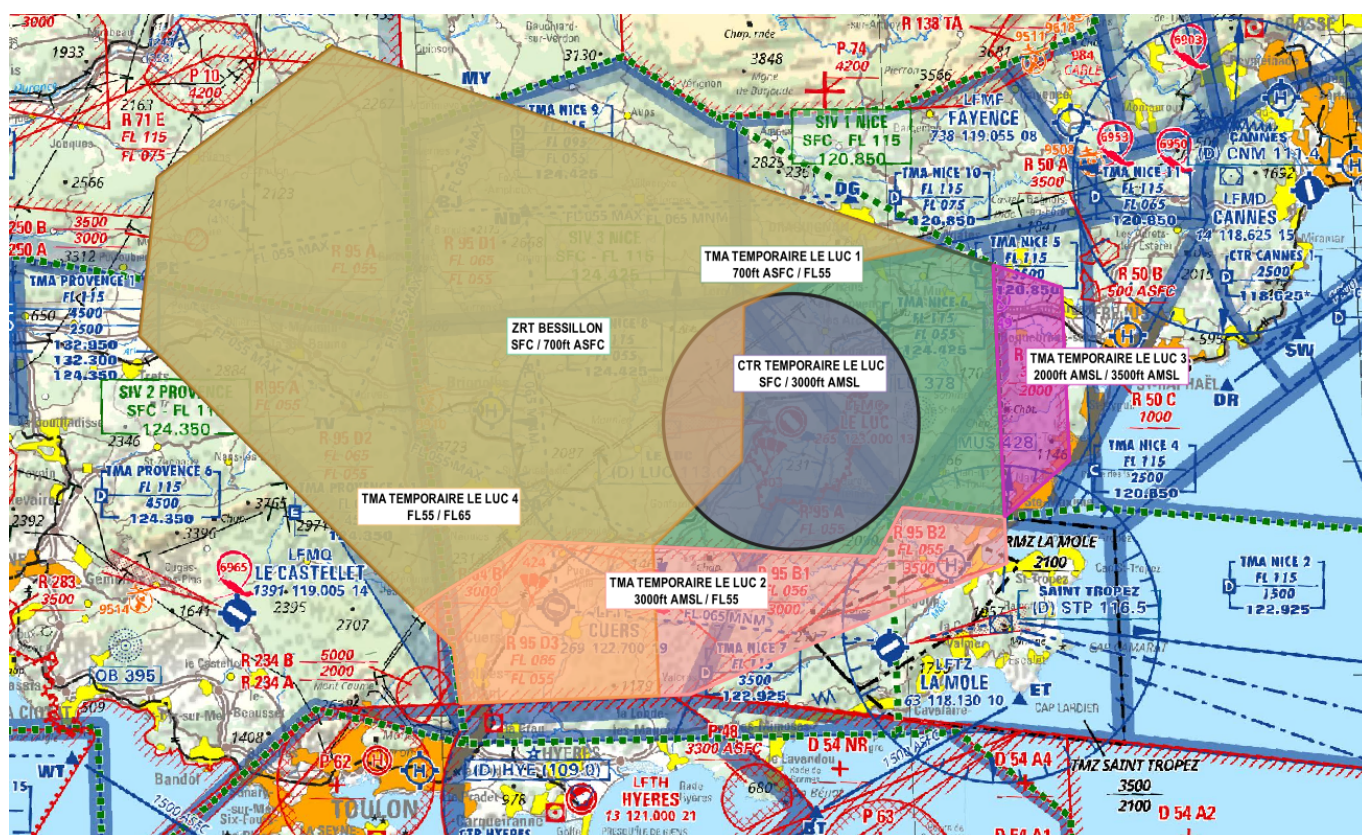


Objet : expérimentation de modification des espaces aériens du LUC- LE CANNET (LFMC) : création d'une CTR temporaire, de 4 TMA temporaires et d'une ZRT.

