) pour attribution du poste (suite restrictions poste adjacent) et aux ordres du placeur. En l'absence de personnel de l'assistance en escale en charge du placement de l'aéronef, maintenir la position suivante : point d'attente Y ou Z. |
| 1S                    |                        | Repoussage ou Départ autonome | 21.20             | 29.87            | Départ autonome autorisé uniquement vers l'est. Conditions : envergure max de l'aéronef 17.67 m, guidage obligatoire par l'assistant et poste 2 adjacent non attribué.                                                                                                                              |
| 2                     |                        | Repoussage Push back          | 28.72             | 39.13            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3N                    |                        | Départ autonome               | 17.67             | 17.63            | Coordination impérative préalable avec l'exploitant (PCE) pour attribution du poste (suite restrictions poste adjacent) et aux ordres du placeur. En l'absence de personnel de l'assistance en escale en charge du placement de l'aéronef, maintenir la position suivante : point d'attente Y ou Z. |
| 3S                    |                        | Repoussage                    | 35.80             | 45.06            | Départ autonome autorisé uniquement vers l'ouest. Conditions : envergure max de l'aéronef 17.67 m, guidage obligatoire par l'assistant et poste 2 adjacent non attribué.                                                                                                                            |
| 4                     |                        | Repoussage                    | 35.80             | 45.06            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4AN                   |                        | Repoussage                    | 60.30             | 65.65            | Postes 4 et 5 neutralisés                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4AS                   |                        | Repoussage                    | 60.30             | 65.65            | Postes 4 et 5 neutralisés                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5                     |                        | Repoussage                    | 35.80             | 45.06            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 6                     |                        | Repoussage                    | 35.80             | 45.06            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7                     |                        | Repoussage                    | 35.80             | 45.06            | Repoussage face à l'est et au sud uniquement.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 7A                    |                        | Repoussage                    | 60.30             | 65.65            | Postes 6, 7 et 8 neutralisés.                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 8N                    |                        | Repoussage                    | 17.67             | 17.63            | Coordination impérative préalable avec l'exploitant (PCE) pour attribution du poste (suite restrictions poste adjacent) et aux ordres du placeur. En l'absence de personnel de l'assistance en escale en charge du placement de l'aéronef, maintenir la position suivante : point d'attente Y ou Z. |
| 8                     |                        | Départ autonome               | 17.67             | 17.63            | Départ autonome autorisé avec guidage de l'assistance vers l'est.                                                                                                                                                                                                                                   |
| 8S                    |                        | Départ autonome               | 35.80             | 45.06            | Repoussage face à l'est et au sud uniquement.                                                                                                                                                                                                                                                       |

## AD 2 LFRB ADPC 01



**ANNEXE 2****CONFIGURATION DÉFINITIVE DES AIRES DE TRAFIC COMMERCIAL PRINCIPALE ET SECONDAIRE**

Cette annexe décrit la configuration définitive (postes de stationnement, lignes de guidage, points INS) de l'aire de trafic commercial principale et secondaire.

**Activation de l'annexe 2 :**

Cette annexe entre en vigueur dès l'achèvement des travaux de peinture/marquage sur les aires de trafic commercial secondaire et publication d'un NOTAM d'activation référençant le présent SUP AIP.

L'activation est subordonnée à un contrôle de conformité des marquage préalable à l'émission du NOTAM.

**Configuration définitive - Plan de stationnement modifié des aires de trafic commercial principale et secondaire :****AD 2 LFRB.AD 2.8****Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification**

