Service de l'Information Aéronautique
DSNA

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC 245/26
Date AIRAC : 24 DEC 2026
Date de publication : 12 NOV 2026

Objet :	**AD LFML : Travaux de remplacement de l'ILS 13L, de réfection de chaussée et de balisage en D6.**
En vigueur :	**Du lundi 04 janvier au vendredi 31 décembre 2027**

Lieu : AD : MARSEILLE PROVENCE LFML

PRÉAMBULE

Dates effectives de l'opération :

L'objet du présent SUP AIP est de décrire l'évolution de l'AD de Marseille Provence au regard des travaux de remplacement de l'ILS 13L, de réfection de la chaussée ainsi que des travaux balisage en C6 et D6.

Le démarrage des travaux aura lieu le 04 janvier 2027.
La durée prévisionnelle des travaux est de 7 mois pour une fin prévue mi-août 2027, suivi d'une période de réglage et de test.
Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.

Les travaux se dérouleront selon les différentes phases suivantes qui seront activées par NOTAM :
Phase 1 : Travaux de génie civil sur le LOC 13L, installation du réseau d'antennes
Phase 1 bis: Installation de l'abri du LOC 13L
Phase 2 : Démontage des équipements de l'ILS 13L
Phase 3 : Travaux de génie civil du glide 13L, travaux de raccordement du LOC 13L, travaux de réfection de la chaussée et balisage en D6 (piste 13L/31R fermée)

Phase 3 bis : Travaux de réfection de la chaussée en C6 et D6, travaux de balisage en D6 (piste 13L/31R fermée)
Phase 4 : Travaux de raccordement du glide 13L, Réglage de l'ILS 13L
Phase 5 : Mise en service et rayonnement permanent de l'ILS 13L en CAT I

Dispositions générales :

Les travaux de jour sont réalisés entre 06h00 et 18h00 UTC (ETE : -1HR).
Les travaux de nuit seront réalisés entre 22h00 et 05h00 UTC (ETE : -1HR).
Un balisage diurne et nocturne de la zone neutralisée est mis en place selon les dispositions réglementaires en vigueur.

Régulation :

Des mesures de régulation de trafic pourront être mises en place et des attentes seront possibles à l'arrivée et au départ.

Disponibilité de l'ILS 13L par catégorie :

A partir de la phase 2, il n'y aura plus de possibilité d'exploitation de l'ILS 13L en CAT I, CAT II et CAT III jusqu'à nouvel ordre.
L'utilisation de l'ILS 13L en CAT I est prévue en phase 5.
Pour information, suite aux travaux, l'homologation CAT II CAT III est prévue pour fin septembre 2027.

FR
© SIA

CONSIGNES PARTICULIÈRES	
N° Phase	**Procédures inutilisables**
1	
2	ILS 13L ; LOC 13L
3	ILS 13L ; ILS 31R; VPT 31L ; LOC 13L ; LOC 31R
4	ILS 13L ; LOC 13L ; Pas d'auto-land ILS 31R
5	ILS 13L CAT II et CAT III ; Pas d'auto-land ILS 31R

FR
© SIA

PHASE 1

DESCRIPTION DES TRAVAUX (ZONES ET CONTRAINTES ASSOCIÉES)

PHASE 1 - Travaux de génie civil sur le LOC 13L, installation du réseau d'antennes