En vigueur : Du lundi 02 novembre 2026 au mercredi 12 avril 2028

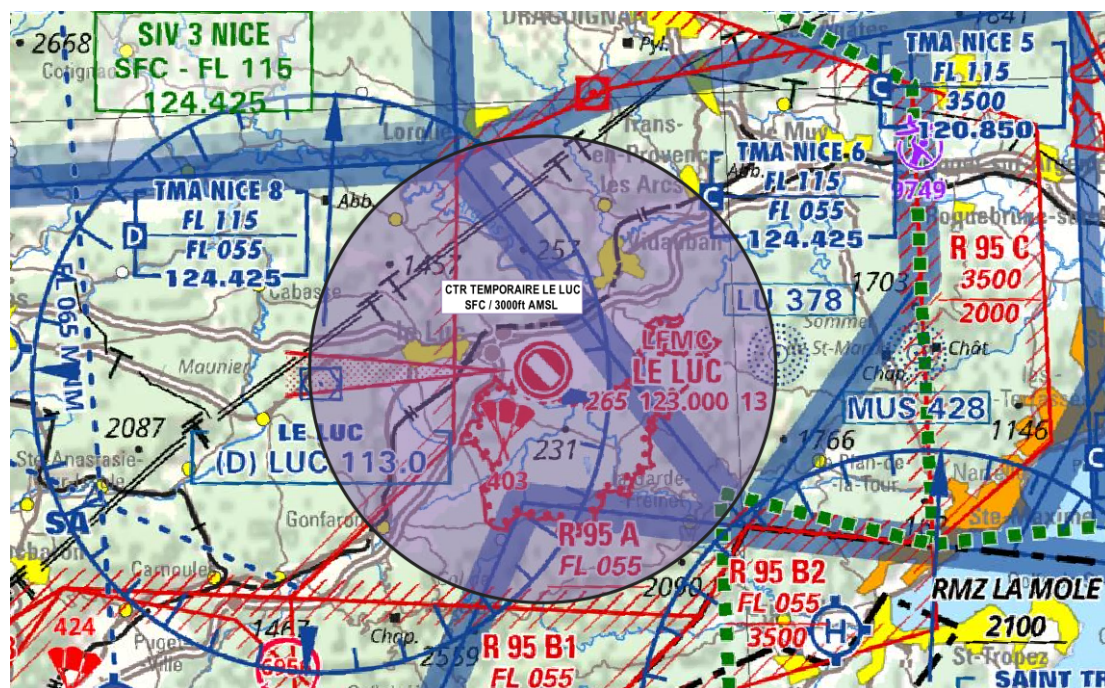
Lieux : FIR : MARSEILLE LFMM - AD : LE LUC LE CANNET LFMC