|   |                                              |                                  |                                  |
|---|----------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 5 | Points de vérification INS / INS checkpoints | 1N 48°26'36.60"N 004°25'21.72"W  | 10 48°26'44.52"N 004°25'02.28"W  |
|   |                                              | 1S 48°26'35.88"N 004°25'21.36"W  | 11 48°26'44.88"N 004°25'00.12"W  |
|   |                                              | 2 48°26'35.88"N 004°25'19.56"W   | 12 48°26'45.60"N 004°24'57.24"W  |
|   |                                              | 3N 48°26'37.68"N 004°25'18.84"W  | 14N 48°26'47.04"N 004°24'56.16"W |
|   |                                              | 3S 48°26'36.96"N 004°25'18.48"W  | 14S 48°26'46.32"N 004°24'55.80"W |
|   |                                              | 4 48°26'38.76"N 004°25'16.68"W   | 15 48°26'46.32"N 004°24'54.36"W  |
|   |                                              | 4AN 48°26'38.38"N 004°25'16.68"W | 16 48°26'47.04"N 004°24'52.92"W  |
|   |                                              | 4AS 48°26'38.04"N 004°25'16.32"W | T1 48°26'46.32"N 004°24'53.28"W  |
|   |                                              | 5 48°26'38.76"N 004°25'15.60"W   | T2 48°26'47.04"N 004°24'53.64"W  |
|   |                                              | 6 48°26'39.12"N 004°25'13.08"W   | T3 48°26'47.40"N 004°24'54.00"W  |
|   |                                              | 7 48°26'41.28"N 004°25'12.00"W   | Q2 48°26'44.88"N 004°24'59.40"W  |
|   |                                              | 7A 48°26'39.12"N 004°25'12.72"W  | Q3 48°26'46.53"N 004°24'58.19"W  |
|   |                                              | 8N 48°26'39.48"N 004°25'09.48"W  | Q4 48°26'45.83"N 004°25'01.25"W  |
|   |                                              | 8 48°26'39.12"N 004°25'09.84"W   | H10 48°26'44.88"N 004°25'02.28"W |
|   |                                              | 8S 48°26'38.76"N 004°25'10.20"W  | H11 48°26'45.24"N 004°25'00.12"W |
|   |                                              |                                  | H14 48°26'46.32"N 004°24'55.80"W |
|   |                                              |                                  | H15 48°26'46.68"N 004°24'54.36"W |

**AD 2 LFRB.AD 2.20 Règlements de circulation locaux****20.4 MANOEUVRES AU SOL****20.4.1 Roulage**

Pour les ACFT de lettre de code D et supérieure, l'utilisation des raquettes de retournement pour les demi-tours sur piste est obligatoire.

Utilisation de la raquette intermédiaire RWY 07R/25L limitée aux ACFT ayant un empatement inférieur ou égal à 15.60 m.

Par température au sol > 25°C, les demi-tours sur piste hors raquette de retournement sont interdits pour les ACFT de lettre de code C et supérieure.

TWY Sierra réservé aux véhicules et aéronefs basés de nuit.

**20.4.2 Gestion de l'aire de trafic****20.4.2.1 Généralités**

Au départ et préalablement à tous les déplacements, les aéronefs en régime de vol IFR doivent obligatoirement contacter la fréquence " BRETAGNE Tour » 5 minutes au PLUS TOT avant l'heure prévue de mise en route. La tour de contrôle organise la séquence de roulage pour l'entrée sur l'aire de manœuvre. Pour la sortie du poste de stationnement les pilotes sont tenus d'appliquer la puissance minimale nécessaire pour la mise en mouvement de leur appareil.

A l'arrivée, la tour de contrôle indiquera aux aéronefs les éventuelles consignes et informations pour rejoindre leur poste de stationnement. Les postes de stationnement sont attribués par l'exploitant et cette information est relayée par la tour de contrôle.

Seule l'information des aéronefs en mouvement connus de la tour peut être fournie.

Le pilote assure la prévention des collisions, sa propre séparation et la sécurité des tiers. Les véhicules en mouvement sont conduits par des personnes habilitées, surveillant leur environnement.

La responsabilité des organismes de la circulation aérienne cesse à l'arrivée, lorsque l'aéronef pénètre sur l'aire de trafic et, au départ, commence dès qu'il entre sur l'aire de manœuvre.

**20.4.2.2 Repoussage**

Pour faciliter l'organisation de la circulation des aéronefs sur la plate-forme, la limite de validité d'approbation de repoussage est d'une minute. A l'issue de cette minute le repoussage doit avoir débuté.

**20.4.2.3 Aire de trafic commercial principal et secondaire**

A l'arrivée, en cas d'absence du personnel de l'assistance en escale en charge du placement de l'aéronef, maintenir la position suivante :

- Aire de trafic commerciale Principale : Maintenir point d'attente YANKEE ou ZOULOU

- Aire de trafic commerciale Secondaire : Maintenir axe du TWY PAPA.