Du lundi 04/01/27 à fin mars 2027, hors weekends et jours fériés, cf. NOTAM

Travaux réalisés de jour

Utilisation piste 13R/31L

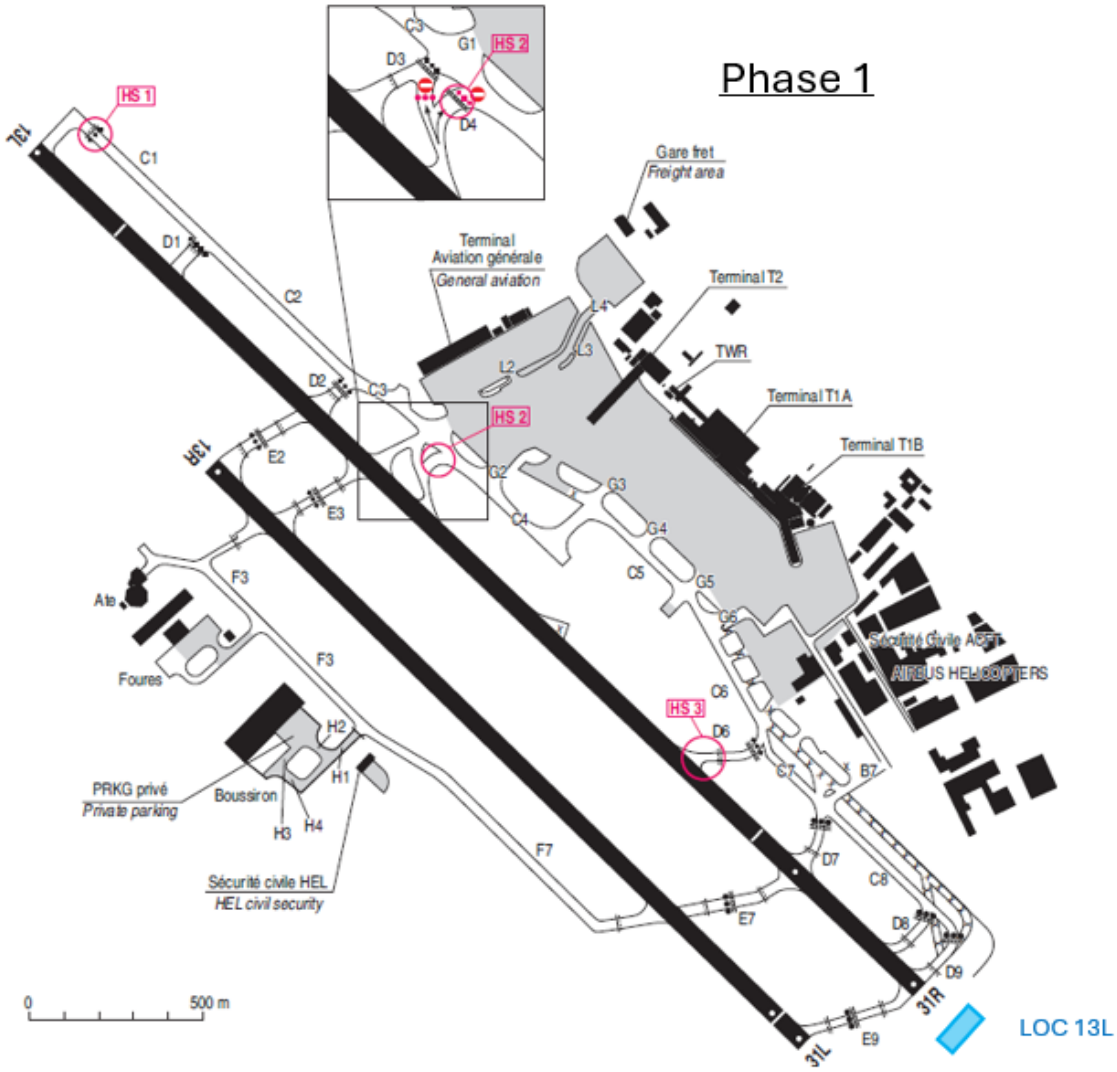
Infrastructures rendues indisponibles :

- Piste 13L/31R fermée :
  - Sauf décollages IFR programmés pour les avions dont les distances de décollage le nécessitent
  - Sauf si la piste 13R/31L n'est pas utilisable pour des raisons opérationnelles.
  - Sauf en conditions de LVP.