VUE GLOBALE

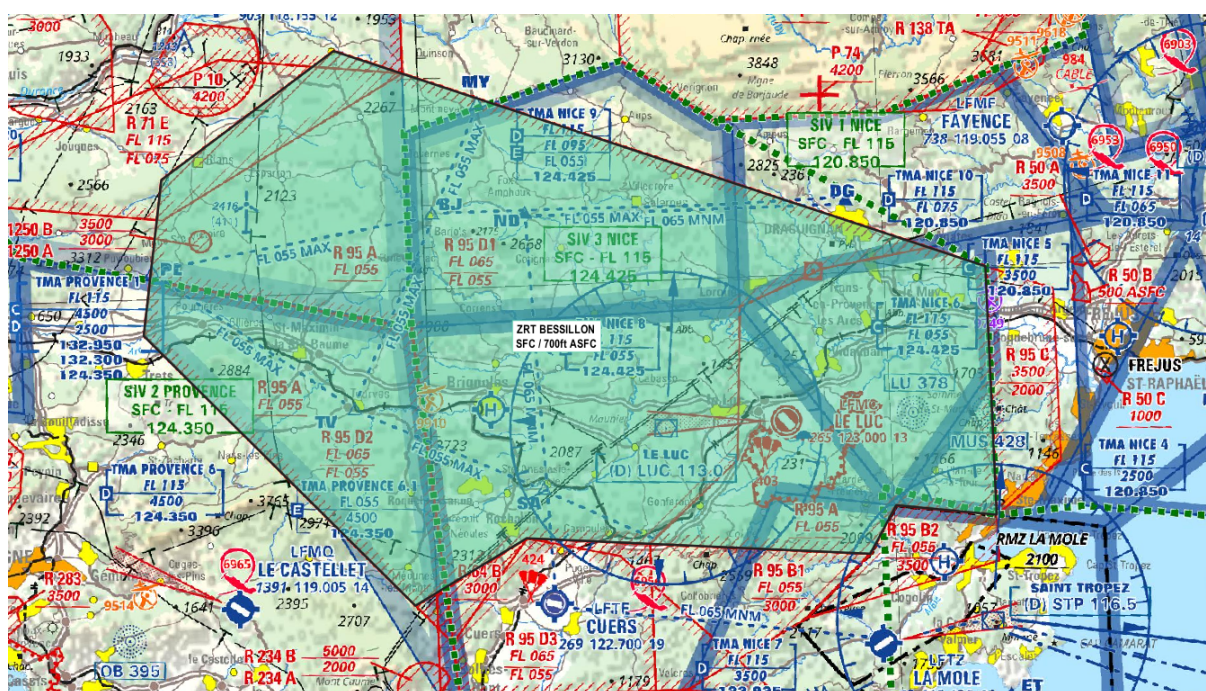


Extrait carte 1 / 500 000 OACI - Edition 2026

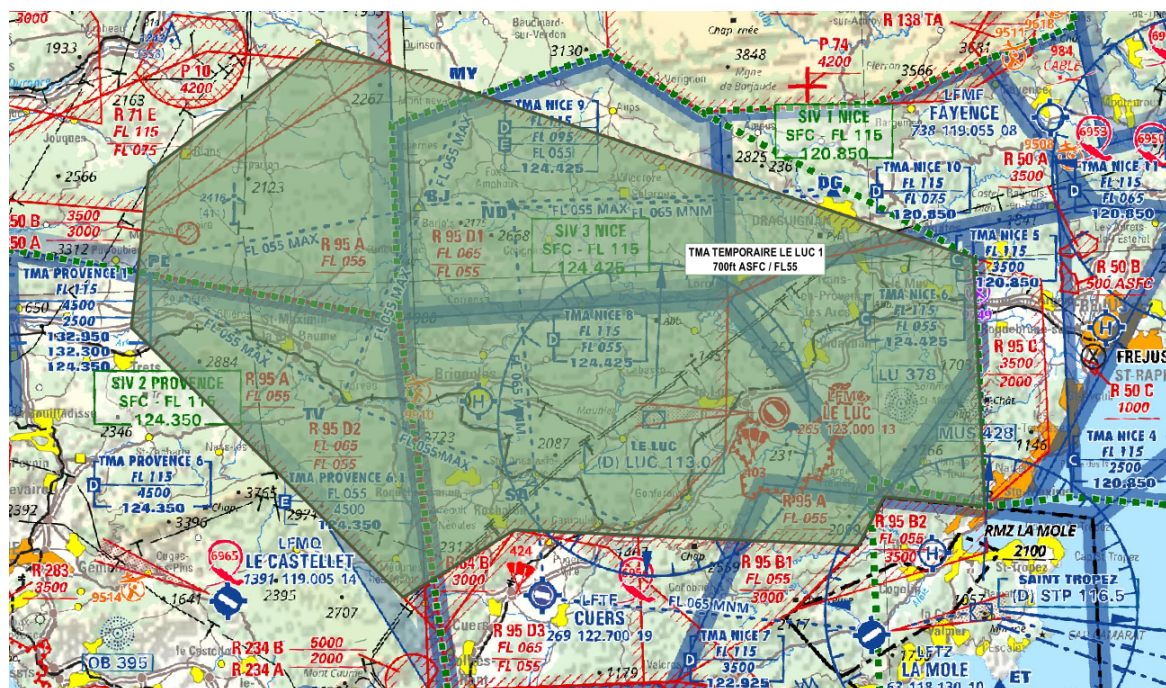
CTR TEMPORAIRE LE LUC



ZRT BESSILLON

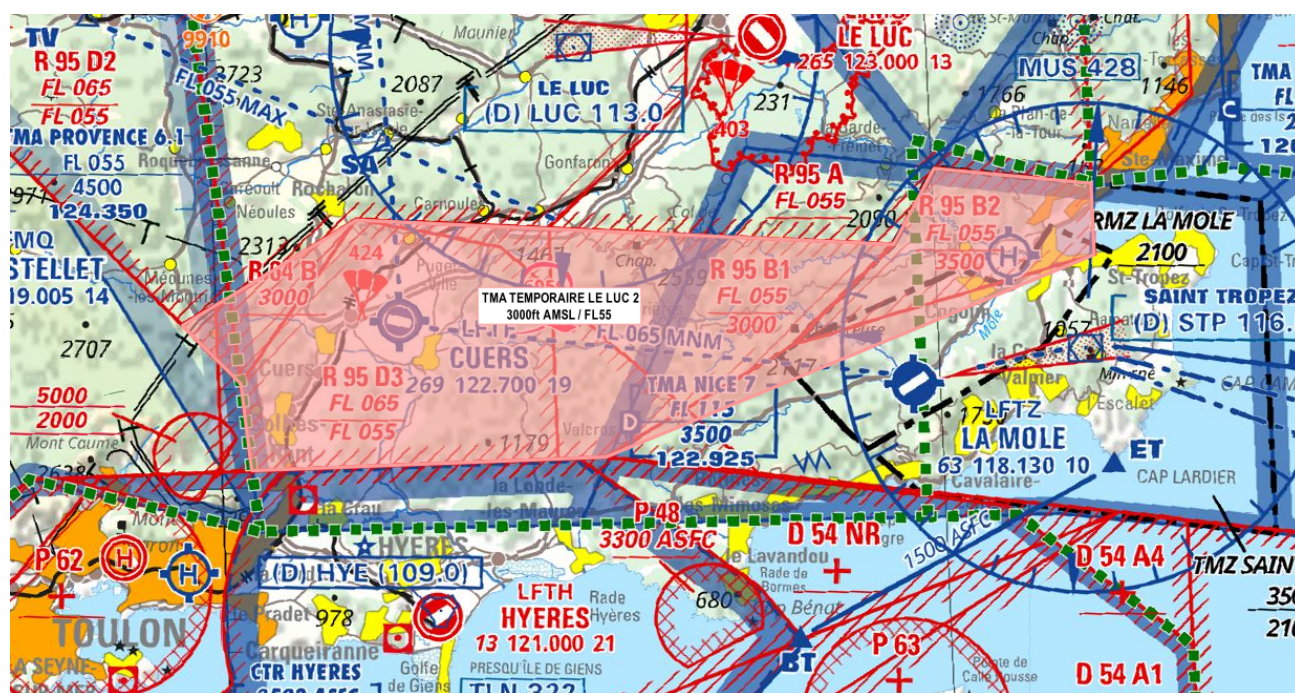


TMA TEMPORAIRE LE LUC 1



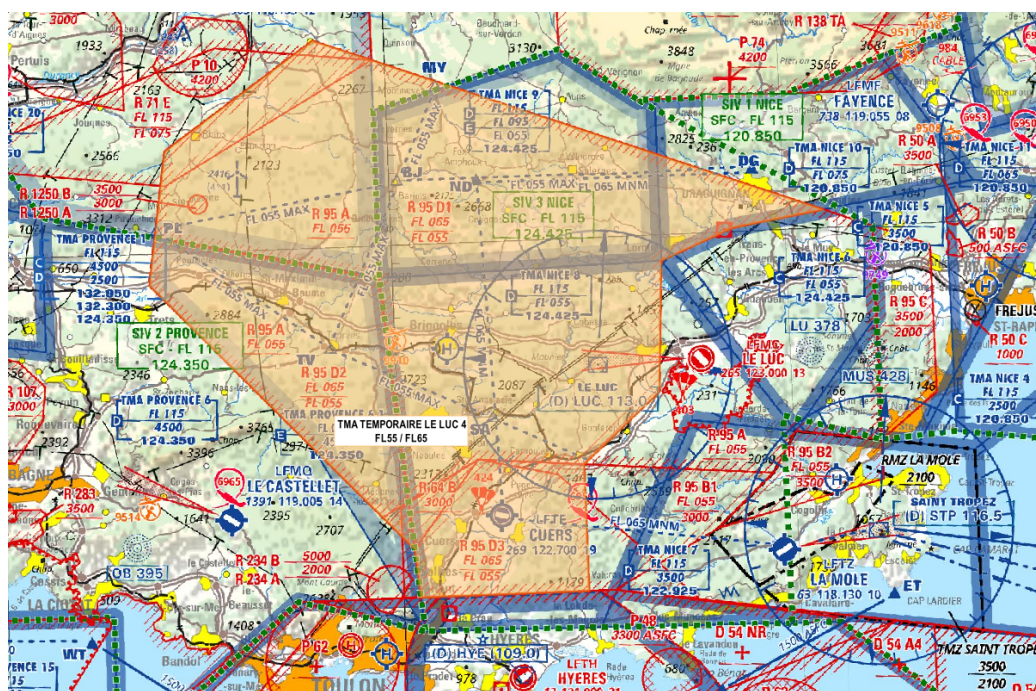
Extrait carte 1/500 000 OACI - Édition 2026

TMA TEMPORAIRE LE LUC 2



Extrait carte 1/500 000 OACI - Édition 2026

TMA TEMPORAIRE LE LUC 4



Extrait carte 1/500 000 OACI - Édition 2026

en remplacement des LF R95 LE LUC.

- Du 02 novembre 2026 au 12 avril 2028 Activable H24

INFORMATION DES USAGERS**Activité connue de:**

- LE LUC TWR : 123,000 MHz
- LE LUC APP : 122,200 MHz
- PROVENCE INFO : 124,355 MHz
- NICE INFO : 120,855 MHz
- MARSEILLE ACC/INFO : 120,550 MHz
- TOULON APP : 126,325 MHz
- RAI : 122,200 MHz

GESTIONNAIRES

Contrôle local d'aérodrome LE LUC LE CANNET

STATUT

- CTR et TMA temporaires de classe D qui se substituent aux portions d'espaces avec lesquelles elles interfèrent ;
- ZRT qui se substitue aux portions d'espaces avec lesquelles elle interfère.