**20.4.2.4 Aire de trafic Parking Aviation Générale**

Accès au parking Aviation Générale : Voir AD 2 VAC LFRB TXT 01

**AD 2 LFRB MIA TEXT 01** : Voir Annexe 1

**AD 2 LFRB APDC 01** : Voir Annexe 1

| AD 2 LFRB MIA TEXT 02 |                        |                                  |                   |                  |                                                                                                                                  |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Postes                | Coordonnées points INS | Sortie                           | Envergure MAX (m) | Longueur MAX (m) | Observations                                                                                                                     |
| 10                    | Voir/ See AD2 LFRB.8   | Repoussage                       | 35.80             | 45.06            |                                                                                                                                  |
| 11                    |                        | Repoussage                       | 35.80             | 45.06            |                                                                                                                                  |
| 12                    |                        | Repoussage ou<br>Départ autonome | 35.80             | 45.06            | Départ autonome soumis à restrictions selon les procédures de l'exploitant .                                                     |
| 14N                   |                        | Départ autonome                  | 22.05             | 20.85            | Poste 15 ou 12 neutralisé, guidage obligatoire par l'assistant.                                                                  |
| 14S                   |                        | Repoussage ou<br>Départ autonome | 22.05             | 20.85            | Départ autonome autorisé vers l'Est poste 15 neutralisé et vers l'Ouest poste 12 neutralisé, guidage obligatoire par l'assistant |
| 15                    |                        | Départ autonome                  | 14.35             | 14.35            | Postes neutralisés : T1, T2, T3 et poste 14 ou 16                                                                                |
| 16                    |                        | Départ autonome                  | 14.35             | 14.35            | Postes neutralisés : T1,T2,T3 et poste 15.                                                                                       |
| T1                    |                        | Départ autonome                  | 14.35             | 14.35            | Stationnement Est ou Ouest uniquement si postes 15 et 16 libre.                                                                  |
| T2                    |                        | Départ autonome                  | 14.35             | 14.35            | Stationnement Est ou Ouest uniquement si postes 15 et 16 libre.                                                                  |
| T3                    |                        | Départ autonome                  | 14.35             | 14.35            | Stationnement Est ou Ouest uniquement si postes 15 et 16 libre.                                                                  |
| Q2                    |                        | Repoussage                       | 64.92             | 70.66            | Poste 10 à 14 condamnés                                                                                                          |
| Q3                    |                        | Repoussage ou<br>Départ autonome | 73.30             | 76.25            | Stationnement face à l'Est. Postes 10 à 15 condamnés et postes Q2 et Q4 condamnés                                                |
| Q4                    |                        | Repoussage ou<br>Départ autonome | 73.30             | 76.25            | Stationnement face à l'Ouest. Postes 10 à 15 condamnés et postes Q2 et Q3 condamnés                                              |
| H10                   |                        | Départ autonome                  | 16.30             |                  | Poste Hélicoptère - Arrivée et départ suivre poste 10                                                                            |
| H11                   |                        | Départ autonome                  | 16.30             |                  | Poste Hélicoptère - Arrivée et départ suivre poste 11                                                                            |
| H14                   |                        | Départ autonome                  | 16.30             |                  | Poste Hélicoptère - Arrivée et départ suivre poste 14                                                                            |
| H15                   |                        | Départ autonome                  | 16.30             |                  | Poste Hélicoptère - arrivée et départ suivre poste 15. Postes 16, T1, T2, T3 fermés                                              |



**ANNEXE 3****CONFIGURATION DÉFINITIVE DES AIRES DE TRAFIC COMMERCIAL PRINCIPALE ET SECONDAIRE ET DE L'AIRE DE TRAFIC D'AVIATION GÉNÉRALE**

Cette annexe décrit la configuration définitive (postes de stationnement, lignes de guidage, points INS) des aires de trafic commerciales principale et secondaire et de l'aire de trafic d'Aviation Générale.

Cette annexe indique l'implantation de 3 manches à air sur les cartes AD 2 LFRB AD 2 LFRB ATT 01 et suppression d'une manche à air ainsi que l'ajout d'un Hotspot spécifié au niveau du TWY D.

**Activation de l'annexe 3 :**

Cette annexe entre en vigueur dès l'achèvement des travaux de peinture/marquage sur l'aire de trafic d'Aviation Générale et publication d'un NOTAM d'activation référençant le présent SUP AIP.

L'activation est subordonnée à un contrôle de conformité des marquage préalable à l'émission du NOTAM.

**Configuration définitive - Plan de stationnement de l'aire de trafic d'Aviation Générale modifié :****AD 2 LFRB.AD 2.8****Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification**