Phase 1 bis : Installation de l'abri du LOC 13L

- Piste 13L/31R fermée pendant ½ journée annoncée par NOTAM.
- Voies fermées C1, C2, D1, D4, D6, D8

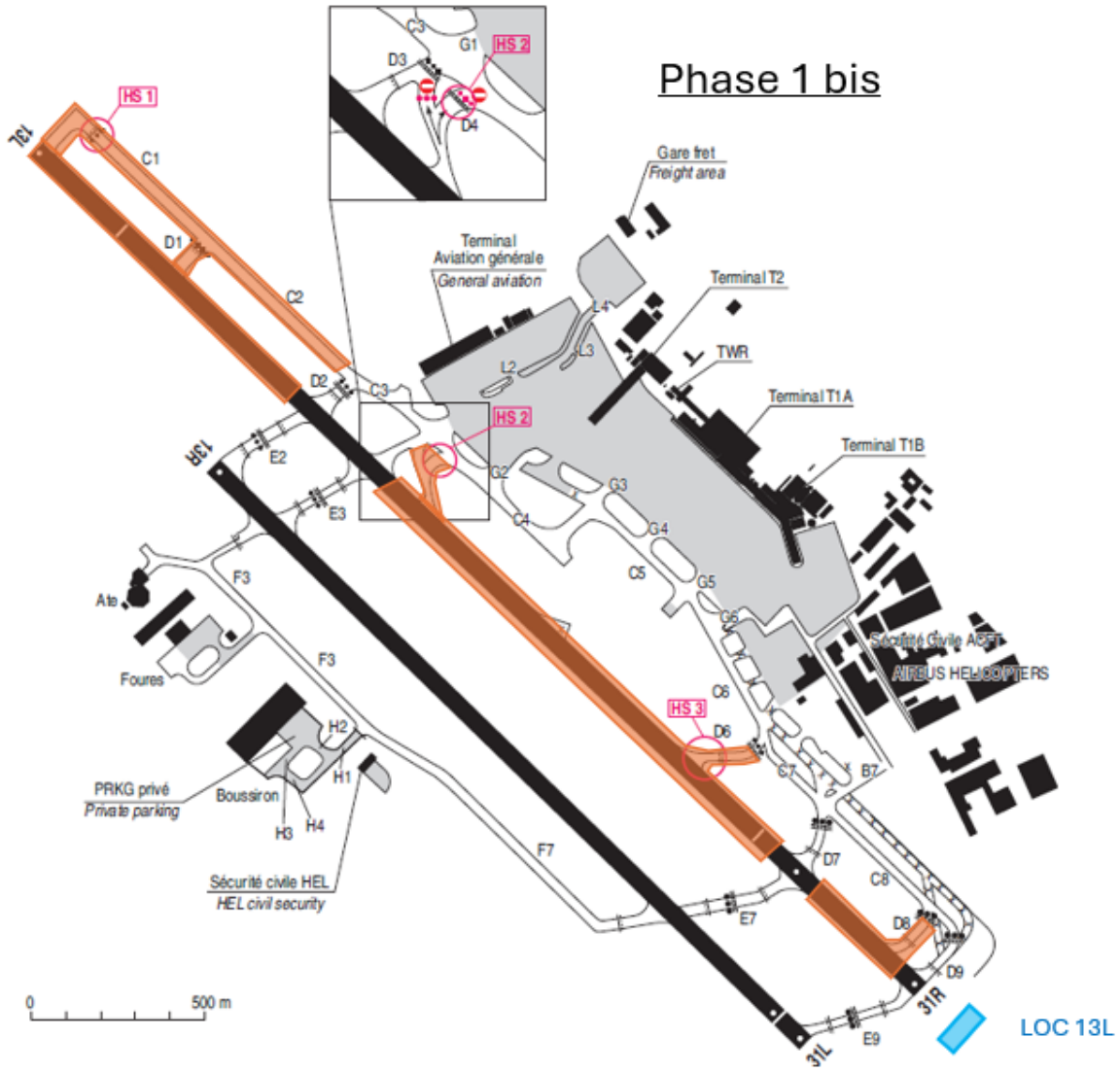
FR
© SIA



Zone chantier
Work aera

Zone fermée à l'exploitation aéronautique
Area closed to aeronautical operations

FR
© SIA



Zone chantier
Work aera

Zone fermée à l'exploitation aéronautique
Area closed to aeronautical operations

FR
© SIA

PHASE 2

DESCRIPTION DES TRAVAUX (ZONES ET CONTRAINTES ASSOCIÉES)