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**CTR/TMA temporaire LE LUC :**

conformes aux espaces aériens de classe D.

ZRT BESSILLON :

Sur autorisation de LE LUC APP.

SERVICES RENDUS**CTR/TMA temporaire LE LUC :**

Les services de la circulation aérienne sont ceux rendus en espace aérien de classe D.

ZRT BESSILLON:

CAM : Contrôle, Information de vol et alerte

CAG : Information de vol et alerte

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES		
CTR TEMPORAIRE LE LUC LIMITES LATÉRALES Cercle de 6 Nm de rayon centré sur 43°23'05"N, 006°23'13"E LIMITES VERTICALES SFC / 3000 ft AMSL	TMA TEMPORAIRE LE LUC 1 LIMITES LATÉRALES 43°41'30"N, 005°54'35"E 43°30'00"N, 006°36'40"E 43°18'10"N, 006°36'40"E 43°18'50"N, 006°30'09"E 43°16'35"N, 006°28'20"E 43°18'00"N, 006°06'00"E 43°15'00"N, 005°58'35"E 43°28'17"N, 005°41'30"E 43°35'40"N, 005°43'00"E 43°41'30"N, 005°54'35"E à l'exclusion de la CTR temporaire LE LUC et des LF-R 1250 A et B POURRIERES lorsqu'elles sont actives. LIMITES VERTICALES 700 ft ASFC / FL 55	TMA TEMPORAIRE LE LUC 2 LIMITES LATÉRALES 43°10'30"N, 006°16'00"E 43°10'31"N, 006°01'15"E 43°13'10"N, 006°00'56"E 43°15'00"N, 005°58'35"E 43°18'00"N, 006°06'00"E 43°16'35"N, 006°28'20"E 43°18'50"N, 006°30'09"E 43°18'10"N, 006°36'40"E 43°16'00"N, 006°36'40"E 43°10'30"N, 006°16'00"E LIMITES VERTICALES 3000 ft AMSL / FL 55
TMA TEMPORAIRE LE LUC 3 LIMITES LATÉRALES 43°30'00"N, 006°36'40"E 43°28'48"N, 006°41'00"E 43°20'40"N, 006°41'00"E 43°18'10"N, 006°36'40"E 43°30'00"N, 006°36'40"E LIMITES VERTICALES 2000 ft AMSL / 3500 ft AMSL	TMA TEMPORAIRE LE LUC 4 LIMITES LATÉRALES 43°10'30"N, 006°14'00"E 43°10'30"N, 006°01'16"E 43°13'10"N, 006°00'56"E 43°28'17"N, 005°41'30"E 43°35'40"N, 005°43'00"E 43°41'30"N, 005°54'35"E 43°31'01"N, 006°33'00"E 43°30'14"N, 006°26'04"E 43°28'35"N, 006°20'30"E 43°21'20"N, 006°19'56"E 43°17'30"N, 006°14'00"E 43°10'30"N, 006°14'00"E LIMITES VERTICALES FL 55 / FL 65	ZRT BESSILLON LIMITES LATÉRALES 43°41'30"N, 005°54'35"E 43°30'00"N, 006°36'40"E 43°18'10"N, 006°36'40"E 43°18'50"N, 006°30'09"E 43°16'35"N, 006°28'20"E 43°18'00"N, 006°06'00"E 43°15'00"N, 005°58'35"E 43°28'17"N, 005°41'30"E 43°35'40"N, 005°43'00"E 43°41'30"N, 005°54'35"E à l'exclusion de la CTR temporaire LE LUC et de la LF-R 1250 A POURRIERES lorsqu'elle est active. LIMITES VERTICALES SFC / 700 ft ASFC

ORGANISMES A CONTACTER	
Avant publication: Base Ecole Général Lejay (BEGL) Téléphone: 04.98.11.74.51/74.52/72.76 COMALAT Section Espace Aérien Téléphone: 03.87.15.58.86/87	Pendant l'expérimentation: BEGL LE LUC-LE CANNET Téléphone: 04.98.11.74.51/74.52/72.76

DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES
Les LF R95 LE LUC ne seront jamais activées simultanément avec les CTR/TMA temporaire LE LUC et la ZRT BESSILLON ; et sauf exception, les LF R 95 LE LUC ne seront pas activées pendant la durée de l'expérimentation.