|   |                                              |                                  |                                    |
|---|----------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| 5 | Points de vérification INS / INS checkpoints | 1N 48°26'36.60"N 004°25'21.72"W  | 14S 48°26'46.32"N 004°24'55.80"W   |
|   |                                              | 1S 48°26'35.88"N 004°25'21.36"W  | 15 48°26'46.32"N 004°24'54.36"W    |
|   |                                              | 2 48°26'35.88"N 004°25'19.56"W   | 16 48°26'47.04"N 004°24'52.92"W    |
|   |                                              | 3N 48°26'37.68"N 004°25'18.84"W  | T1 48°26'46.32"N 004°24'53.28"W    |
|   |                                              | 3S 48°26'36.96"N 004°25'18.48"W  | T2 48°26'47.04"N 004°24'53.64"W    |
|   |                                              | 4 48°26'38.76"N 004°25'16.68"W   | T3 48°26'47.40"N 004°24'54.00"W    |
|   |                                              | 4AN 48°26'38.38"N 004°25'16.68"W | Q2 48°26'44.88"N 004°24'59.40"W    |
|   |                                              | 4AS 48°26'38.04"N 004°25'16.32"W | Q3 48°26'46.53"N 004°24'58.19"W    |
|   |                                              | 5 48°26'38.76"N 004°25'15.60"W   | Q4 48°26'45.83"N 004°25'01.25"W    |
|   |                                              | 6 48°26'39.12"N 004°25'13.08"W   | H10 48°26'44.88"N 004°25'02.28"W   |
|   |                                              | 7 48°26'41.28"N 004°25'12.00"W   | H11 48°26'45.24"N 004°25'00.12"W   |
|   |                                              | 7A 48°26'39.12"N 004°25'12.72"W  | H14 48°26'46.32"N 004°24'55.80"W   |
|   |                                              | 8N 48°26'39.48"N 004°25'09.48"W  | H15 48°26'46.68"N 004°24'54.36"W   |
|   |                                              | 8 48°26'39.12"N 004°25'09.84"W   | F1 48°26'47.40"N 004°24'46.44"W    |
|   |                                              | 8S 48°26'38.76"N 004°25'10.20"W  | F2 48°26'47.76"N 004°24'45.36"W    |
|   |                                              | 10 48°26'44.52"N 004°25'02.28"W  | AG H1 48°26'48.84"N 004°24'46.80"W |
|   |                                              | 11 48°26'44.88"N 004°25'00.12"W  | AG H2 48°26'49.20"N 004°24'46.08"W |
|   |                                              | 12 48°26'45.60"N 004°24'57.24"W  | 20 48°26'49.20"N 004°24'46.44"W    |
|   |                                              | 14N 48°26'47.04"N 004°24'56.16"W | AG1 48°26'49.92"N 004°24'42.84"W   |