PHASE 2 : Démontage des équipements de l'ILS 13L

Prévu pour 1 semaine vers fin mars 2027, cf NOTAM

Travaux réalisés de jour

Infrastructures rendues indisponibles :

- NIL

Restrictions applicables pendant toute la phase :

- ILS 13L hors service

FR
© SIA

PHASE 3

DESCRIPTION DES TRAVAUX (ZONES ET CONTRAINTES ASSOCIÉES)

PHASE 3 : Travaux de génie civil du glide 13L, travaux de raccordement du LOC 13L, travaux de réfection de la chaussée et de balisage en D6

De fin mars 2027 à fin avril 2027, cf NOTAM

Travaux réalisés de jour et de nuit

Infrastructures rendues indisponibles :
- Piste 13L/31R fermée
- Voies fermées C1, C2, D1, D4, D6, D8

Restrictions applicables pendant toute la phase :
- ILS 13L hors service
- ILS 31R hors service

Phase 3 bis : travaux de réfection de la chaussée C6 et balisage en D6

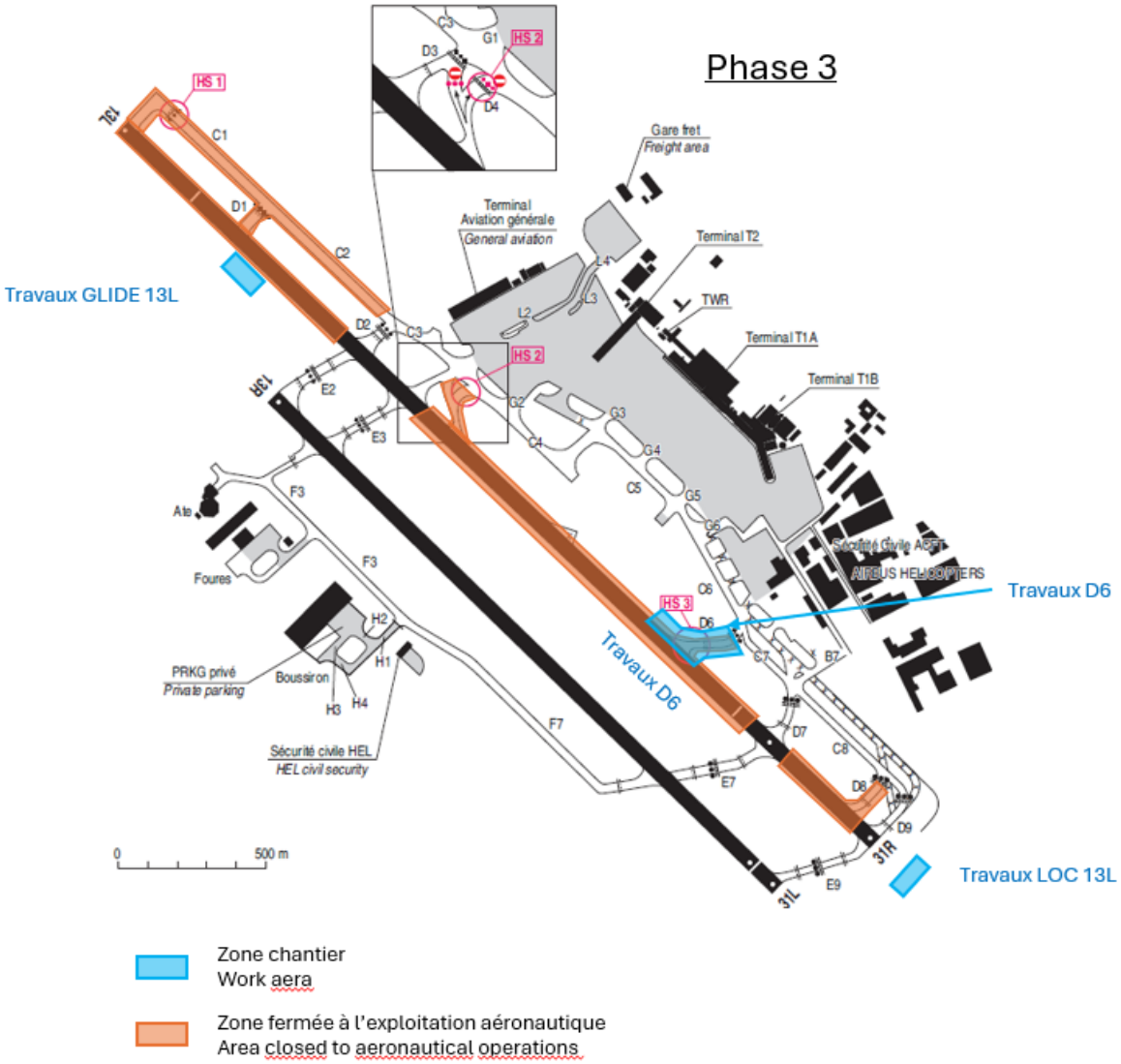
Cause travaux C6, prévoir convoyage avec utilisation de la piste principale (balisage éteint) comme taxiway en suivant le flyco sur instruction du contrôle.

