

Objet : LFSB : Evaluation IAF optionnel ZONPE RWY 15

En vigueur : Du jeudi 29 octobre 2026 au vendredi 29 octobre 2027

Lieu : AD : BALE-MULHOUSE LFSB

CE SUP AIP ANNULE ET REMPLACE LE SUP AIP 140/2025.

PRÉAMBULE

Objectif :

Optimisation des arrivées LFSB en provenance de l'Est et du Nord-Est en vue d'une amélioration de la performance environnementale

Utilisation :

Sur autorisation du contrôle.

Cartes, propositions de codage et tableaux DATA :

Voir ANNEXES

ANNEXE 1

AIP
FRANCEAD 2 LFSB IAC RWY15 INA GNSS
04 SEPT 25APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

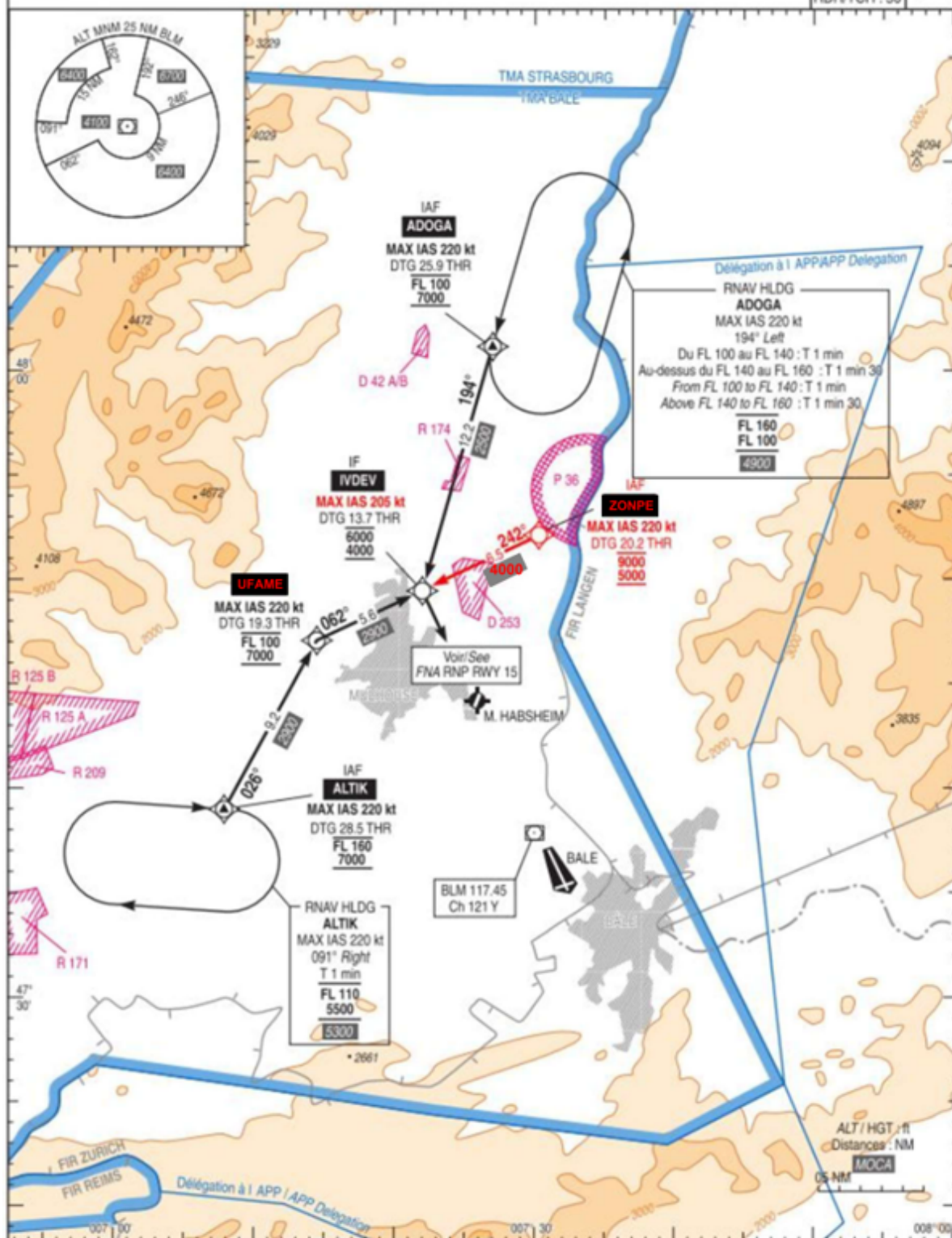
BALE MULHOUSE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS) RWY 15

FREQ : Voir / See AD 2 LFSB COM 01

EGNOS Ch 61881 E15A RDH/TCH : 50	VAR 2°E (2020)
---	----------------------

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMOT 09/25 CHG : Expérimentation IAF ZONPE, renommage 15B15.