**AD 2 LFRB.AD 2.20 Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**

Voir Annexe 2

**AD 2 LFRB MIA TEXT 01** : Voir Annexe 1

**AD 2 LFRB MIA TEXT 02** : Voir Annexe 2

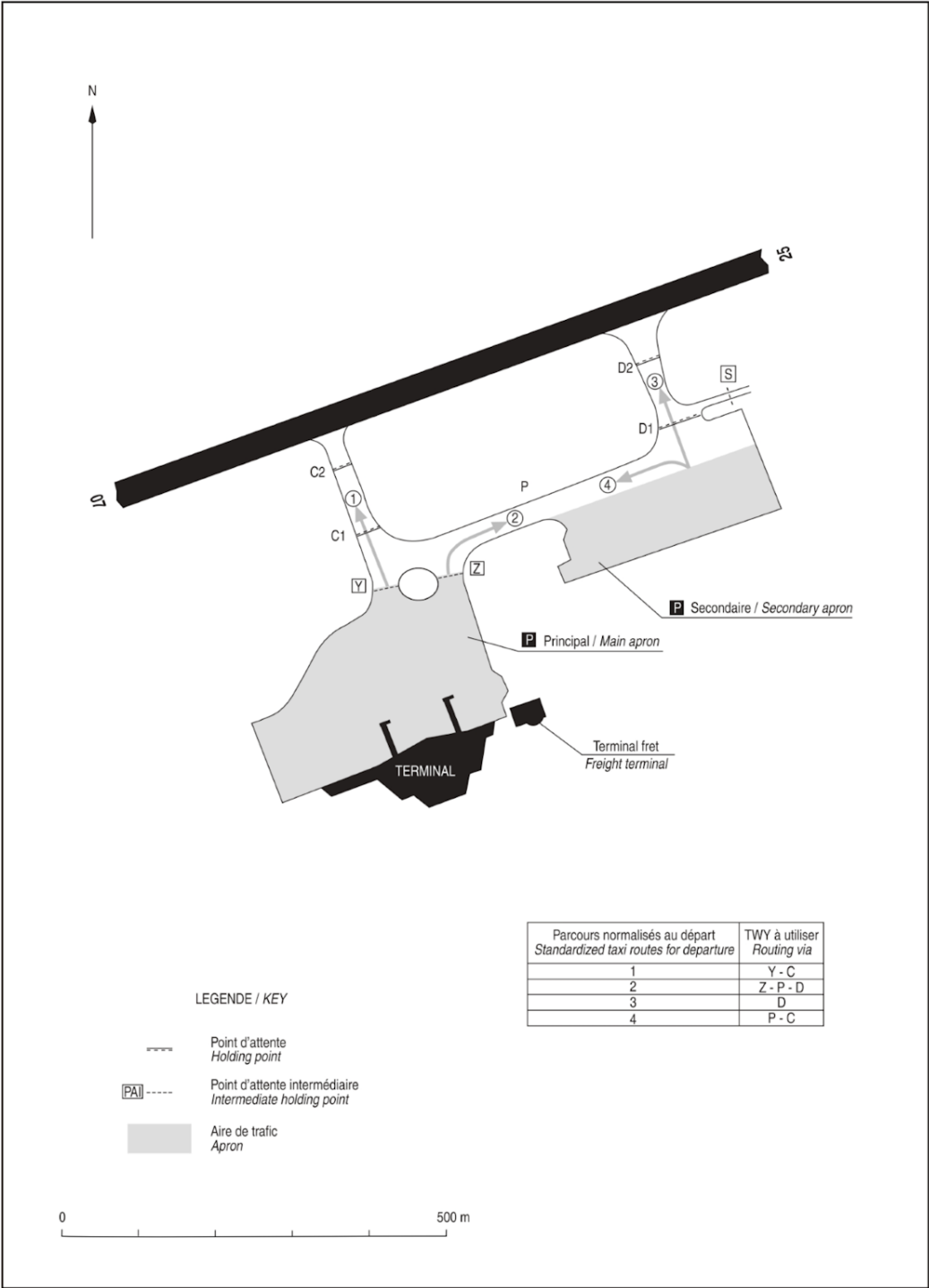


AD 2 LFRB APDC 01 : Voir Annexe 1  
AD 2 LFRB APDC 02 : Voir Annexe 2  
SUPPRESSION carte AD 2 LFRB APDC 03