Travaux réalisés de nuit

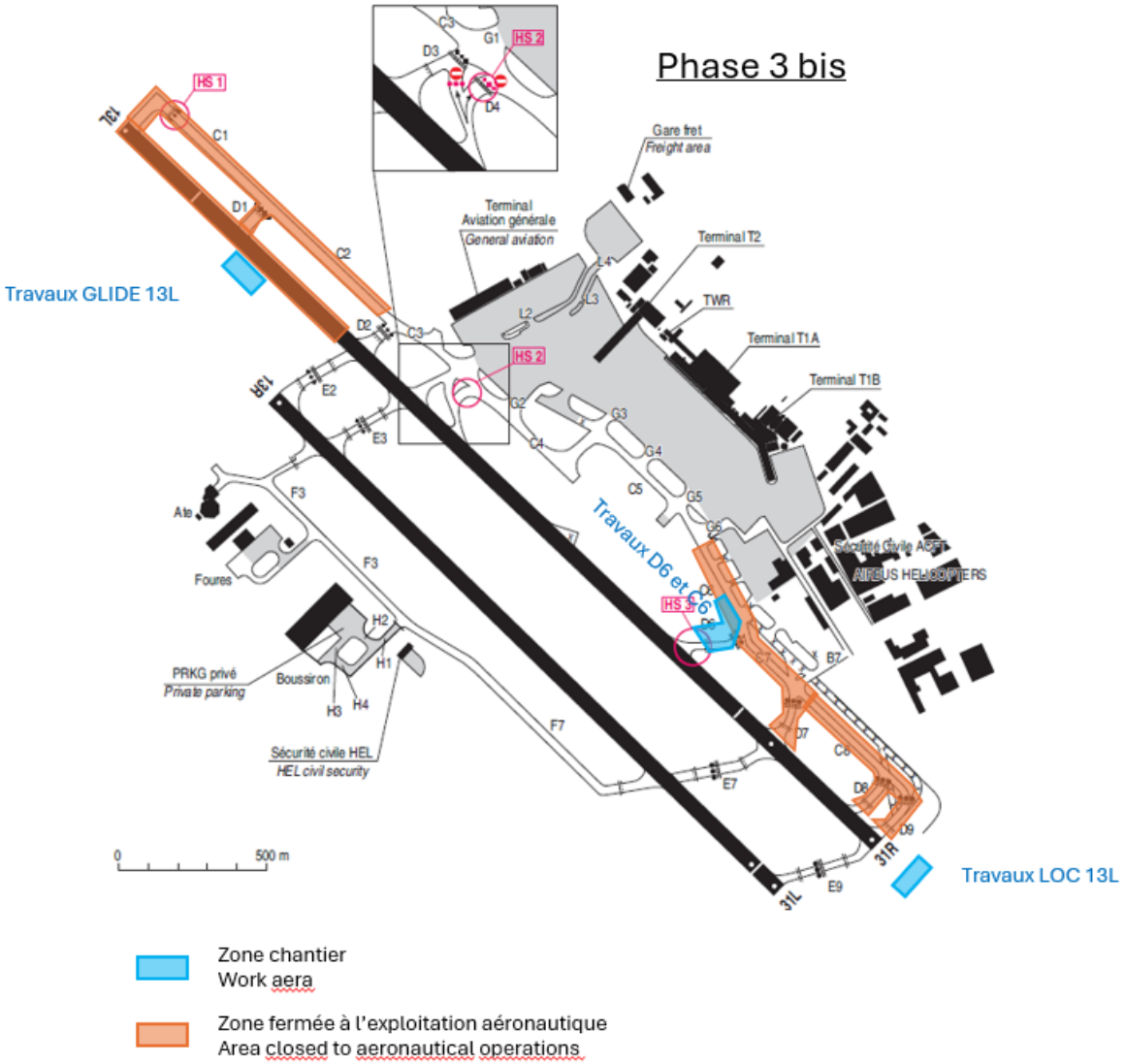
Infrastructures rendues indisponibles :
- Piste 13L/31R fermée
- Voies fermées C1, C2, C6, C7, C8, D1, D6, D7, D8, D9