© SIA

ANNEXE 2

AIP
FRANCEAD 2 LFSB IAC RWYALL INA CONV ALTIK ADOGA
13 JUN 24APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

BALE MULHOUSE

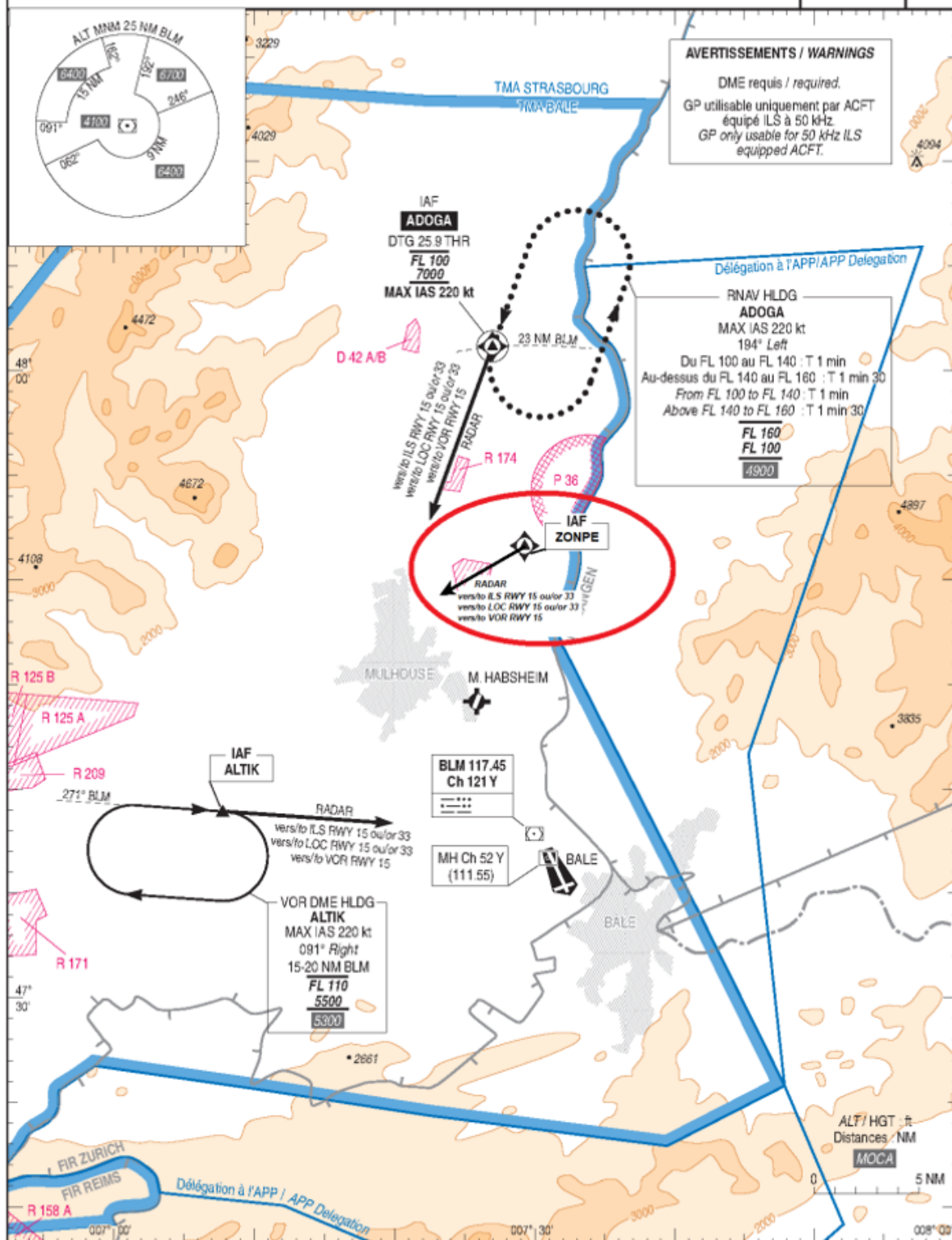
INA ALTIK / ADOGA RWY 15

INA ALTIK / ADOGA RWY 33

CAT A B C D

FREQ : Voir / See AD 2 LFSB COM 01

..... RNAV

ILS - DME
MH 111.55
RDH : 50VAR
2°E
(2020)SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