AD 2 LFRB GMC 01

MOUVEMENTS A LA SURFACE  
Ground movements

BREST BRETAGNE

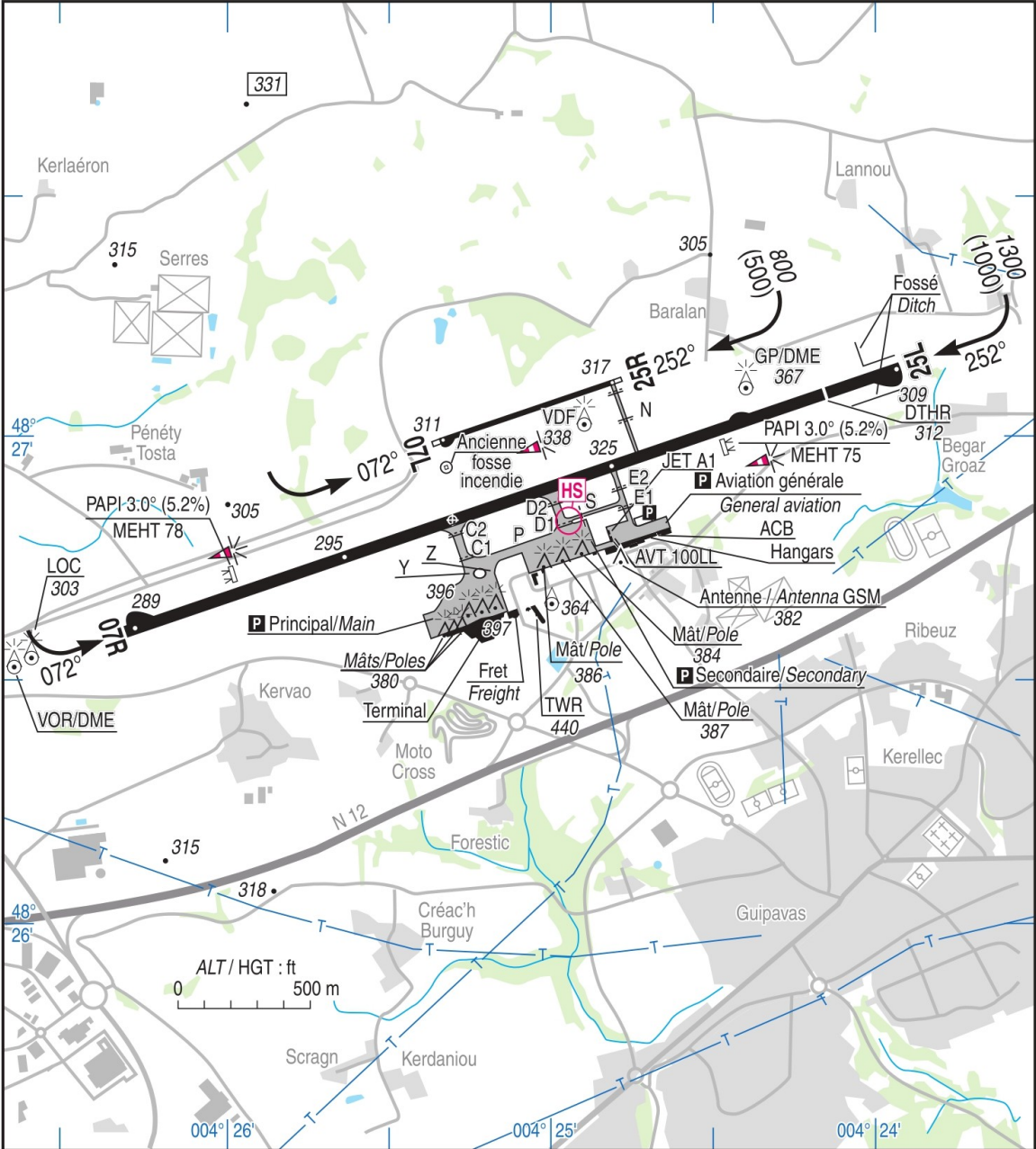


CHG : Points d'attente intermédiaire Y et Z / Intermediate holding points Y and Z.