Restrictions applicables pendant toute la phase :
- ILS 13L hors service
- ILS 31R hors service

FR
© SIA


Phase 3
Travaux GLIDE 13L
Travaux D6
Travaux D6
Travaux LOC 13L
HS 1
HS 2
HS 2
HS 3
Gare fret
Freight area
Terminal
Aviation générale
General aviation
Terminal T2
TWR
Terminal T1A
Terminal T1B
Foures
PRKG privé
Private parking
Boussiron
Sécurité civile HEL
HEL civil security
AIRBUS HELICOPTERS
0
500 m
Zone chantier
Work aera
Zone fermée à l'exploitation aéronautique
Area closed to aeronautical operations

FR
© SIA


Phase 3 bis
Travaux GLIDE 13L
Travaux D6 et C6
Travaux LOC 13L
HS 1
HS 2
HS 3
Gare fret
Freight area
Terminal
Aviation générale
General aviation
Terminal T2
TWR
Terminal T1A
Terminal T1B
Sécurité Civile ASF
AIRBUS HELICOPTERS
Ate
Foures
PRKG privé
Private parking
Boussiron
Sécurité civile HEL
HEL civil security
0
500 m
Zone chantier
Work aera
Zone fermée à l'exploitation aéronautique
Area closed to aeronautical operations

FR
© SIA

PHASE 4

DESCRIPTION DES TRAVAUX (ZONES ET CONTRAINTES ASSOCIÉES)
PHASE 4 : Travaux de raccordement du glide 13L, Réglage de l'ILS 13L Début mai 2027 à fin juillet 2027, cf NOTAM **Travaux réalisés de jour** **Infrastructures rendues indisponibles :** • NIL **Restrictions applicables pendant toute la phase :** • ILS 13L hors service. En rayonnement pour réglage. • ILS 31R : Signal LOC non fiable en dessous de 200 ft AGL. Atterrissage automatique non autorisé.

PHASE 5

DESCRIPTION DES TRAVAUX (ZONES ET CONTRAINTES ASSOCIÉES)
PHASE 5 : Rayonnement permanent de l'ILS 13L en CAT I Début août 2027 pour deux semaines, renouvelable au besoin, cf NOTAM **Infrastructures rendues indisponibles :** • NIL **Restrictions applicables pendant toute la phase :** • ILS 13L utilisable en CAT I uniquement • ILS 31R : Signal LOC non fiable en dessous de 200 ft AGL. Atterrissage automatique non autorisé.

FR
© SIA