

Objet : LFLL - Impacts aire BRAVO pendant travaux rénovation T2

En vigueur : Du jeudi 26 novembre 2026 au dimanche 26 novembre 2028

Lieu : AD : LYON SAINT EXUPERY LFLL

PRÉAMBULE

Ce SUP AIP décrit les modifications apportées aux postes de stationnement du terminal T2 pendant sa durée de validité, dans le cadre de travaux sur cette zone. Ces modifications sont transitoires et couvrent l'emplacement et l'utilisation des postes pendant ces travaux, à l'issue desquels ils reviendront à leur configuration initiale.

Les phases de ce SUP AIP seront annoncées par NOTAM.

DESCRIPTION DES TRAVAUX (ZONES ET CONTRAINTES ASSOCIÉES)

Phase préliminaire : phase antérieure au SUP AIP, gérée par NOTAM, suspendant l'utilisation de certains postes et voies de circulation.

Phase 1 : du 26/11/26 au printemps 2027 (plan phase 1)

Contexte : réouverture et mise en exploitation des infrastructures modifiées, avec restriction aux avions de code C maximum (moins de 36 m d'envergure).

- Fermeture des postes de stationnement B61, B62, B63, B71, B72, B82, B92
- Réouverture à l'exploitation du TWY TB, en code C, identique au mode nominal
- Réouverture à l'exploitation des TWY TC et R1, restreints aux codes C, (interdiction codes D/E/F)
- Réouverture à l'exploitation des postes de stationnement B12, B14, B16, identiques au mode nominal
- Réouverture à l'exploitation des postes de stationnement modifiés B73, B81, B83, B91, et B93, restreints en code C maximum (avec une envergure maximum de 36m et de longueur maxi de 45m.)
 - Nouvelles coordonnées des postes modifiés :
 - B73 45°43'20.47"N 005°04'55.75"E
 - B81 45°43'18.25"N 005°04'55.81"E
 - B83 45°43'16.65"N 005°04'55.07"E
 - B91 45°43'15.05"N 005°04'53.75"E
 - B93 45°43'13.45"N 005°04'52.40"E

Les sorties par TC se font à la puissance moteur minimale.

L'embarquement et le débarquement se feront en faux contact avec 2 bus à l'avant selon un cheminement spécifique.

Les passerelles télescopiques ne seront pas utilisées.

Phase 2 : du printemps 2027 au 26/11/2028 (plan phase 2)

Contexte : poursuite des travaux de rénovation du T2 au niveau de la Jetée, avec mise en place d'une clôture et déclassement de la zone, entraînant :

- Fermeture des postes de stationnement B12, B14, B16
- Fermeture du taxiway TB
- Poursuite de l'exploitation des TWY TC et R1, restreints aux codes C, (interdiction codes D/E/F)
- Poursuite de l'exploitation des postes de stationnement modifiés B73, B81, B83, B91, et B93, restreints en code C maximum (avec une envergure maximum de 36m et de longueur maxi de 45m.)
- Poursuite de la fermeture des postes de stationnement B61, B62, B63, B71, B72, B82, B92

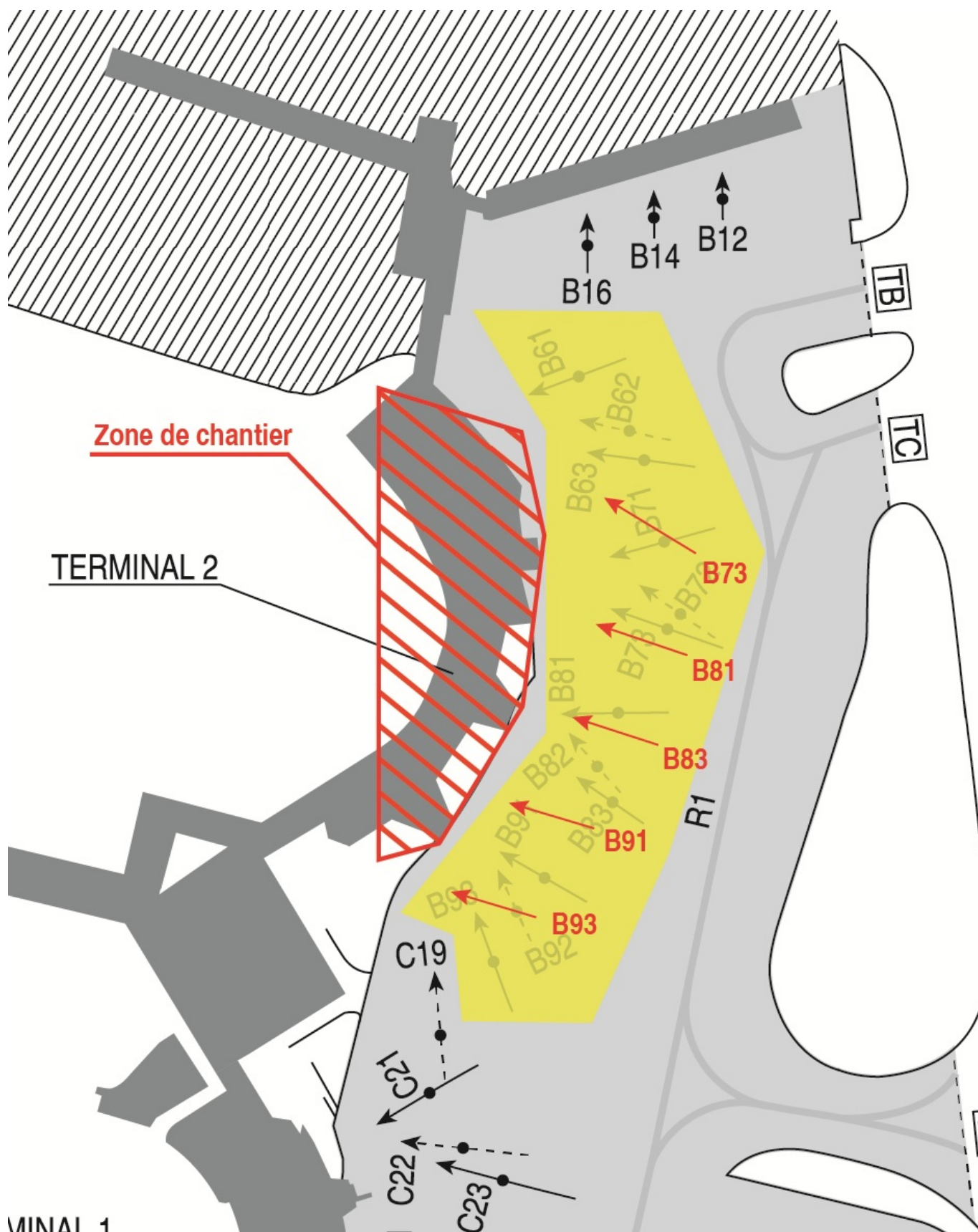
Les sorties par TC se font à la puissance moteur minimale.

L'embarquement et le débarquement se feront en faux contact avec 2 bus à l'avant selon un cheminement spécifique.

Les passerelles télescopiques ne seront pas utilisées.

ANNEXE 1

PLAN PHASE 1



ANNEXE 2

PLAN PHASE 2