AD 2 LFRB ATT 01

BREST BRETAGNE  
AD 2 LFRB ATT 01

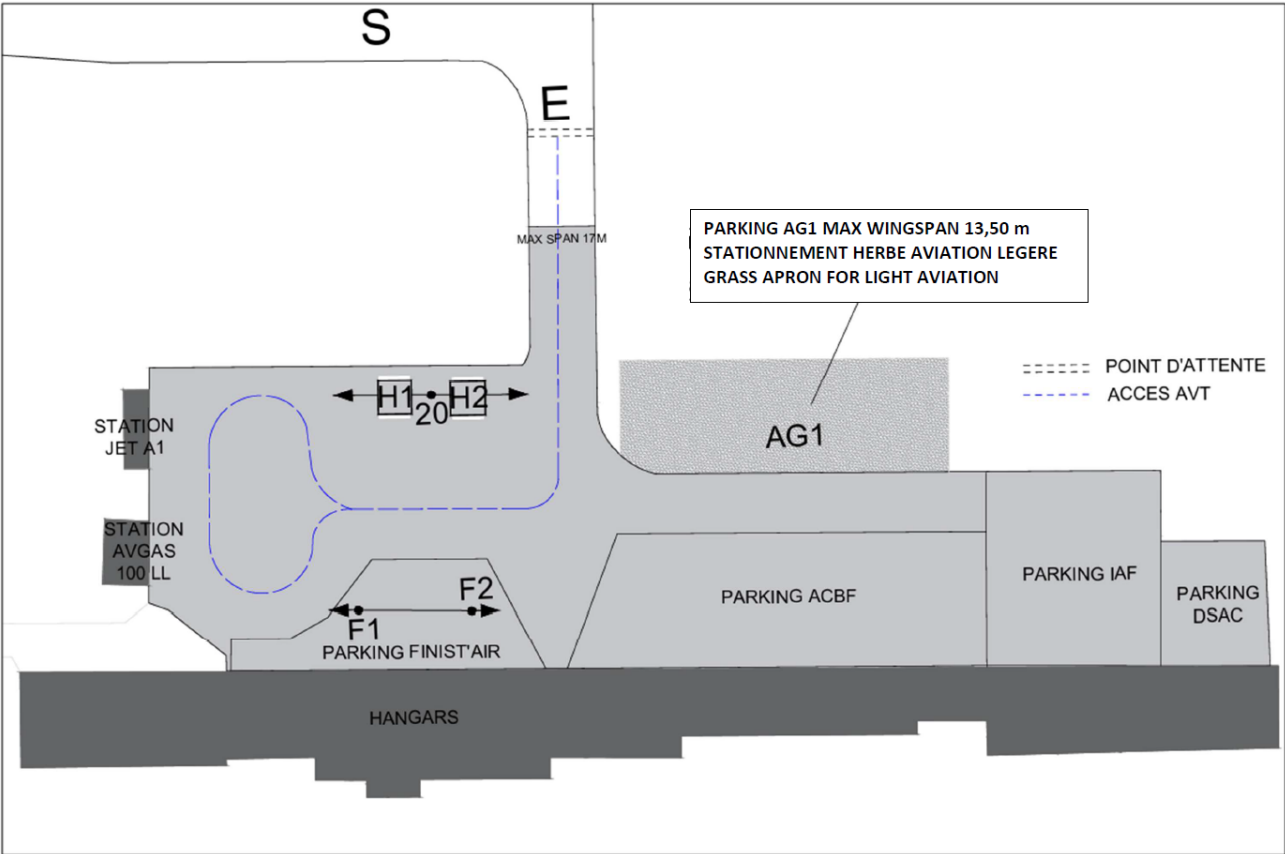
ATTERRISSAGE A VUE  
Visual landing



| RWY                                                                | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength                                           | TODA         | ASDA         | LDA          |
|--------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 07R<br>25L                                                         | 072<br>252 | 3100 x 45               | Revêtue<br>Paved  | 64 F/B/W/T                                                       | 3100<br>3100 | 3100<br>3100 | 3100<br>2800 |
| 07L<br>25R                                                         | 072<br>252 | 700 x 18                | Revêtue<br>Paved  | 08 F/C/W/T                                                       | 700<br>700   | 730<br>730   | 700<br>700   |
| Aides lumineuses :<br>HI ligne APCH RWY 25 L<br>HI RWY 07 R / 25 L |            |                         |                   | Lighting aids :<br>LIH APCH line RWY 25 L<br>LIH RWY 07 R / 25 L |              |              |              |

AD 2 VAC LFRB APDC 01

| Postes   | Coordonnées points INS | Sortie          | Envergure MAX (m) | Longueur MAX (m) | Observations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------|------------------------|-----------------|-------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F1       | Voir/ See AD2 LFRB.8   | Départ autonome | 16,00             | 11.60            | Réservé FINISTAIR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| F2       |                        | Départ autonome | 16,00             | 11.60            | Réservé FINISTAIR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| AG H1    |                        | Départ autonome | 10.06             |                  | Poste Hélicoptère - Poste 20 neutralisé                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| AG H2    |                        | Départ autonome | 10.06             |                  | Poste Hélicoptère - Poste 20 neutralisé                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| POSTE 20 |                        | Départ autonome | 13.50             | 8.60             | Poste Hélicoptère AG H1 et AG H2 neutralisés                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| AG1      |                        | Départ autonome | 13.50             | 8.60             | Parking en herbe :<br>Utilisation : Soumis aux conditions météorologiques.<br>Stationnement en autonome : Requiert l'accord préalable de l'exploitant (PPR 12H).<br>Contact : PCE - Email : pce@brest.aeroport.bzh / Téléphone : 02 98 32 87 00<br>Capacité : 5 places réservées aux avions de code A (envergure maximale : 13.50 m). |



## AD 2 VAC LFRB TXT 01

## CONSIGNES PARTICULIÈRES / SPECIAL INSTRUCTIONS

**Conditions d'utilisation de l'AD**

La proximité et l'orientation des pistes des AD de BREST (RWY 25) et LANDIVISIAU (RWY 25) nécessitent la vérification de la position pendant toute la durée de l'approche.

AD accessible aux ULM uniquement après demande écrite justifiée aux services ATS par E-mail : [sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr)

Signaux lumineux indisponibles.

AD soumis à la réglementation européenne (EASA).

**Dangers à la navigation aérienne**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Procédures et consignes particulières**

Procédure de « réduction de séparation sur piste » applicable sur la piste 07R/25L aux seuls aéronefs de moins de 7 t dans les conditions fixées à l'AMC9 de l'ATS.TR.210(c)(2)(i) du règlement (UE) 2017/373 et uniquement à l'initiative du contrôle.

Largeur TWY S : 7 m.

Taxiway Sierra réservé de nuit aux véhicules et aéronefs basés.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Parking Aviation Générale :

Utilisation : pour les aéronefs d'aviation générale souhaitant stationner, placement en autonome requiert l'accord préalable de l'entité accueillante (PPR 12H)

Contact entité accueillante par mail ou par téléphone (Voir AD 2 VAC LFRB TXT 05).

Capacité : selon les disponibilités de l'entité envergure maximum 17 m).

Pour les aéronefs n'ayant pas reçu d'accord : stationnement sur le parking secondaire avec assistance obligatoire (voir AIP AD 2 LFRB 4.7 et AD 2 LFRB APDC 02).