© SIA

ANNEXE 3

Identification	Coordonnées / Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ADOGA	voir / see ENR 4.4	X	X		X
ALTIK	voir / see ENR 4.4	X	X		X
BLM	voir / see AD 2-LFSB.19		X	X	X
ZONPE	47°52'13,5" N 007°30'43,5" E	X			X

SB533	47°39'42,1" N 007°28'44,7" E	X		X	
SB515	47°34'47,0" N 007°32'10,5" E	X		X	
SB600	47°32'15,8"N 007°26'46,2"E	X		X	
SB612	47°31'47,1"N 007°26'05,9"E	X		X	
SB614	47°26'27,9"N 007°27'45,8"E	X		X	
SB616	47°28'11,8"N 007°36'44,7"E	X		X	
SB618	47°27'55,2"N 006°59'45,7"E	X		X	
SB701	47°41'07,6"N 007°27'44,7"E	X		X	
SB703	47°33'38,4"N 007°41'11,2"E	X		X	
SB705	47°30'45,4"N 007°17'17,2"E	X		X	

ELBEG	voir / see ENR 4.4	X	X	X	
LUMEL	voir / see ENR 4.4	X	X	X	
OLBEN	47°18'16,0"N 007°37'46,0"E	X		X	
TORPA	voir / see ENR 4.4	X		X	
MOROK	voir / see ENR 4.4	X		X	

RW15	Voir/see AD 2-LFSB.12	X			X
UFAME	47° 47' 03,8"N 007° 14' 25,2"E	X			X
IVDEV	voir / see ENR 4.4	X			X
FSB15	47° 45' 49,2"N 007° 24' 28,4"E	X			X
TSB15	47° 34' 47,0"N 007° 32' 10,5"E	X			X
RW33	47° 35' 42,23"N 007° 31' 32,22"E	X			X
3SB33	47° 38' 21,4"N 007° 21' 37,3"E	X			X
2SB33	47° 25' 38,3"N 007° 30' 25,7"E	X			X
1SB33	47° 17' 25,4"N 007° 36' 04,5"E	X			X
IXUDI	voir / see ENR 4.4	X			X
FSB33	47° 22' 53,0"N 007° 40' 24,9"E	X			X
TSB33	47° 42' 02,0"N 007° 27' 07,5"E	X			X

IF RWY 15 (4000 ft)	47° 47' 17,1"N 007° 23' 24,6"E		X		X
FAP/FAF RWY 15(4000 ft)	47° 45' 28,3"N 007° 24'40,2"E		X		X
IF z RWY 33 (7000ft)	47°19'41,6"N 007° 42' 36,7"E		X		X
FAP/FAF z RWY 33 (7000 ft)	47° 21' 30,2"N 007° 41' 21,9"E		X		X
IF y RWY 33 (6200 ft)	47° 21' 30,0"N 007° 41' 22,1"E		X		X
FAP/FAF y RWY 33 (6200 ft)	47° 23' 18,7"N 007° 40' 07,2"E		X		X

ANNEXE 4

INA RNAV ALTIK / ADOGA / ZONPE RWY 15												
RMK	xxx							MAG VAR 2020 02,5°E			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ADOGA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	ALTIK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ALTIK	IF	ALTIK	-	-	-	-	-	7000	FL160	220	-	-
	TF	UFAME	-	026	028.7	9.2	-	7000	FL100	220	-	1.0
	TF	IVDEV	-	062	064.9	5.6	-	4000	6000	205	-	1.0
INA ADOGA	IF	ADOGA	-	-	-	-	-	7000	FL100	220	-	-
	TF	IVDEV	-	194	196.0	12.2	-	4000	6000	205	-	1.0
INA ZONPE	IF	ZONPE	-	-	-	-	-	5000	9000	220	-	-
	TF	IVDEV	-	242	244.8	6.5	-	4000	6000	205	-	1.0