Parking en herbe (AG1) :

Utilisation : Soumis aux conditions météorologiques.

Stationnement en autonome requiert l'accord préalable de l'exploitant (PPR 12H).

**AD operating conditions**

*RWY proximity and orientation of BREST AD (RWY 25) and LANDIVISIAU AD (RWY 25) require position check during APCH.*

*The AD is accessible to ULM only with a justified request to the ATS by E-mail : [sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr)*

*Light signals unavailable.*

*AD subject to European regulations (EASA).*

**Air navigation hazards**

*AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.*

**Procedures and special instructions**

*"Reduced runway separation minima" procedure applied RWY 07R/25L for ACFT with MTOW < 7 t only, under the conditions set by AMC9 of ATS.TR.210(c)(2)(i) of the EU regulation 2017/373 and only on the initiative of ATC.*

*TWY S width : 7 m.*

*Taxiway Sierra reserved at night for vehicles and locally based aircraft.*

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

General Aviation Apron :

*Availability : for general aviation aircraft willing to park, self-parking subject to host approval (PPR 12H).*

*Contact for approval : mail or TEL (See AD 2 VAC LFRB TXT 05)*

*Capacity : in accordance with the aircraft stand available (max span 17 m).*

*For ACFT that have not received an agreement : parking in the secondary apron with mandatory handling (see AIP AD 2 LFRB 4.7 and AD 2 LFRB APDC 02).*

Grass Parking Area (AG1) :

*Availability: Usable depending on weather conditions.*

*Self-Parking subject to operator approval.*

Contact : PCE Email : pce@brest.aeroport.bzh ou  
TEL : 02 98 32 87 00.

Capacité : 5 places réservées aux avions de code A  
(envergure maximale : 13.50 m).

Le roulage sur l'aire de trafic du parking aviation  
générale s'opère sous la responsabilité du pilote.

Le contact radio n'est pas obligatoire.

- Partie Ouest : ACFT CAT A et B.

- Partie Est : ACFT CAT A.

Utilisation de la raquette intermédiaire RWY 07R/25L  
limitée aux ACFT ayant un empatement  $\leq 15.60$  m.

*Contact for Approval: Email: PCE@brest.aeroport.bzh or  
TEL: +33 2 98 32 87 00*

*Capacity: 5 spaces for Code A aircraft (maximum  
wingspan: 13.50 m).*

*Taxiing on the general aviation apron proceeds under  
the responsibility of the pilot.*

*Radio contact is not compulsory.*

*- West side : ACFT CAT A and B.*

*- East side : ACFT CAT A.*

*Use of the intermediate turn pad RWY 07R/25L limited  
to ACFT with a wheelbase  $\leq 15.60$  m.*

**AD 2 VAC LFRB TXT 05**

**18 - Divers / Miscellaneous :** Stationnement sur le Parking Aviation Générale réservé aux aéronefs basés ou soumis aux exigences suivantes : Voir AD 2 VAC LFRB TXT 01.  
*Parking on the General Aviation apron reserved for home-based ACFT or subject to the following requirements: See AD 2 VAC LFRB TXT 01.*  
Contacts entités accueillantes / *Contacts of General Aviation host entities:*  
- FINIST'AIR :  
+33 2 98 84 64 87  
Email : [info@finistair.fr](mailto:info@finistair.fr)  
- ACB Brest Finistère :  
+33 2 98 84 61 86  
Email : [secretariat@ac-brest-finistere.fr](mailto:secretariat@ac-brest-finistere.fr)  
HOR ACB : LUN-DIM : 0800-1700. L'accueil par l'ACB doit être confirmé à l'avance.  
*ACB SKED: MON-SUN : 0800-1700. The reception by ACB must be confirmed before.*  
- IAF (Iroise Aero Formation) :  
+33 2 57 52 06 38  
<https://www.iroiseaeroformation.com>

**GRF** (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) / RCR (Runway

Condition Report) : Pistes 07R/25L et 07L/25R : Le GRF est réalisé sur les deux pistes le temps de la présence du SSLIA.

**GRF** : *Global Reporting Format / RCR (Runway Condition Report): RWY 07R/25L and 07L/25R: GRF assessments are conducted on both runways during RFFS operating hours.*

Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées «COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS» sont disponibles à l'adresse :

*Additional information for the preparation of flights called "COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS" are available at :*

<https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>

Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas

exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de

référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.

*These data are published for information purposes only, and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP France, NOTAM and AIP Supplements.*